

# ATLAS

ZUR

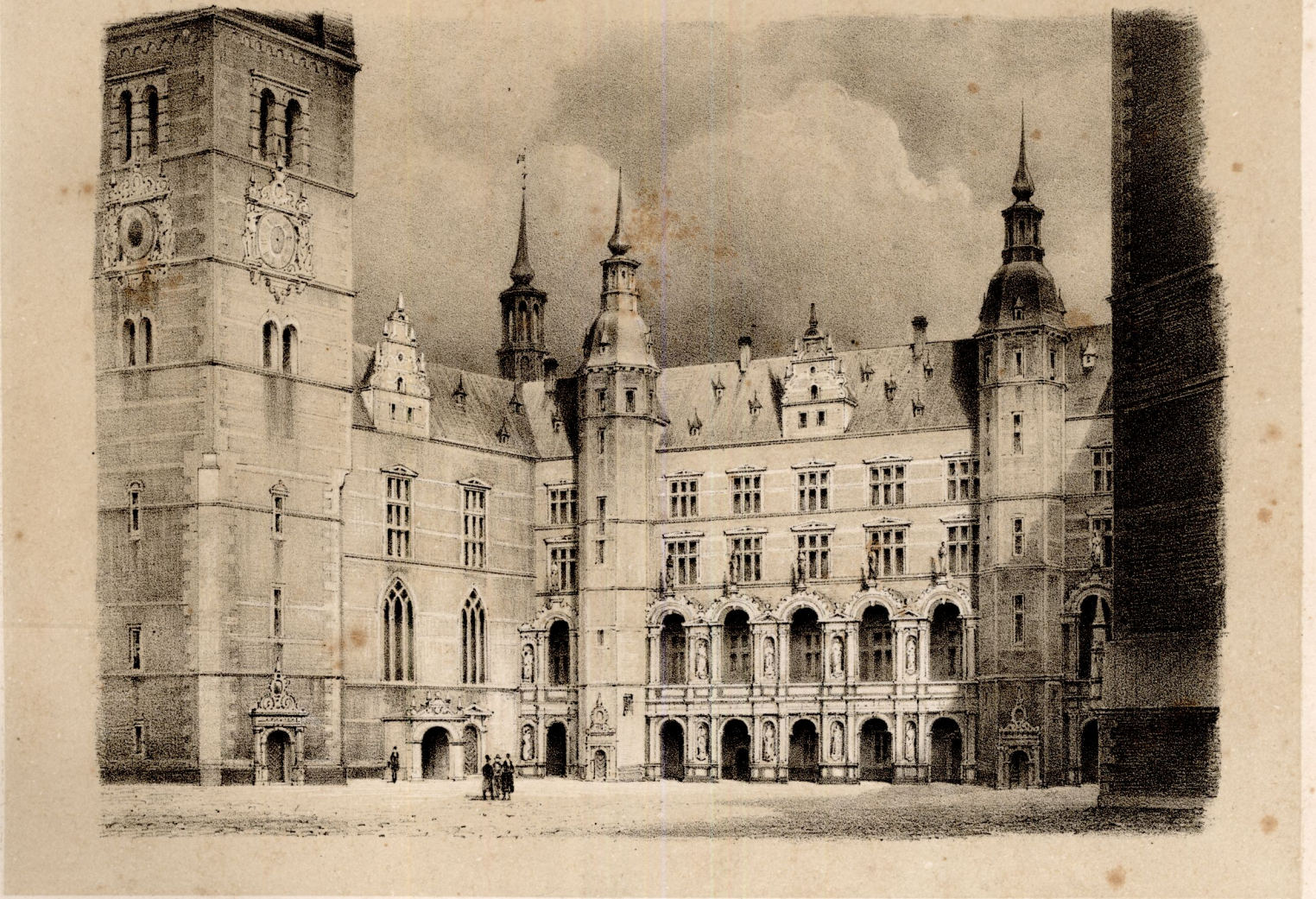
## ZEITSCHRIFT FÜR BAUWESEN.

JAHRGANG II. 1852.

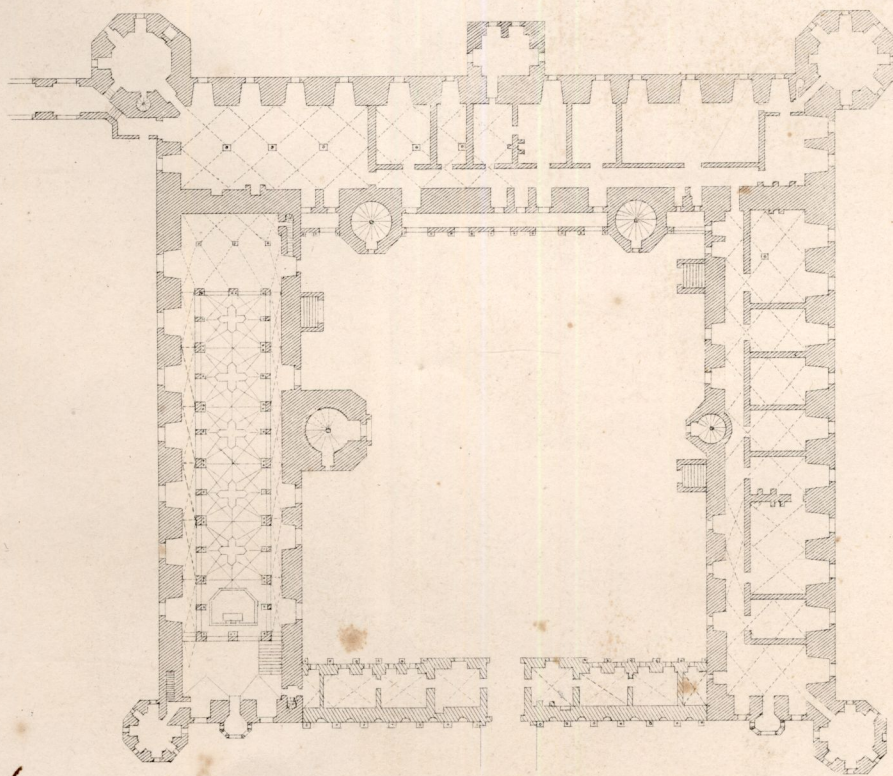
### INHALT:

No. der Blätter.	Gegenstände.	No. der Blätter.	Gegenstände.
1.	Schloß Friedrichsburg. Perspektivische Ansicht, Ansicht des Hofes, Grundrißs.	40.	Runkelrüben-Zucker-Fabrik zu Thale. Längendurchschnitt und Details des Kesselhauses.
2.	Dasselbe. Durchschnitt der Kapelle nebst Decken-Zeichnung.	41.	Dieselbe. Grundrißs der Fabrikanlage.
3.	Dasselbe. Seiten-Ansicht der Kapelle in Farbendruck.	42.	Dieselbe. Glühofen und Darre für die Knochenkohle.
4.	Kirche in Lietzow bei Charlottenburg. Giebel- und Längen-Ansicht, Längen- und Quer-Durchschnitt, Grundrißs. (In den Text eingeleftet.)	43.	Schloßkapelle zu Ratibor.
5.	Dieselbe. Grundrißs der alten Kirche und Details. (In den Text eingeleftet.)	44.	Die alten Holzkirchen zu Syrin, Lubom und Bosatz.
6.	Diemel-Viadukt. Ansicht, Längen-Profil, Grundrißs.	45.	Landgerichts-Gebäude zu Elberfeld. Grundrißs des Kellergeschosses.
7.	Derselbe. Pfeiler No. II und III.	46.	Dasselbe. Grundrißs des Erdgeschosses.
8.	Derselbe. Desgl. No. IV und V.	47.	Dasselbe. Grundrißs des ersten Stockwerkes.
9.	Derselbe. Desgl. No. VI und Profile.	48.	Dasselbe. Grundrißs des zweiten Stockwerkes und Dachraumes.
10.	Derselbe. Material-Brücken.	49.	Dasselbe. Ansichten der Nordseite und der Südseite.
11.	Scheibenräder bei Eisenbahn-Fahrzeugen. (In den Text eingeleftet.)	50.	Fontainenbau in Sanssouci. Situationsplan von den Fontainen und Bewässerungs-Anlagen in Sanssouci.
12.	Brems-Vorrichtungen an Eisenbahn-Fahrzeugen für die Ostbahn.	51.	Derselbe. Röhrenleitungen und Details.
13.	Ausstellungs-Gebäude zu London. (In den Text eingeleftet.)	52.	Schwellentränk-Anstalt auf dem Bahnhofe zu Bukau. (In den Text eingeleftet.)
14.	Modell-Wohnhaus für die arbeitende Klasse, welches auf der Londoner Industrie-Ausstellung errichtet war.	53.	Zum Reisebericht, die englischen und nordfranzösischen Eisenbahnen betreffend. Eisenbahn-Hallen in Lille und Calais. (In den Text eingeleftet.)
15.	Kuppelung zwischen Locomotive und Tender, ferner	54.	Desgl. Schiebeplatte und eisernes Wagengestell auf der Great-Western Bahn. (In den Text eingeleftet.)
16.	Profile der Brücke über die Elbe bei Wittenberge. (In den Text eingeleftet.)	55.	Wandmalereien in der Kirche zu Röbel. Haupt-Ansicht des Chors, westliche Südwand, oberer Theil, bischöfliches Weihkreuz, Verzierung des östlichen Gurtbogens, Schluß einer Gewölbekappe, äußeres Gurtgesims.
17.	Schul- und Bethaus für die Colonieen Kronheide und Bremerheide.	56.	Dieselben. Oestliche Gewölbekappe des Chors, Gemälde aus der nördlichen und südlichen Gewölbekappe des Chors und aus dem westlichen Gewölbe, Medaillon des Chorgewölbes.
18.	Wohngebäude in der Oranienstraße zu Berlin, Grundrißs.	57.	Kirchweyer'sche Condensations-Vorrichtung an Locomotiven. (In den Text eingeleftet.)
19.	Dasselbe. Façade, Durchschnitt und Details	58.	Landgerichts-Gebäude zu Elberfeld. Ansichten der Ost- und Westseite.
20.	Thorwärterhaus zu Glienicke.	59.	Dasselbe. Längen-Durchschnitt.
21.	Rathhaus zu Elberfeld. Grundrisse des Erdgeschosses der ersten und zweiten Etage.	60.	Dasselbe. Quer-Durchschnitt und Situationsplan.
22.	Dasselbe. Vordere Ansicht.	61.	Dasselbe. Details der Vorhalle.
23.	Dasselbe. Durchschnitt der Haupttreppe, Grund- und Aufrißs.	62.	Dasselbe. desgl. der Hauptthür.
24.	Lübeck-Büchener Eisenbahn. Horizontal- und Vertikalplan derselben, Bahnhof und Empfangshaus bei Ratzeburg und bei Mölln.	63.	Dasselbe. desgl. der Fenstergruppe des Assisensaales.
25.	Dieselbe. Situationsplan des Hafens und des Stadtgrabens bei Lübeck, vor und nach dem Bau der Eisenbahn.	64.	Kirche in Boppard. Vorder-Ansicht und Grundrißs.
26.	Dieselbe. Empfangshaus zu Lübeck.	65.	Dieselbe. Längen- und Quer-Durchschnitt.
27.	Dieselbe. Bahnhof zu Lübeck. Giebel-Ansicht, Quer-Durchschnitt, Längen-Ansicht der Futtermauer und des Güterschuppens, Grundrißs, Längen- und Quer-Durchschnitt der Futtermauer.	66.	Dieselbe. Details.
28.	Dieselbe. Bahnhof zu Lübeck. Vordere Ansichten des Locomotiv-Schuppens, der Reparatur-Werkstatt und des Kesselhauses, Grundrißs derselben, Profil des Locomotiv-Schuppens und Details.	67.	Eiserne Laufbrücke zu Potsdam. Ansicht, Querdurchschnitt und Grundrißs.
29.	Schnee-Verwehungen der Eisenbahnen. (In den Text eingeleftet.)	68.	Dieselbe. Details.
30.	Fähr-Anstalt am Firth of Tay in der Edinburgh-Dundee-Eisenbahn. (In den Text eingeleftet.)	69.	Zum Reisebericht, die englischen und nordfranzösischen Eisenbahnen betreffend. Station der Great-Northern-Bahn in London. (In den Text eingeleftet.)
31.	Herzstück mit einem beweglichen Schenkel in einer Curve von 600 Fußs Radius. (In den Text eingeleftet.)	70.	Desgl. Brücken, Hallen, Schuppen, Bedachung und Barrièren-Verschlufs. (In den Text eingeleftet.)
32.	Construction der Schutzkuppel der St. Nicolai-Kirche zu Potsdam. Grundrißs und Profil.	71.	Torksey-Brücke. (In den Text eingeleftet.)
33.	Dieselbe. Details.	72.	Das Gymnasium zu Anclam. Vorder- und Hinter-Ansicht und Grundrisse.
34.	Dieselbe. Details.	73.	Dasselbe. Durchschnitte und Details.
35.	Umbau eines Wohnhauses für Herrn v. Schwanenfeld. Garten- und Hof-Ansicht, nebst Garten-Ansicht und Durchschnitt des alten Wohnhauses. (In den Text eingeleftet.)	74.	Der Landwehr-Kanal zu Berlin. Situations- und Vertikalplan.
36.	Dasselbe. (Wohnhaus) Vordere Ansicht und Grundrisse. (In den Text eingeleftet.)	75.	Dieselbe. Untere Schleuse.
37.	Kornscheuer zu Eldena.	76.	Dieselbe. Details der Schleusenthore.
38.	Rüstung zur Aufstellung der Reiterstatue Friedrichs des Großen in Berlin.	77.	Dieselbe. Obere Freiarche.
39.	Runkelrüben-Zucker-Fabrik zu Thale. Ansichten und Profil vom Frontgesims des Hauptgebäudes, Giebel des Kohlenhauses, Giebel und Ansicht des Kesselhauses.	78.	Dieselbe. Untere Freiarche.
	Dieselbe. Längen- und Quer-Durchschnitte der Fabrikgebäude, Grundrißs der Wohnräume im Hauptgebäude und Dachverband über dem Kohlenglühofen und hintere Frontwand des Filterthurms.	79.	Dieselbe. Brücke über den Kanal.
		80.	Die bogenförmige Kolbenpumpe zu Feuerspritzen. (In den Text eingeleftet.)
		81.	Zur Abhandlung über den Parthenon. (In den Text eingeleftet.)
		82.	Gebäude zur schlesischen Industrie-Ausstellung zu Breslau. (In den Text eingeleftet.)
		83.	Aufgefundene Reste eines Klosters bei Georgenthal im Thüringer Walde.
		84.	Maschinen zur Fabrikation der Thonröhren zur Drainage. (In den Text eingeleftet.)





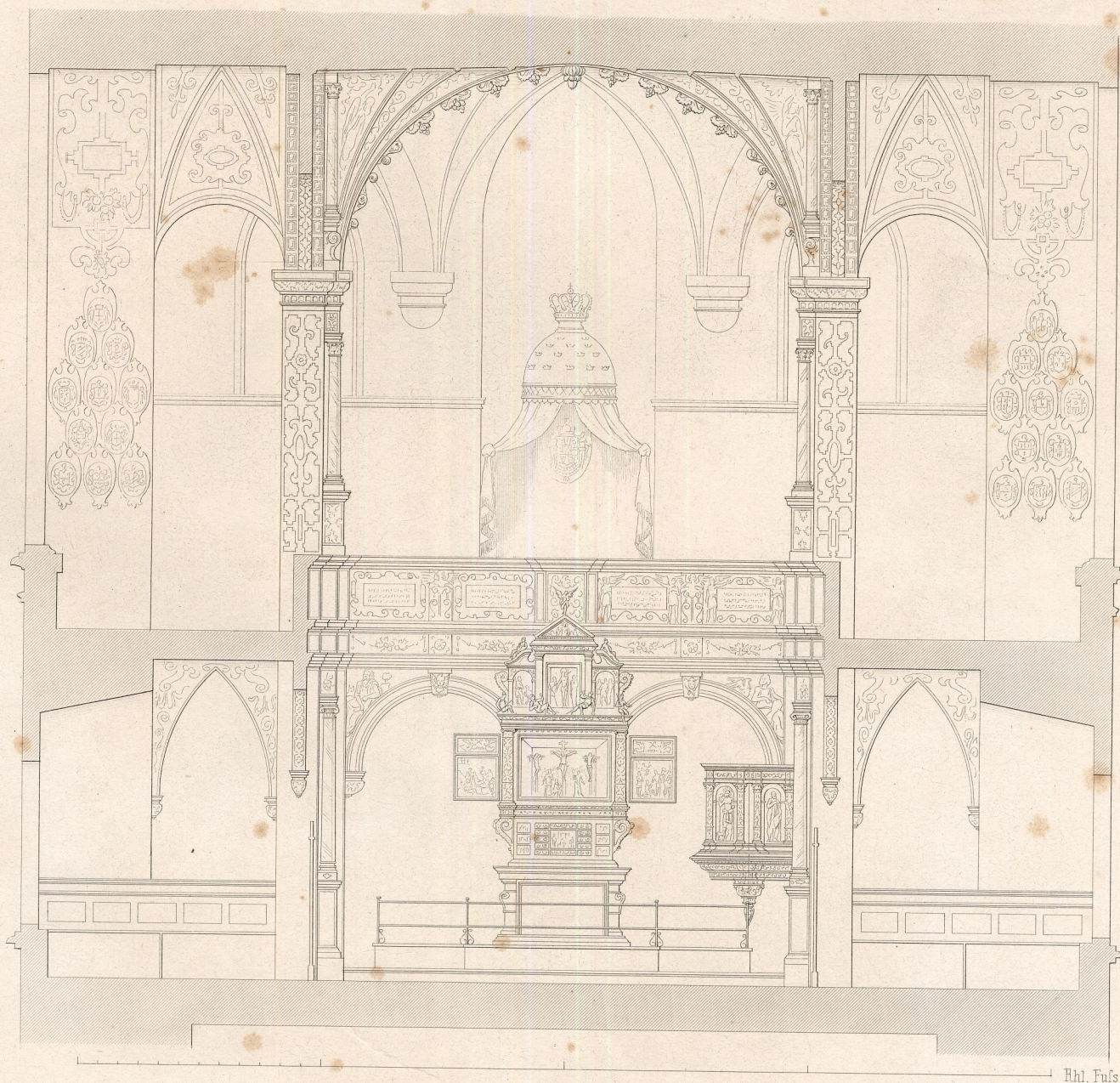
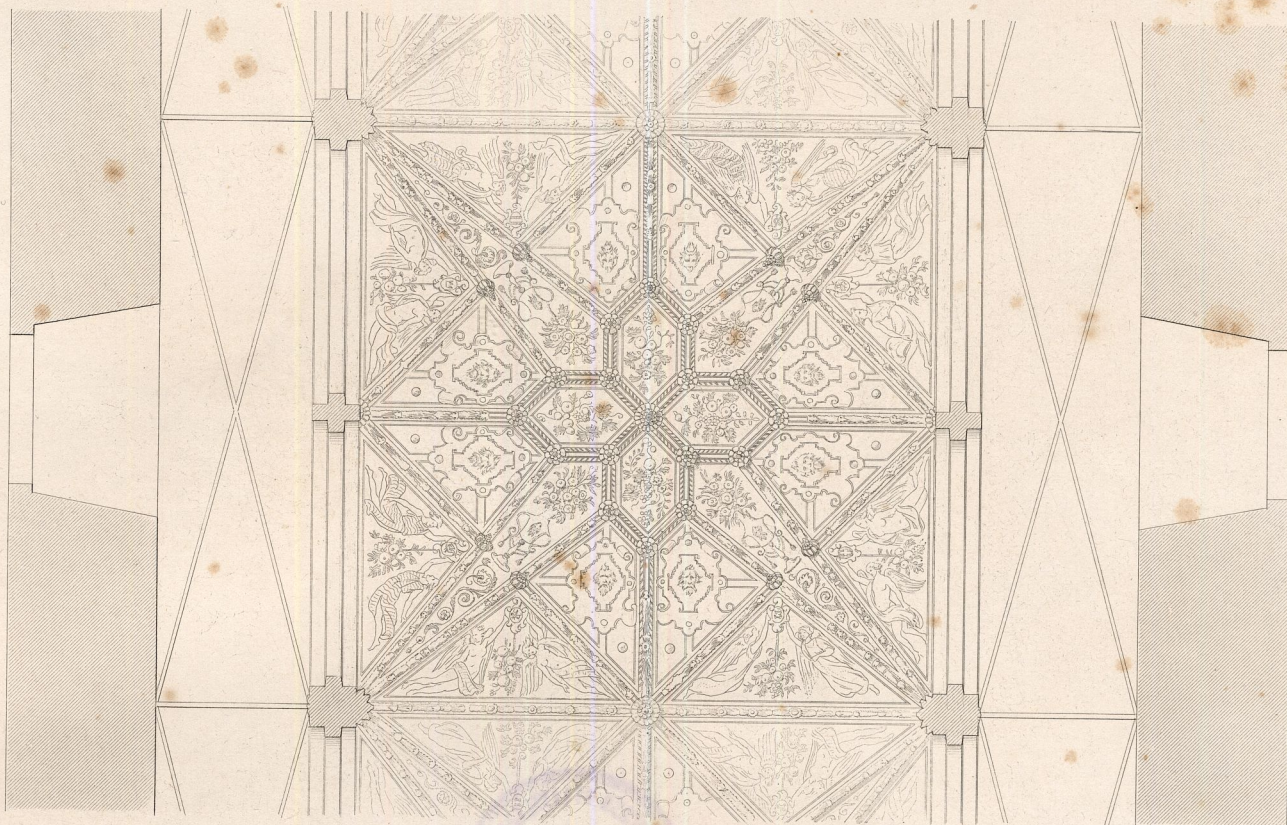
SCHLOSS FRIDERICHSBORG.



10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 F. Rh.



CAPELLE IM SCHLOSS FRIEDRICHSBURG.



Rhl. Fuls.





Gez. v. H. Strack

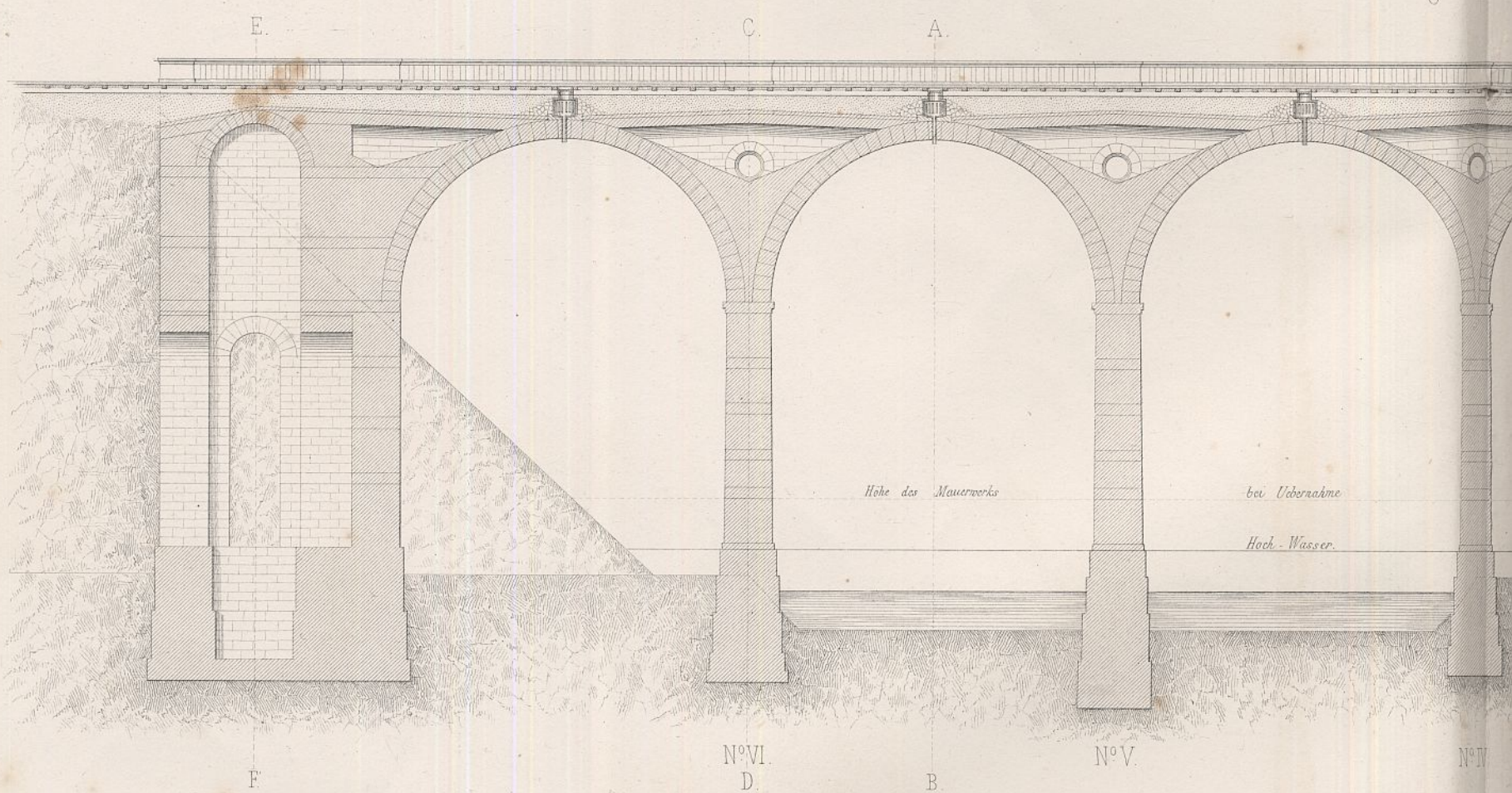
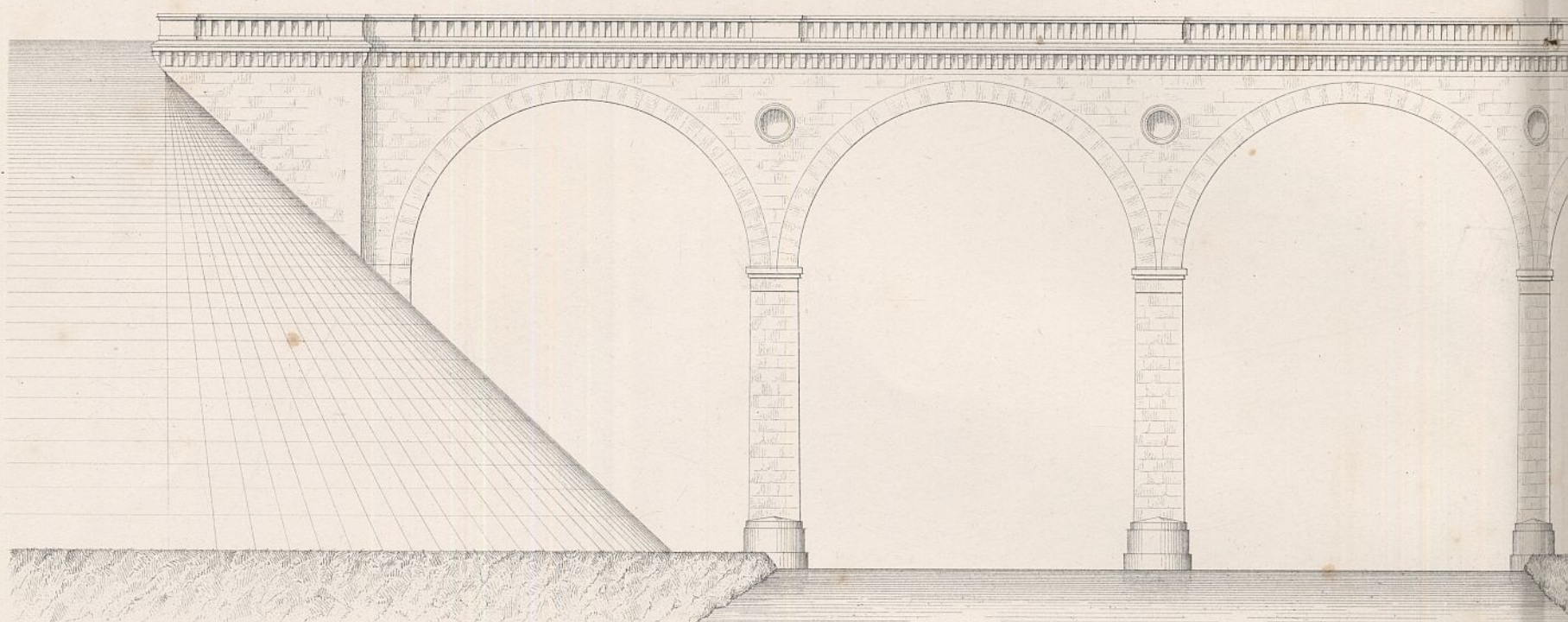
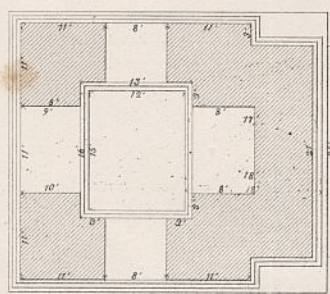
Lith. Anst. v. Mercier & Loelliot in Berlin.

CAPELLE IM SCHLOSS FRIDRICHSBORG



DIE MEL-VI

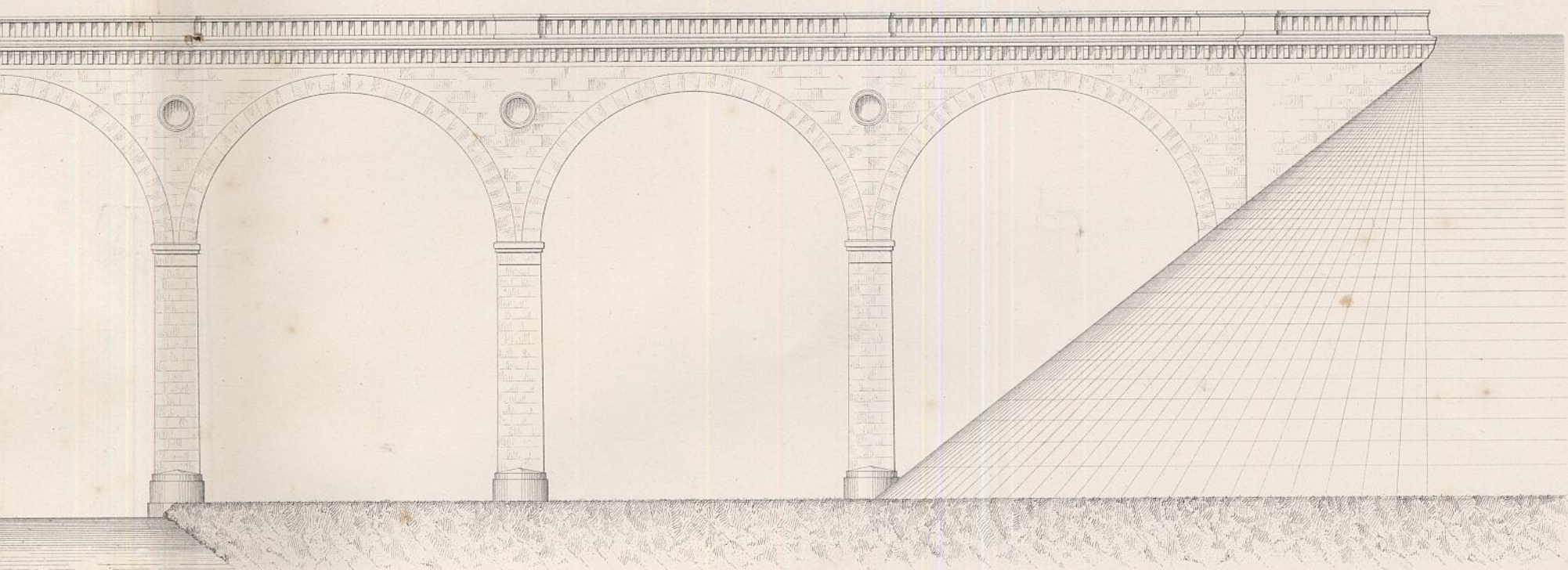
Ansich

Pfeiler N<sup>o</sup> VII.Pfeiler N<sup>o</sup> VI.

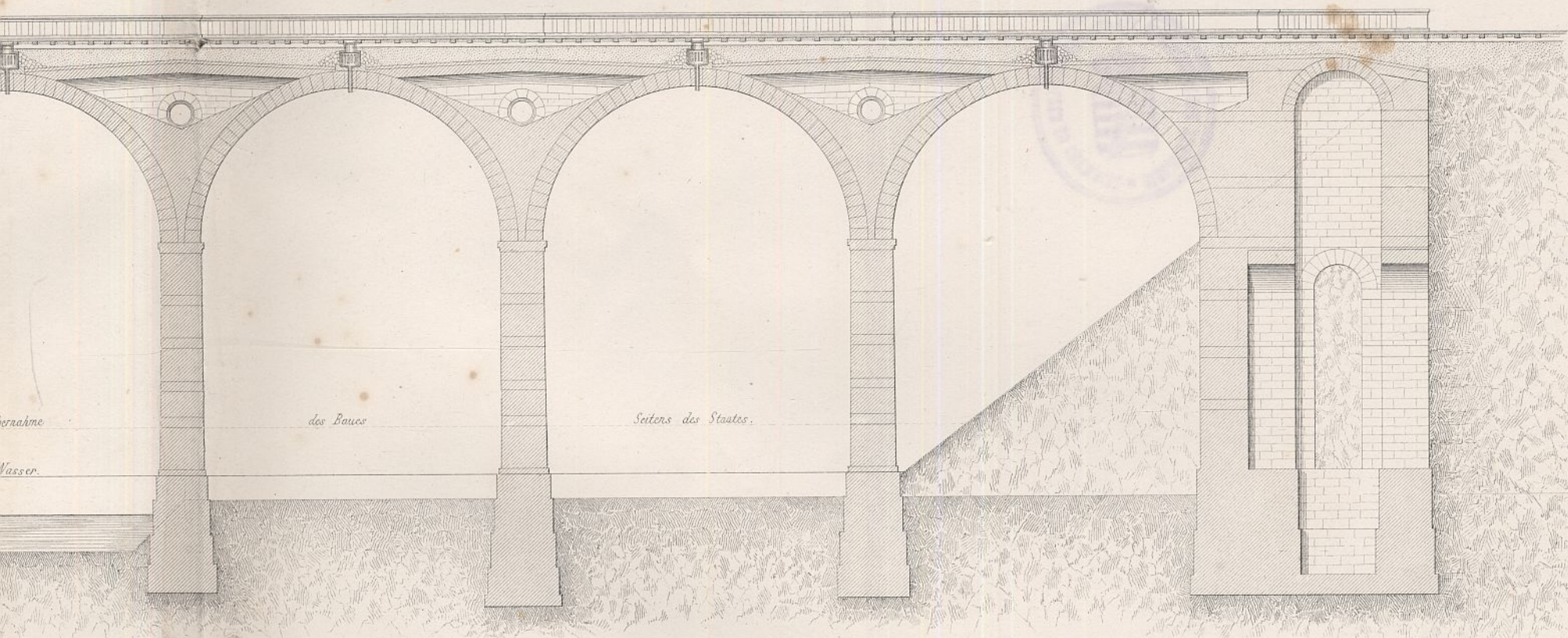


# EMIEL-VIADUCT.

Ansicht.



Längen - Profil.



N° IV

N° III

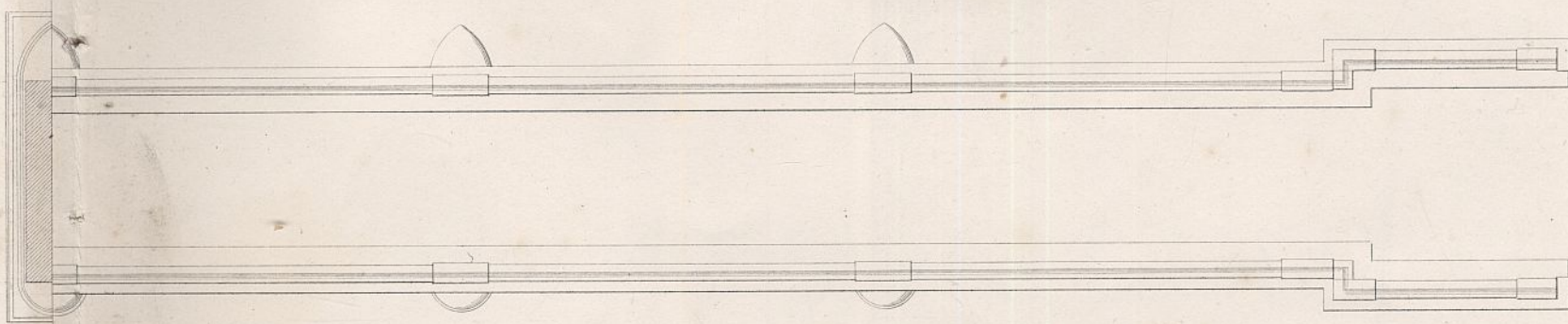
N° II

Pfeiler N° IV

Pfeiler N° III

Pfeiler N° II

Pfeiler N° I

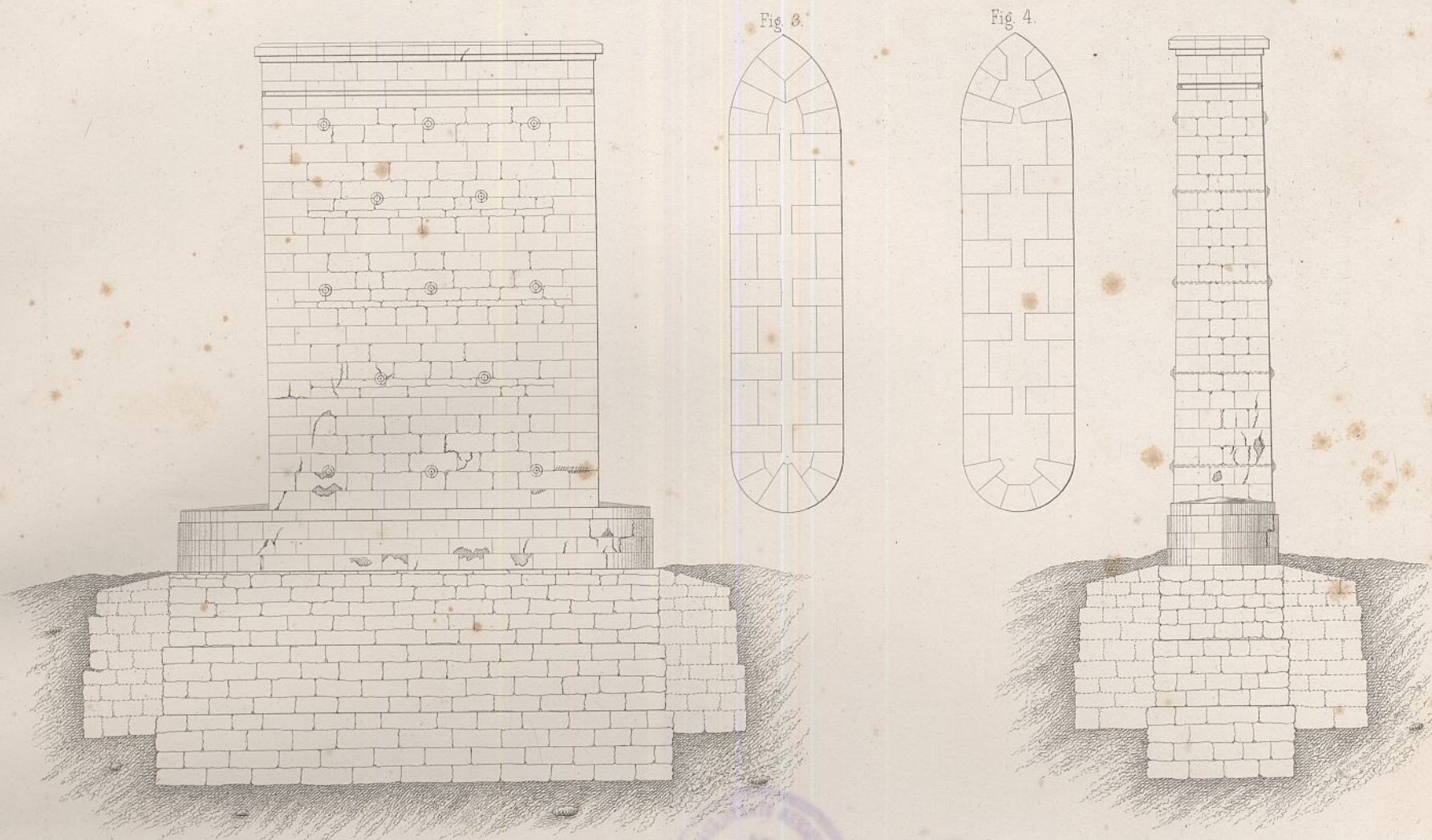


50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 Fuss.

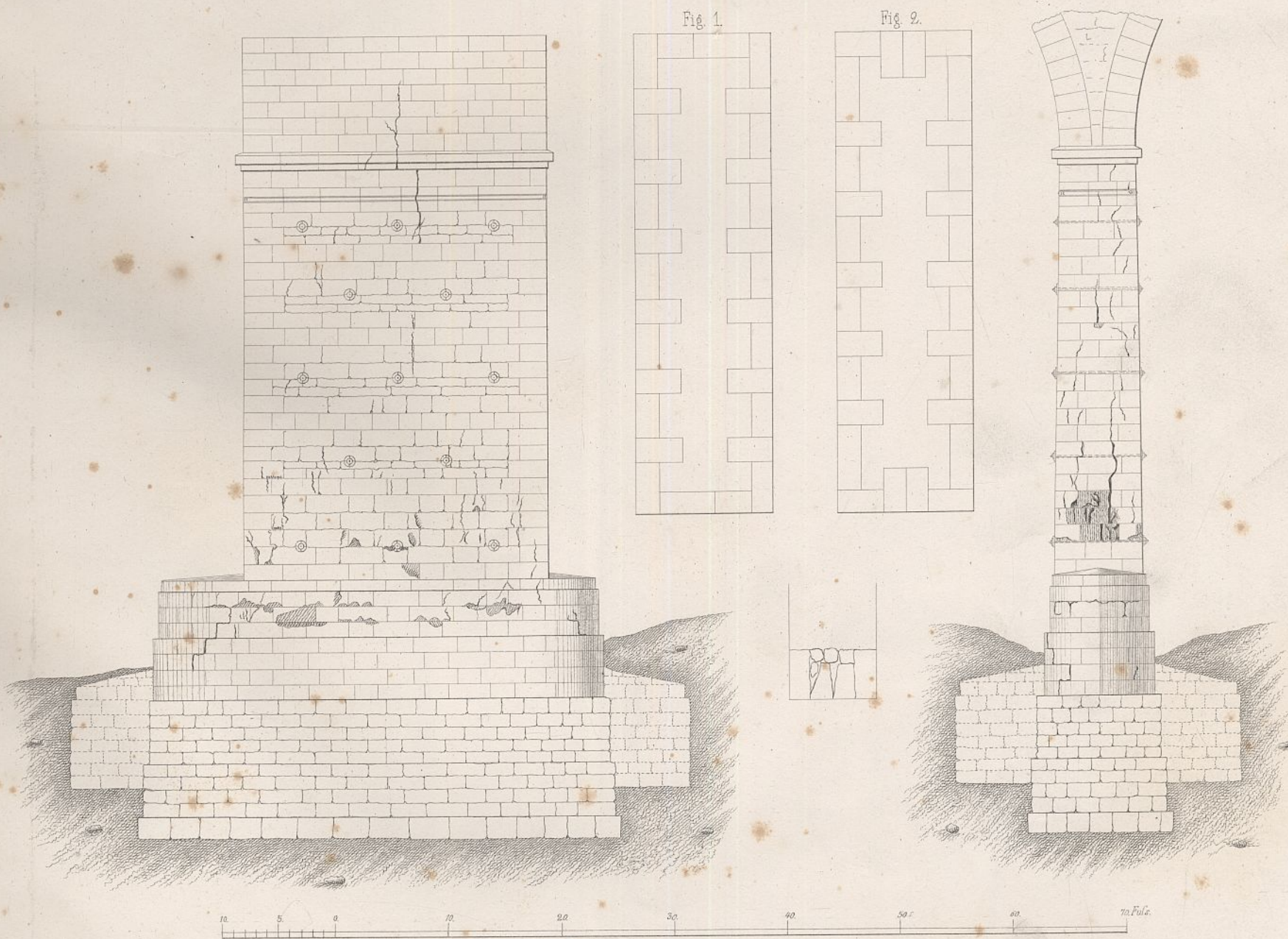


Diemel Viaduct.

Pfeiler No II.



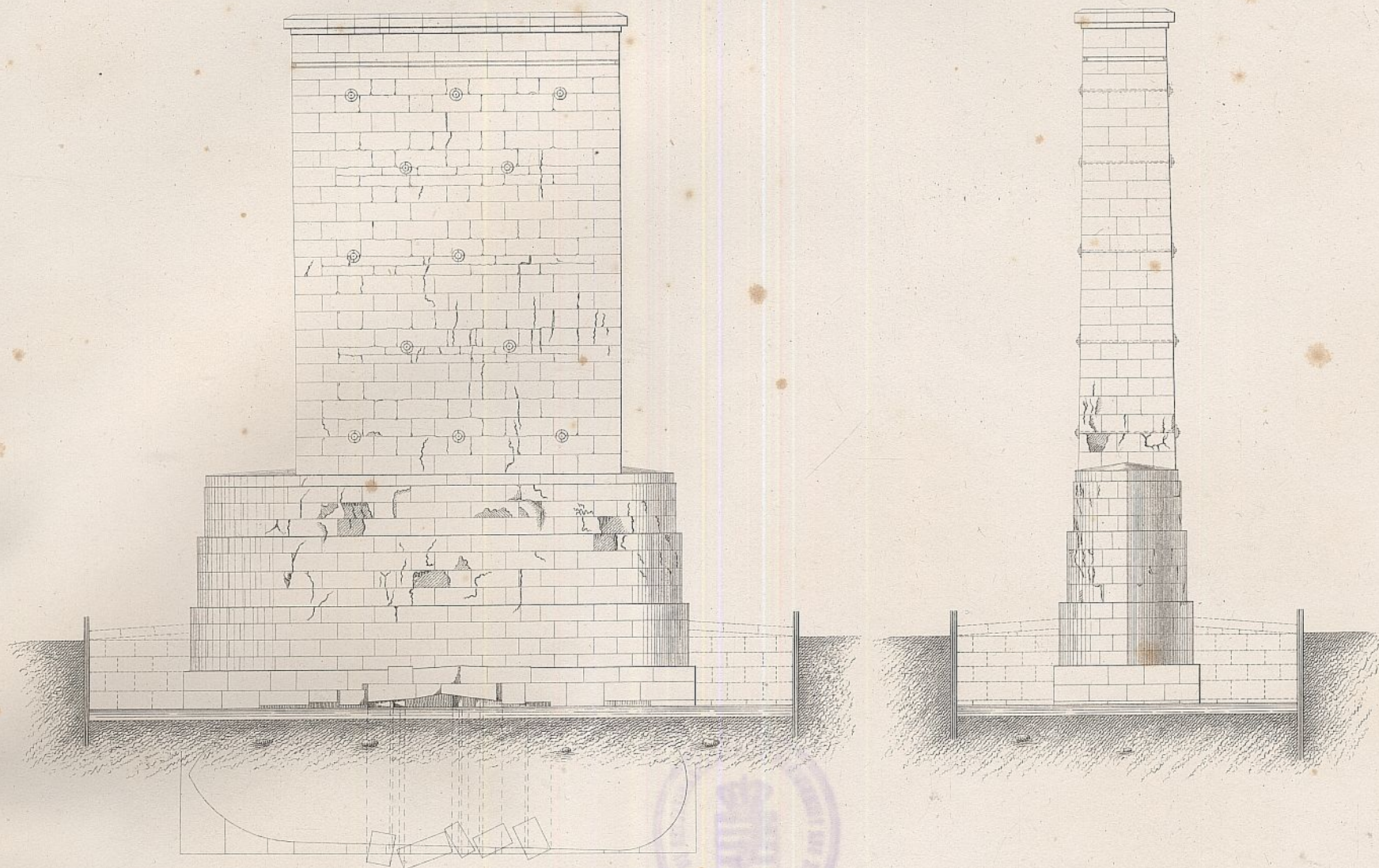
Pfeiler No III.



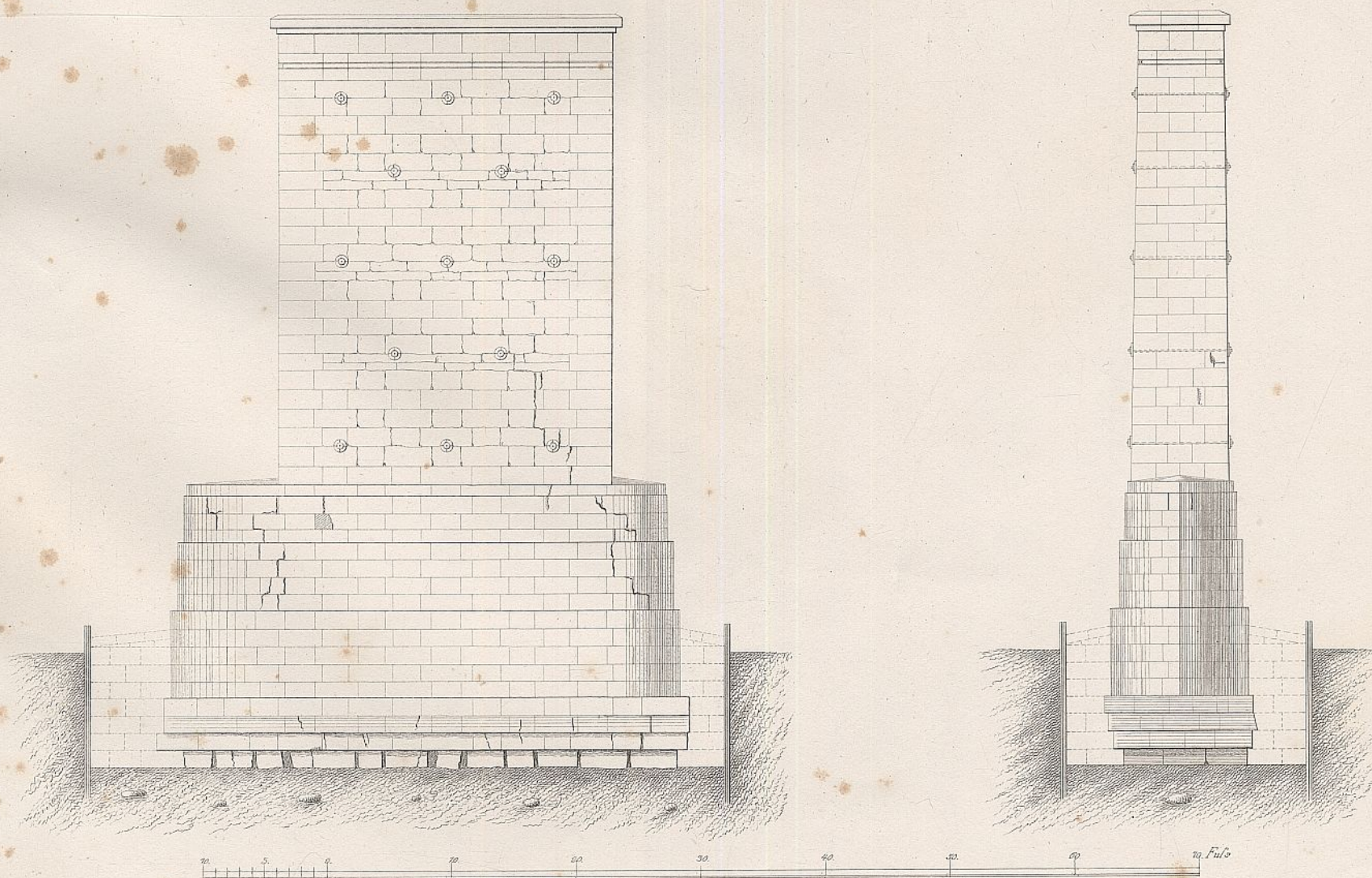


Diemel Viaduct.

Pfeiler N<sup>o</sup> IV.



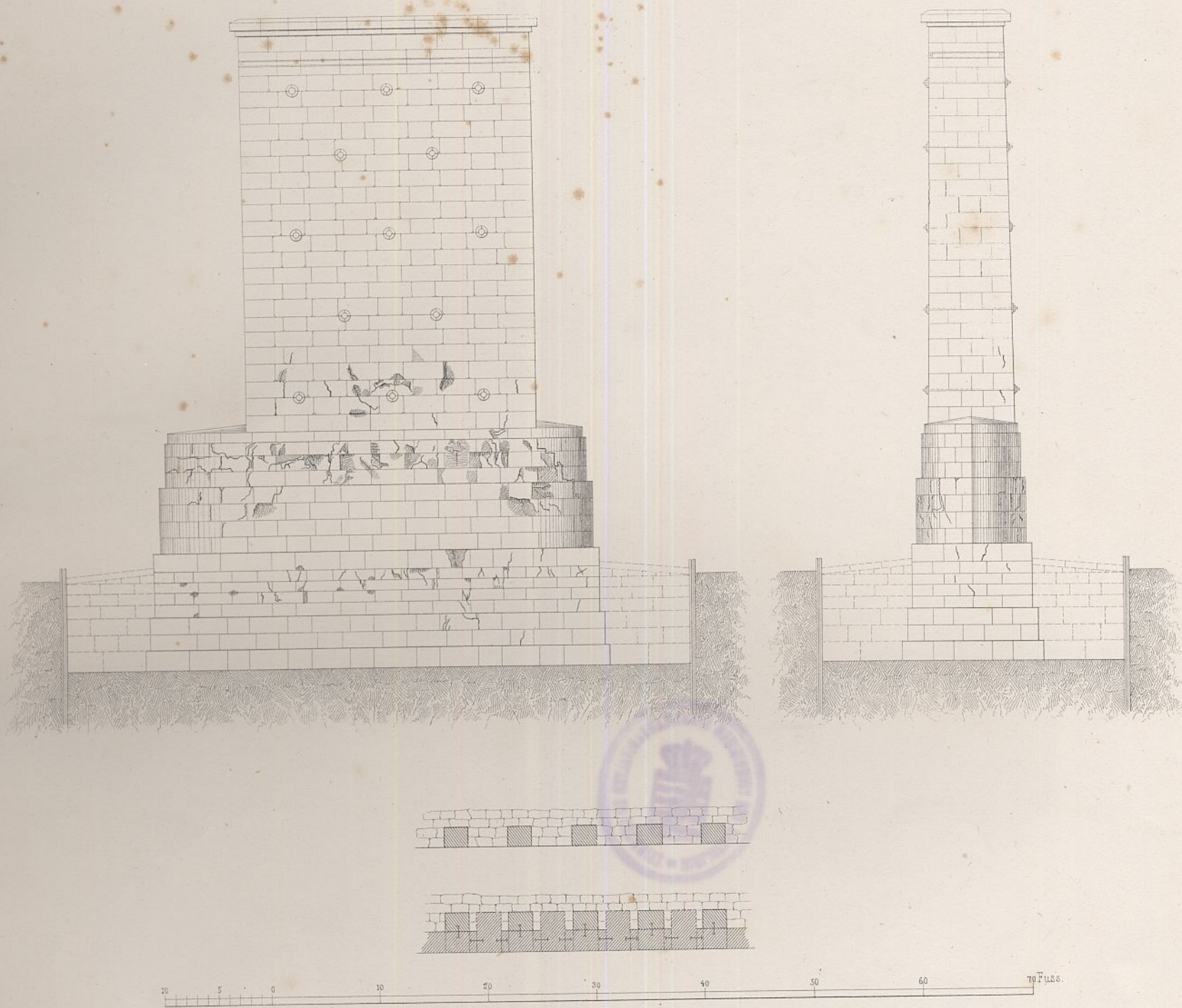
Pfeiler N<sup>o</sup> V.





# Diemel - Viaduct.

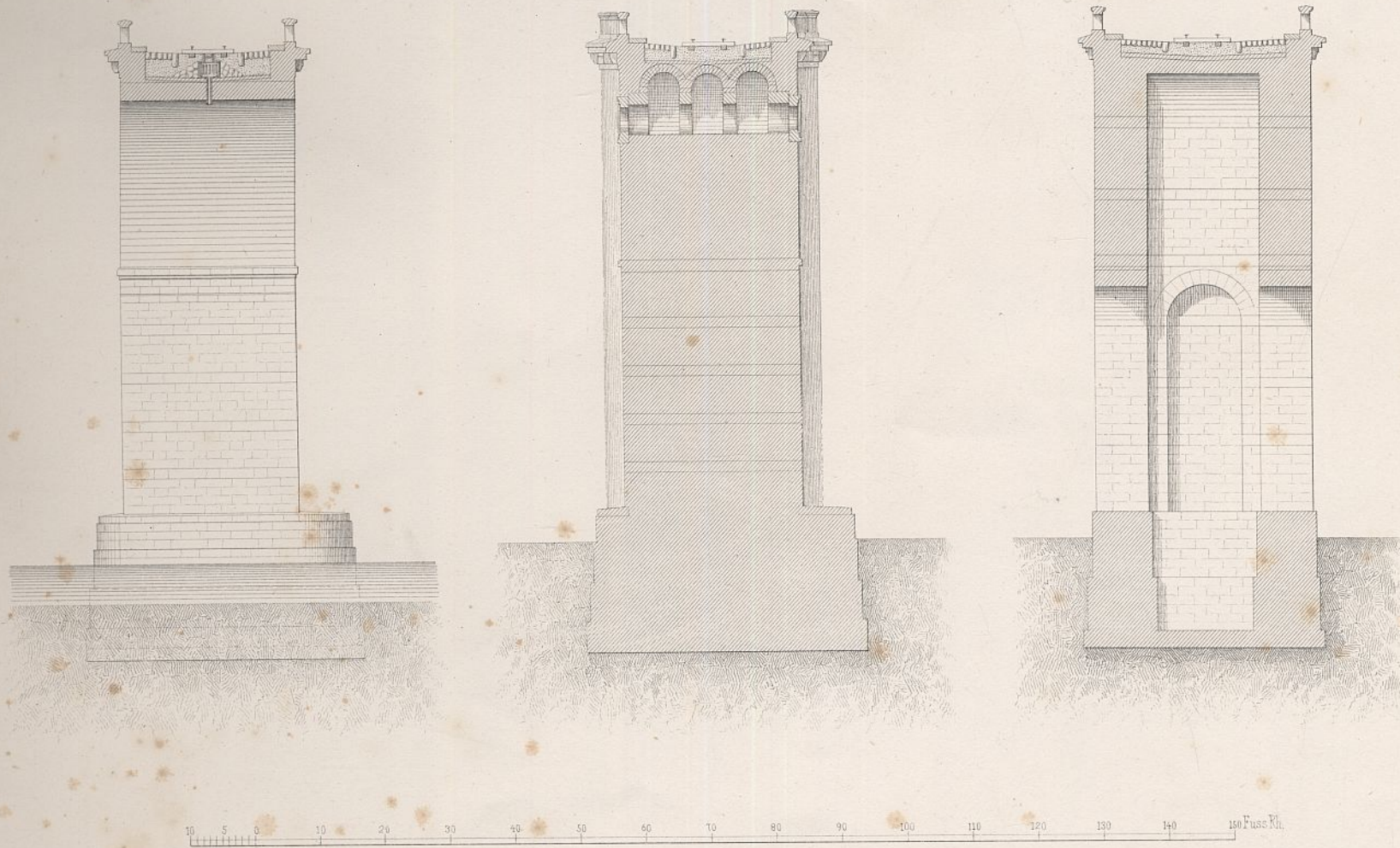
Pfeiler N° VI.



Profil in A.B.

Profil in C.D.

Profil in E.F.





Diemel Viaduct.

Fig 2.

Längen Profil nach a. b.

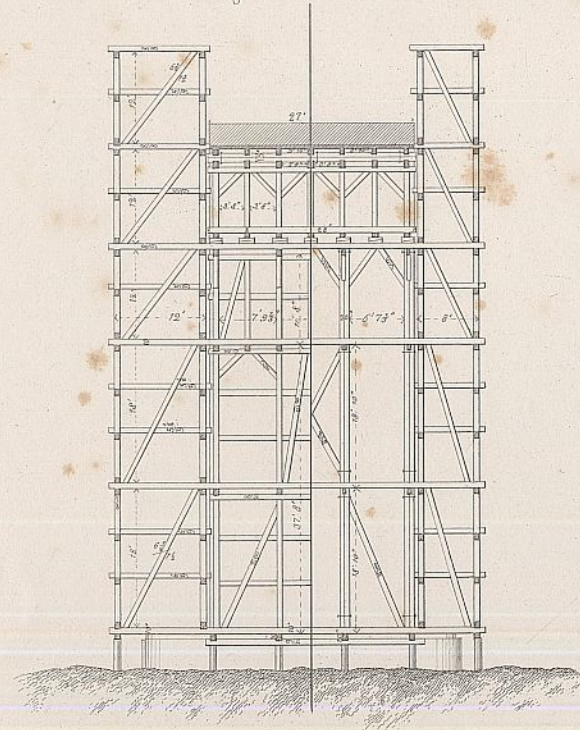


Fig 3.

Längen Ansicht der Materialbrücken.

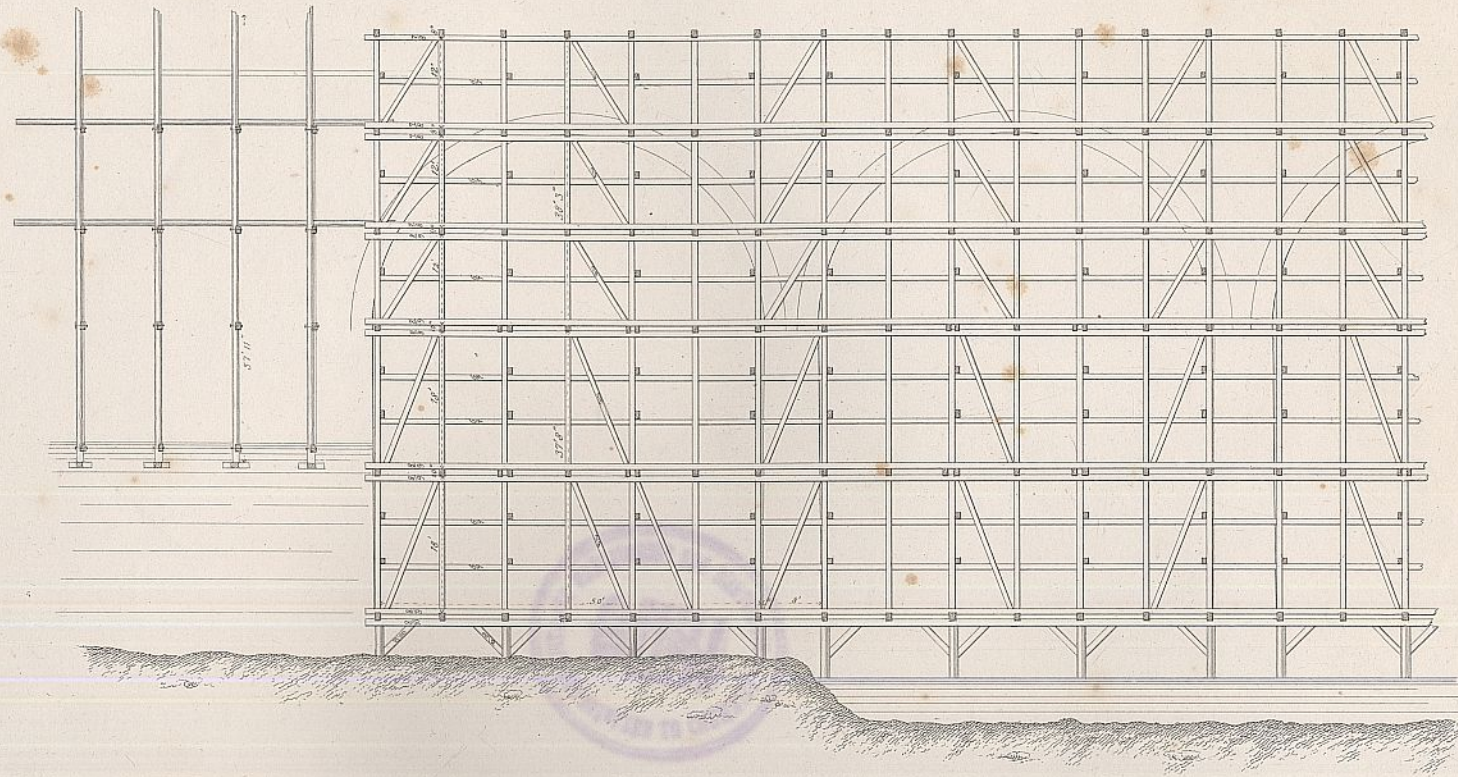


Fig 1.

Querprofil.

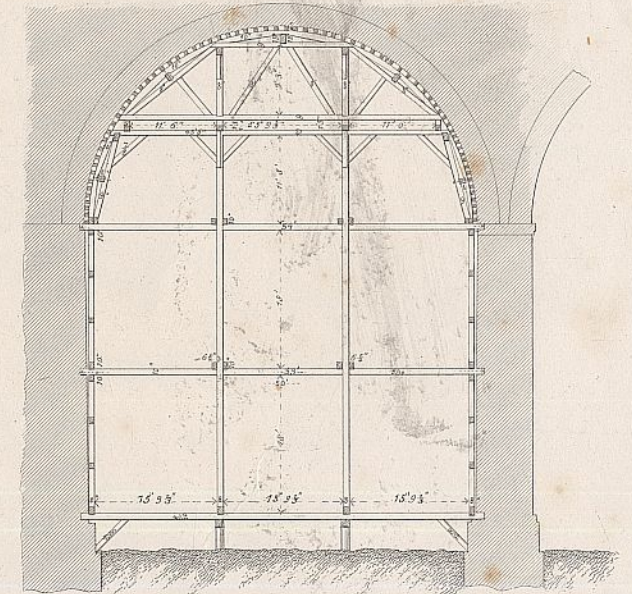


Fig 4.

Grundriss der I. Etage.

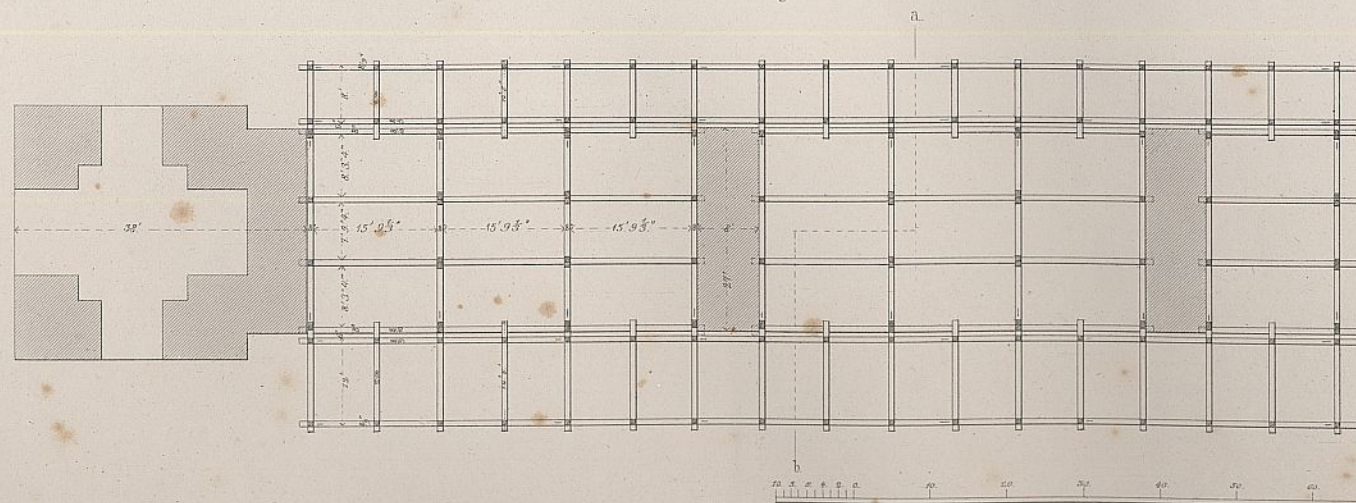
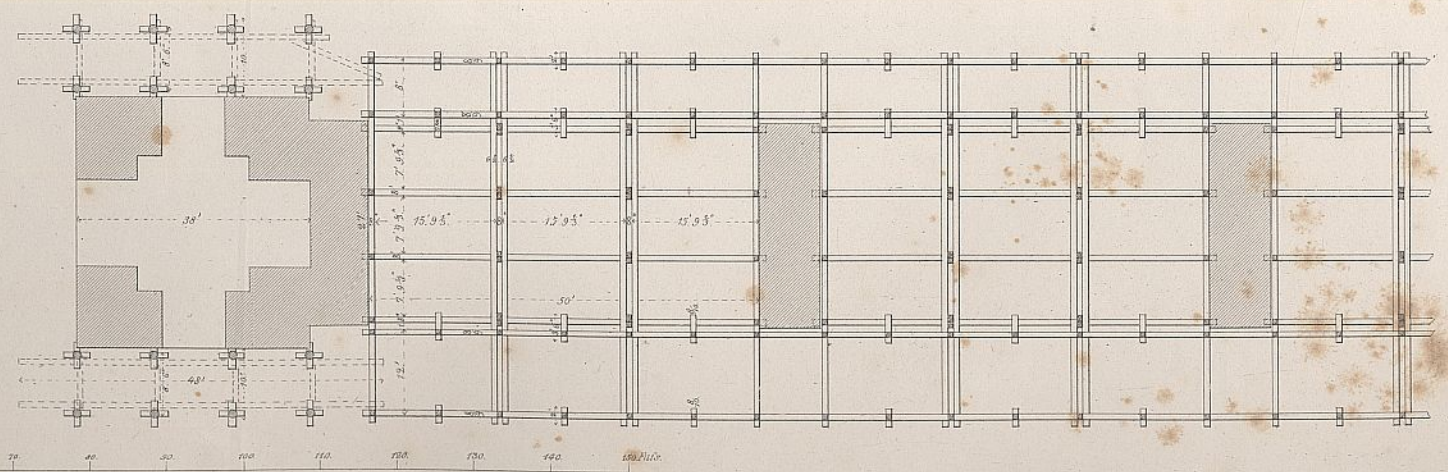
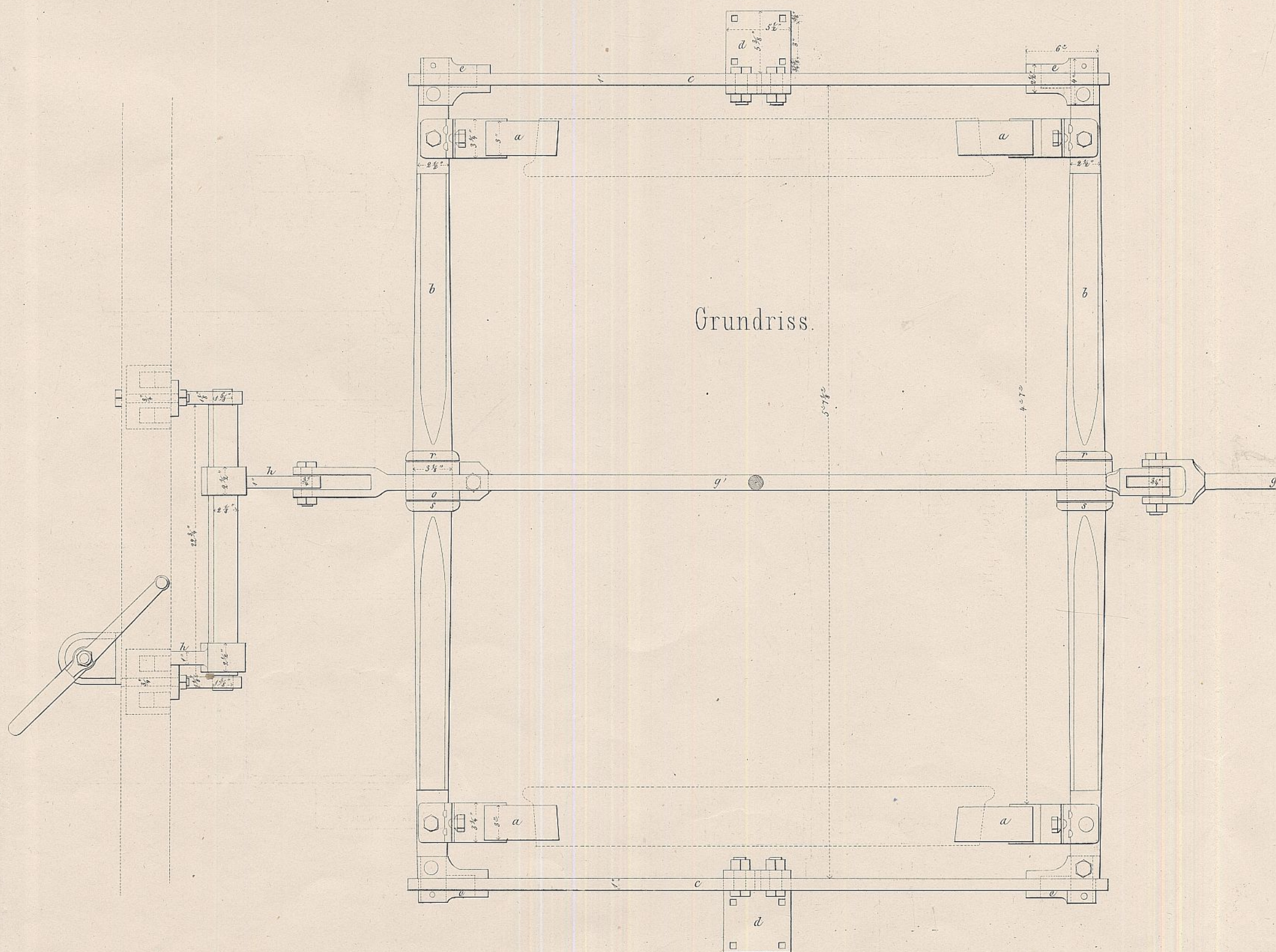
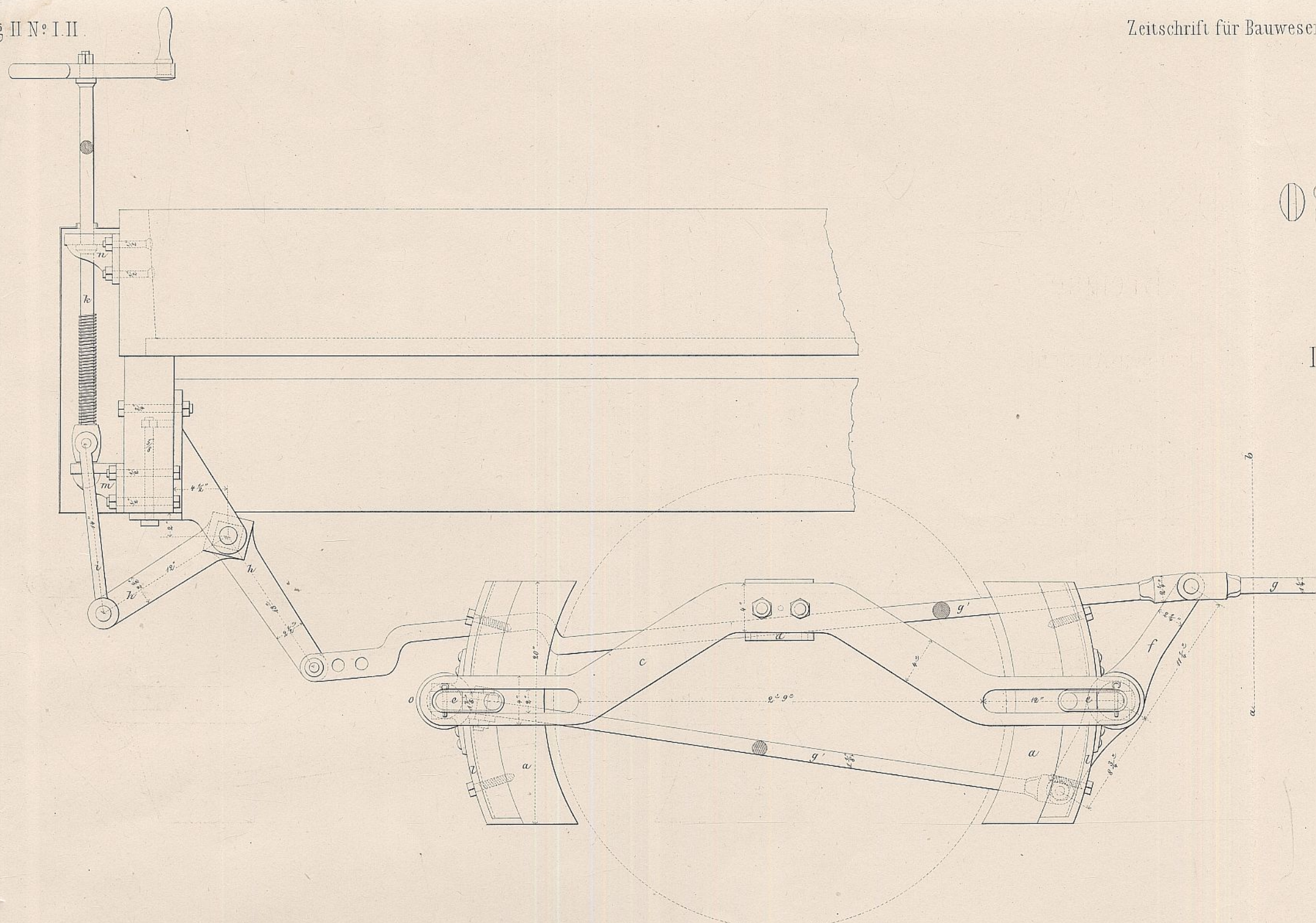


Fig 5.

Grundriss der II. Etage.





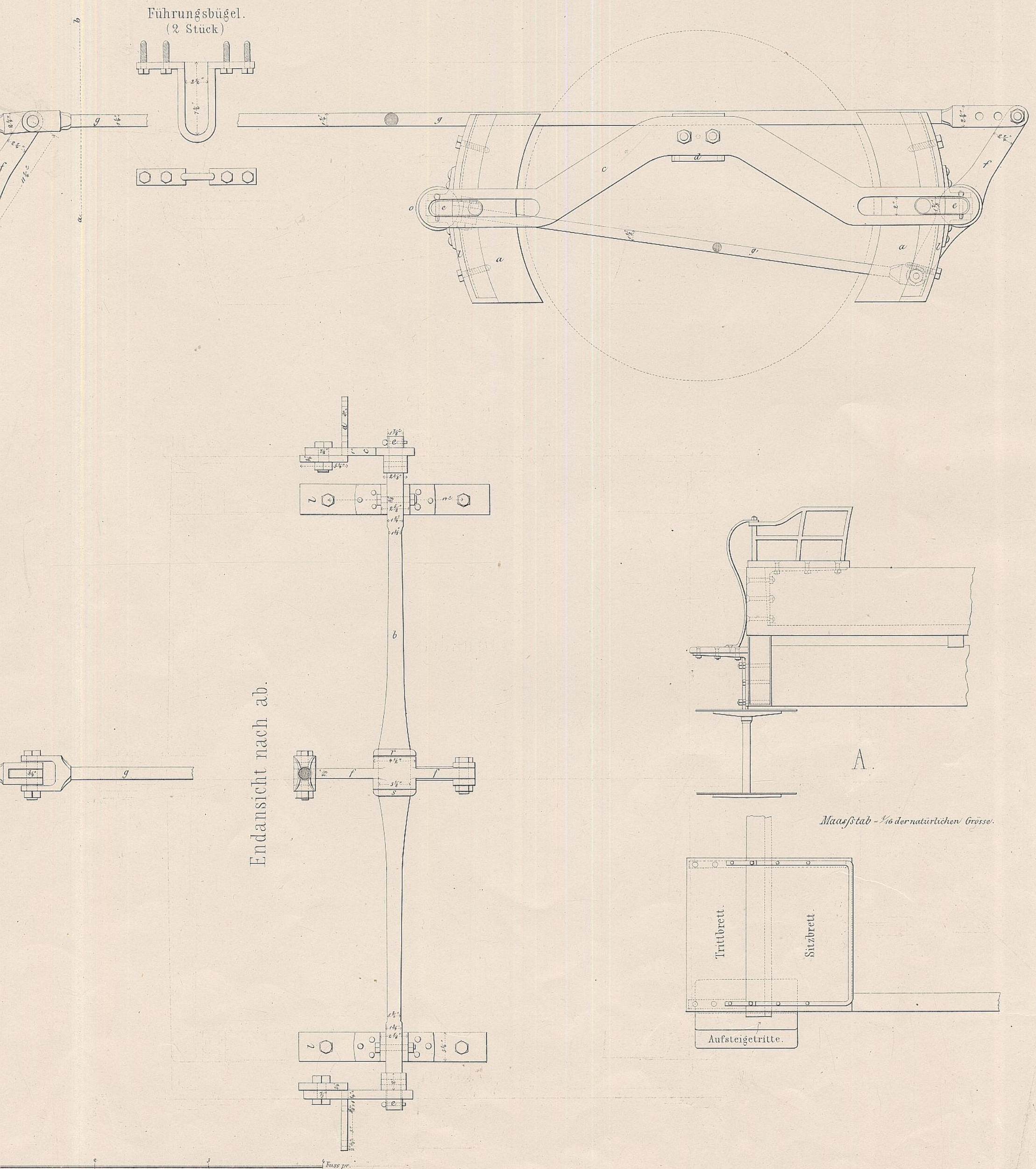




# OSTBAHN

## Bremse.

Längen-Ansicht.





Modell-Haus für 6 Familien.  
mit Anwendung von hohlen Ziegeln erbaut.

Fig. 1.  
Theil A B. Fig. 6.

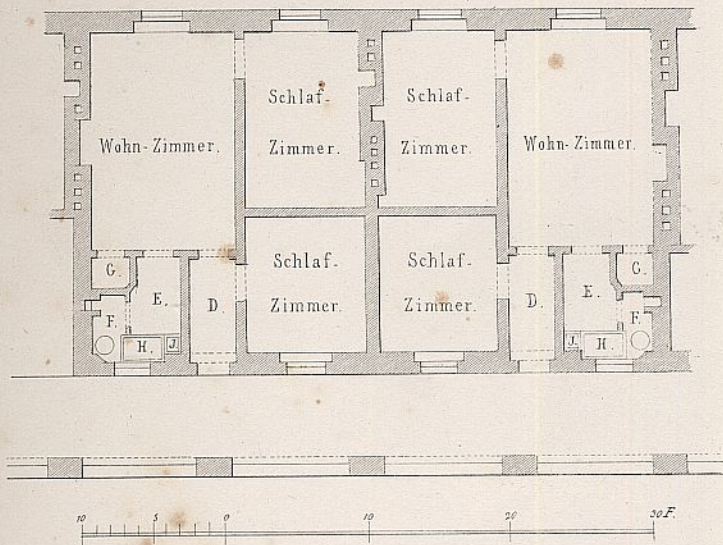


Fig. 2.  
Mauerwerk aus hohlen Ziegeln.

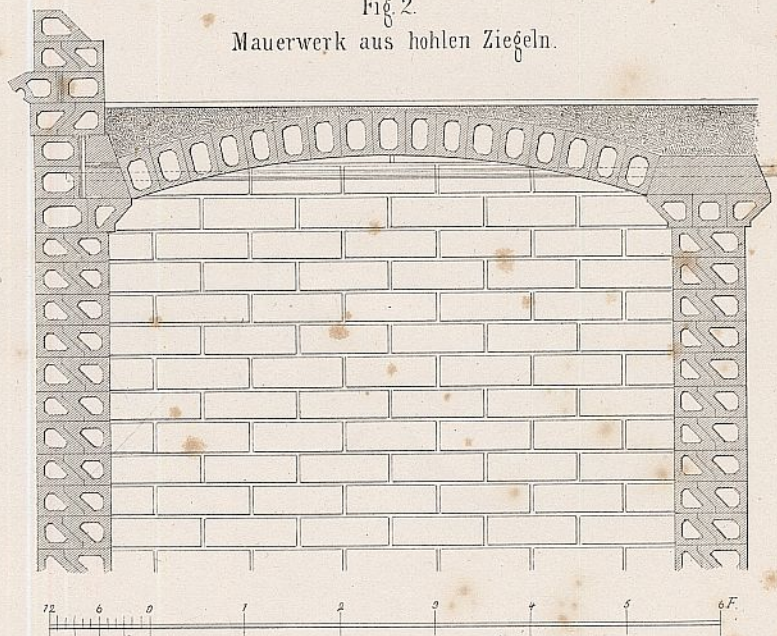
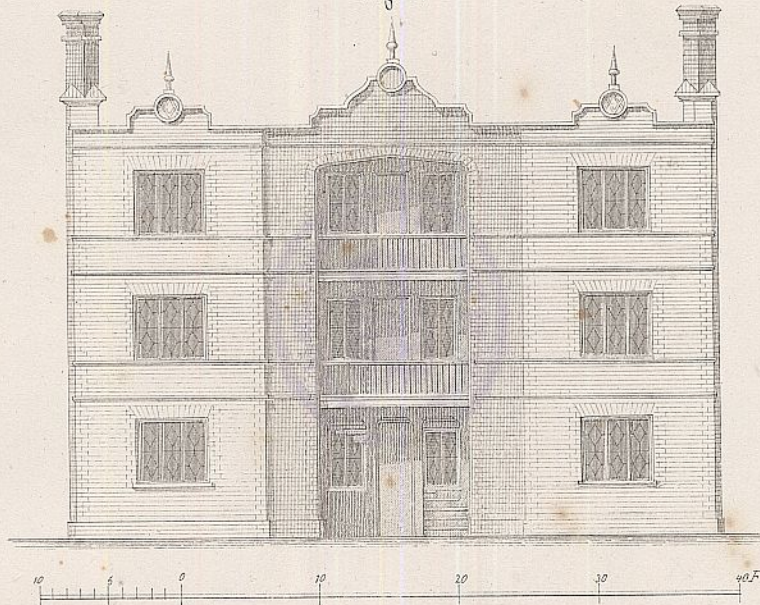


Fig. 7.



Fig. 3.

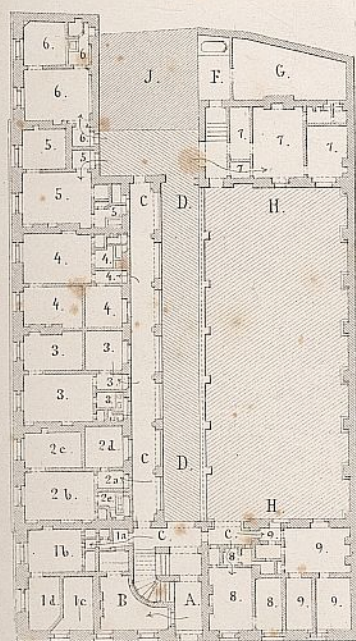


Haus für 6 Familien.

- A. Haupteingang.
- B. Portier.
- C. offene Gallerie.
- D. Vertiefung vor dem Soulterrain.
- E. desgl.
- F. Bad.
- G. Hof.
- H. grosser Hof.
- J. altes nicht zugehöriges Gebäude.
- 2 a. Eingang.
- 2 b. Wohnzimmer.
- 2 c. Schlafzimmer.
- 2 d. Schlafzimmer.
- 2 e. Scheuerplatz.

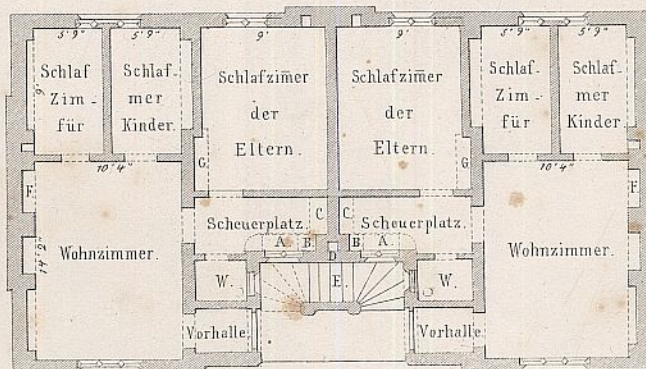
Fig. 5 und 6.  
Grundrisse eines Hauses für 48 Familien in 5 Etagen.

Fig. 5.



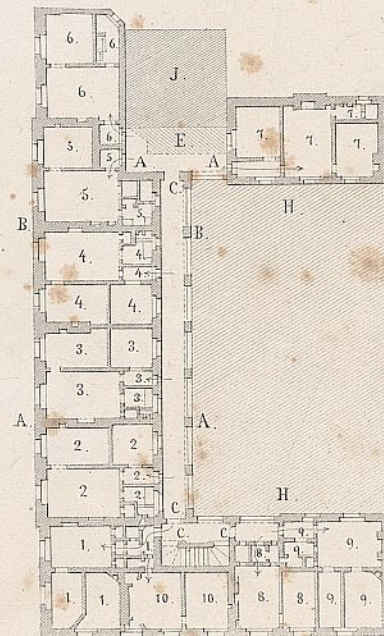
Erdgeschoss.

Fig. 4.



- A. Gussstein, darunter Kohlenbehälter.
- B. Mündung des Kehr- nicht-Canals.
- C. Speisenspinde.
- E. Treppe von Schiefer darunter Kehr- platz.
- F. Schrank.
- G. Weiszeugspinde.

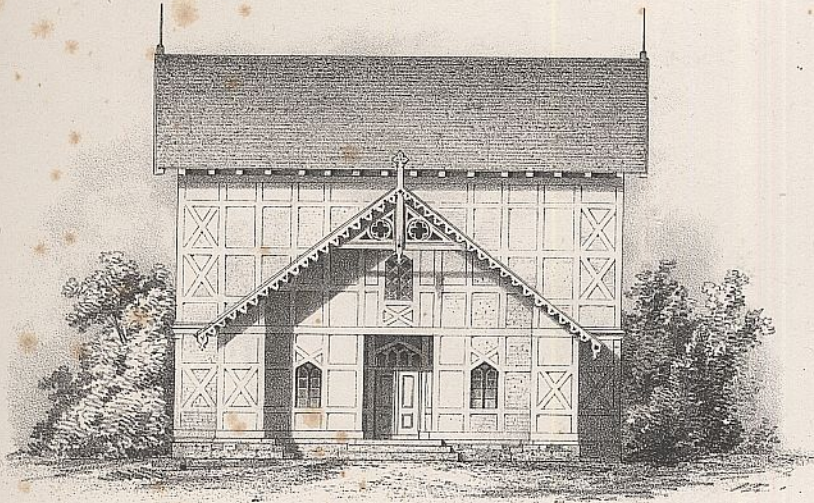
Fig. 6.



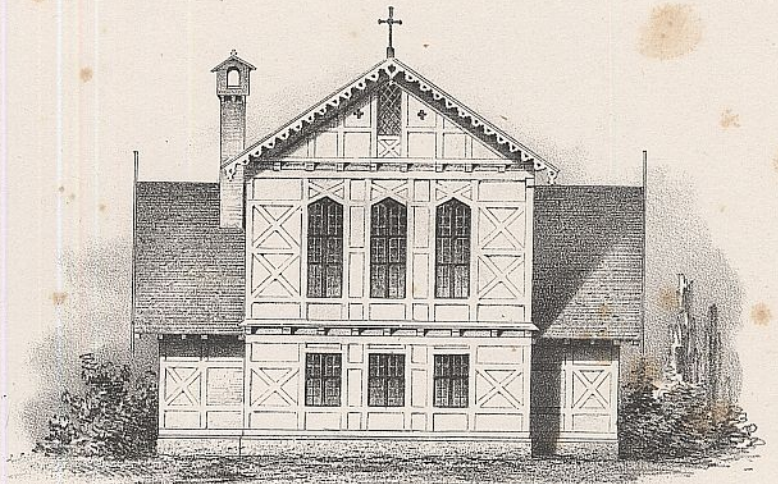
1tes Stockwerk.



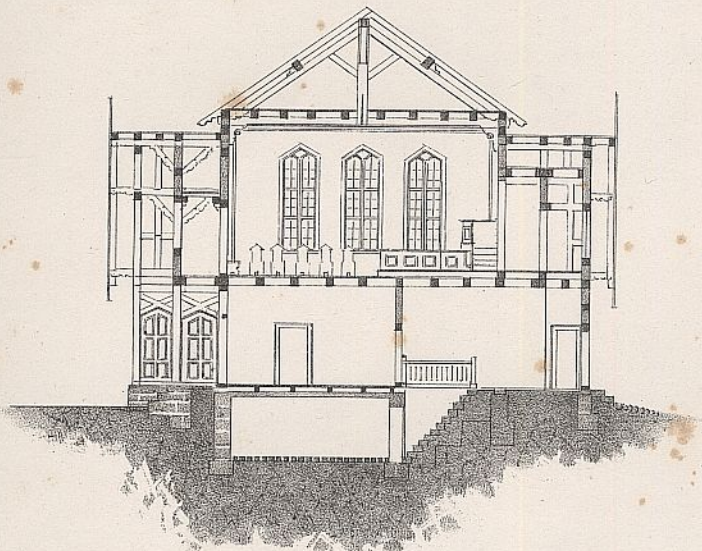
Schul- u. Bethaus  
für die Colonien Kronheide u. Bremerheide  
Kreis Greifenhagen.



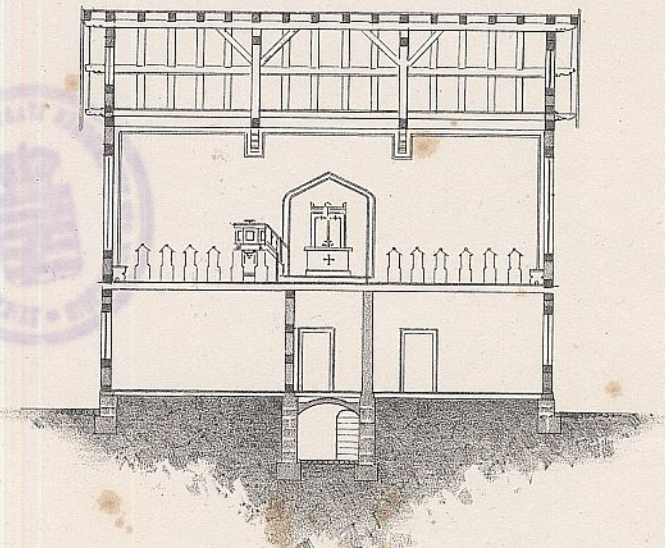
Vorderansicht.



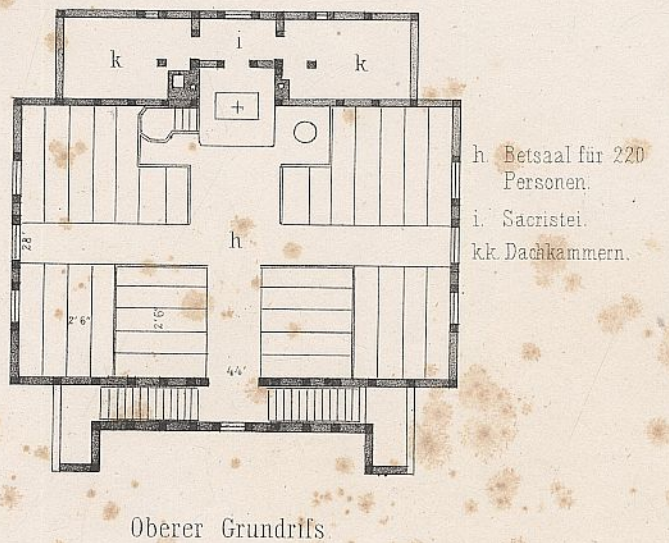
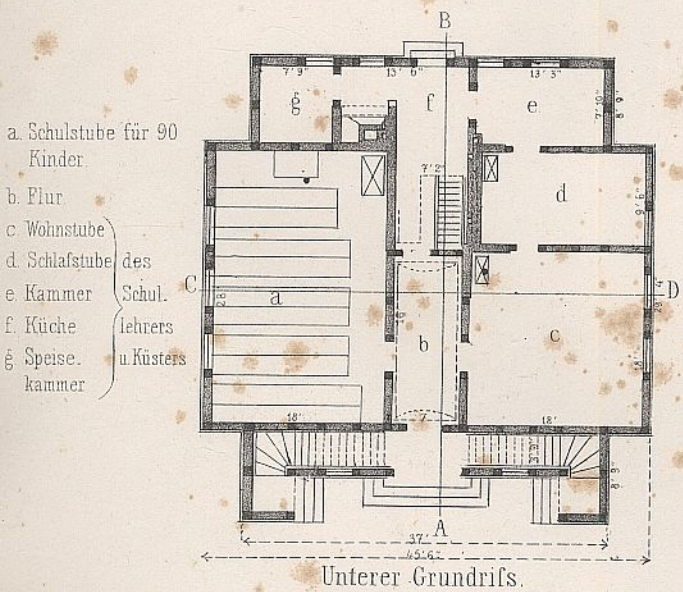
Seitenansicht.



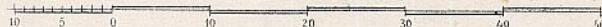
Durchschnitt nach A.B.



Durchschnitt nach C.D.



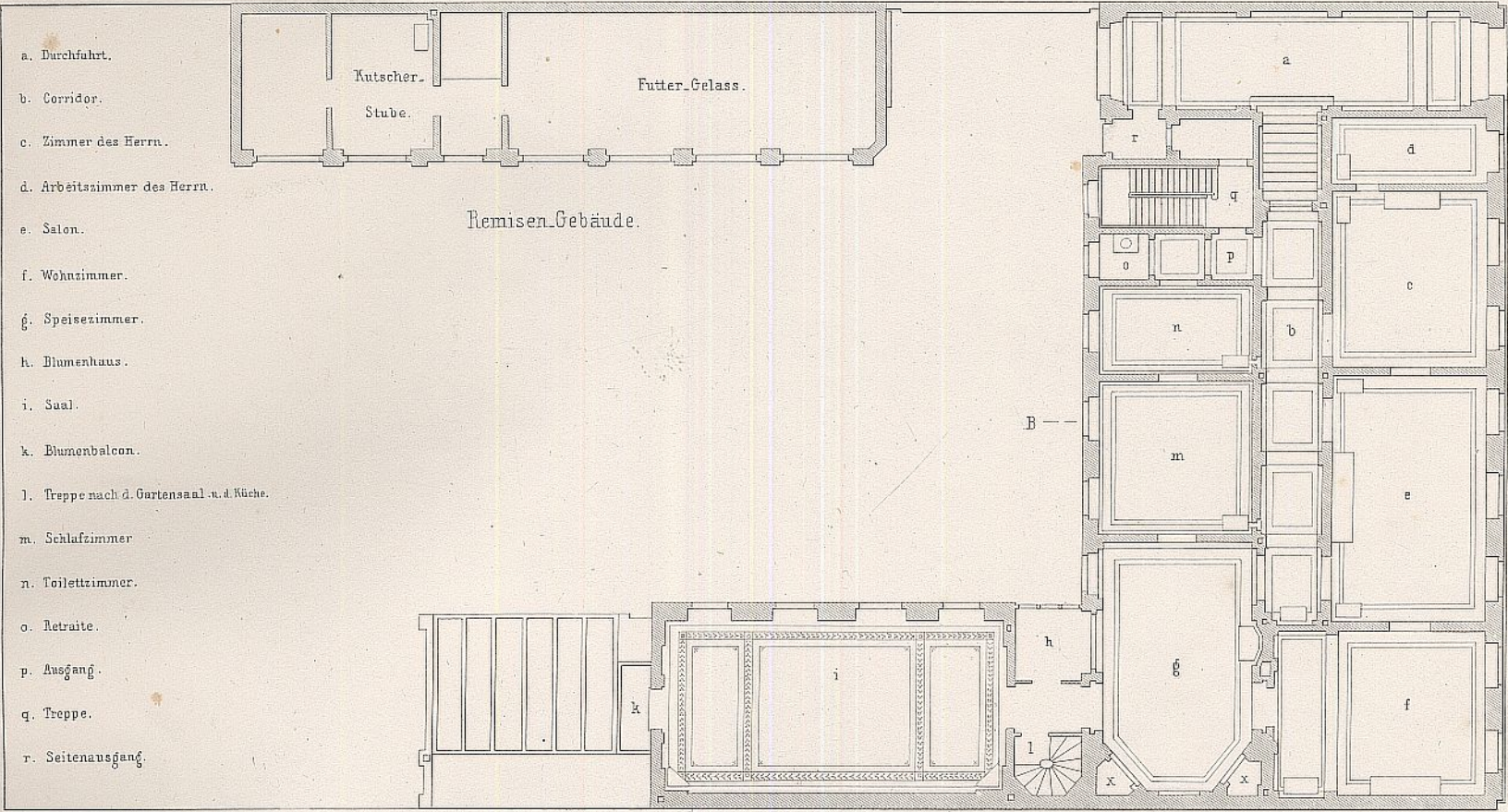
Maasstab



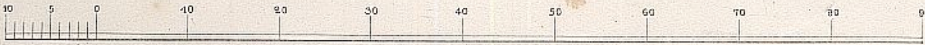
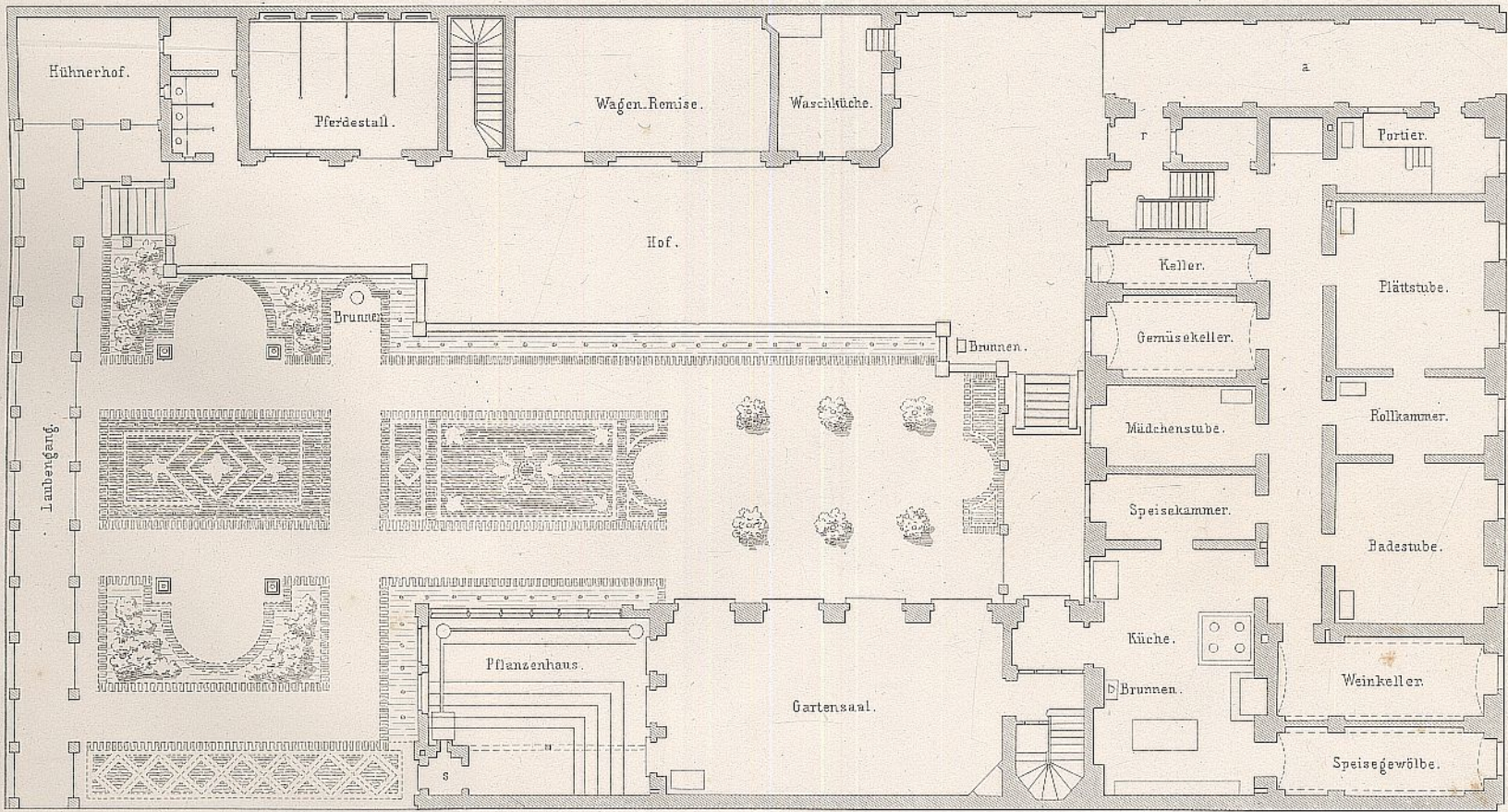


Wohngebäude in der Oranienstrasse N: 95,  
zu Berlin.

Haupt Geschoss des Hauses.

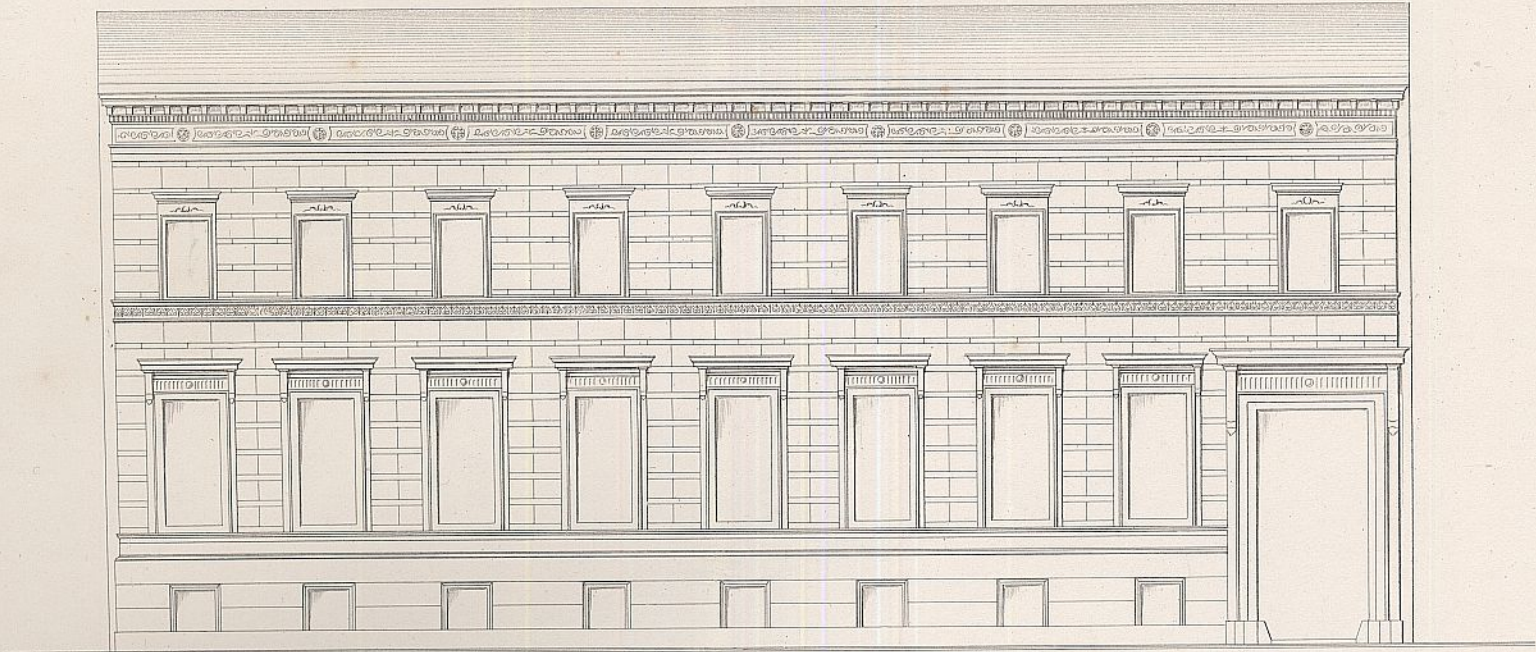


Souterrain und Garten.

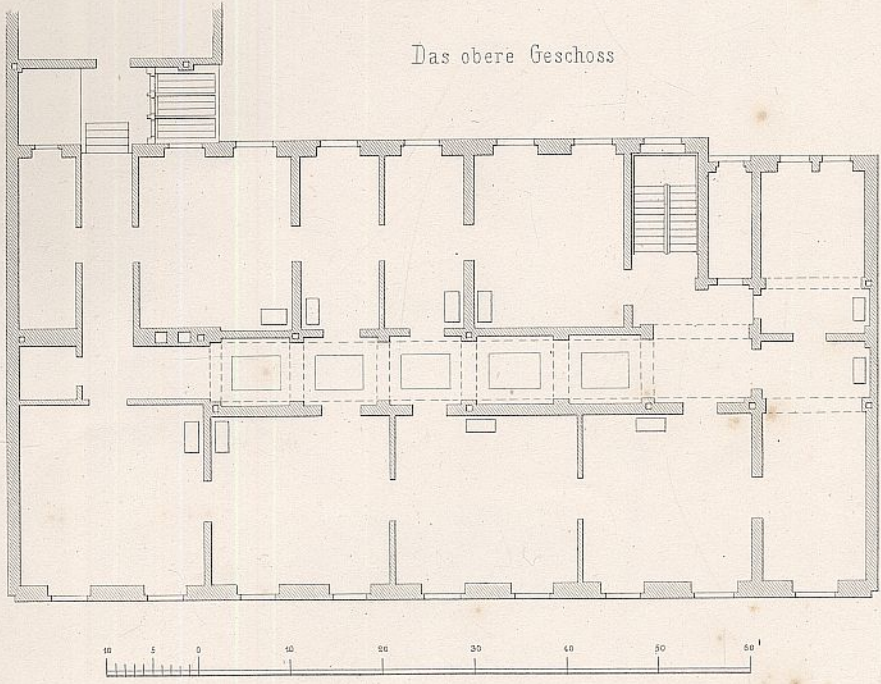
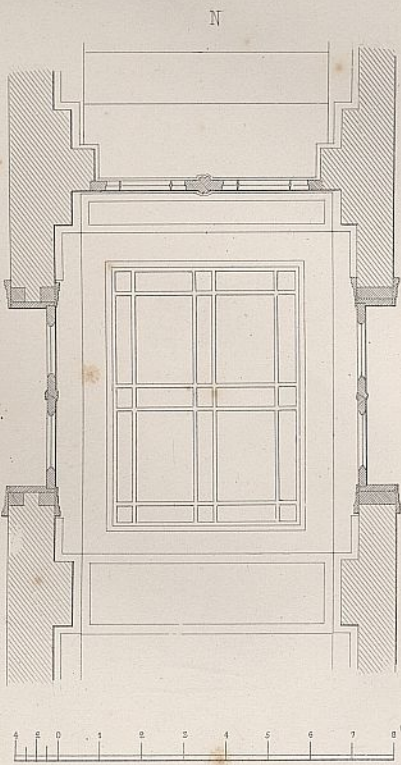
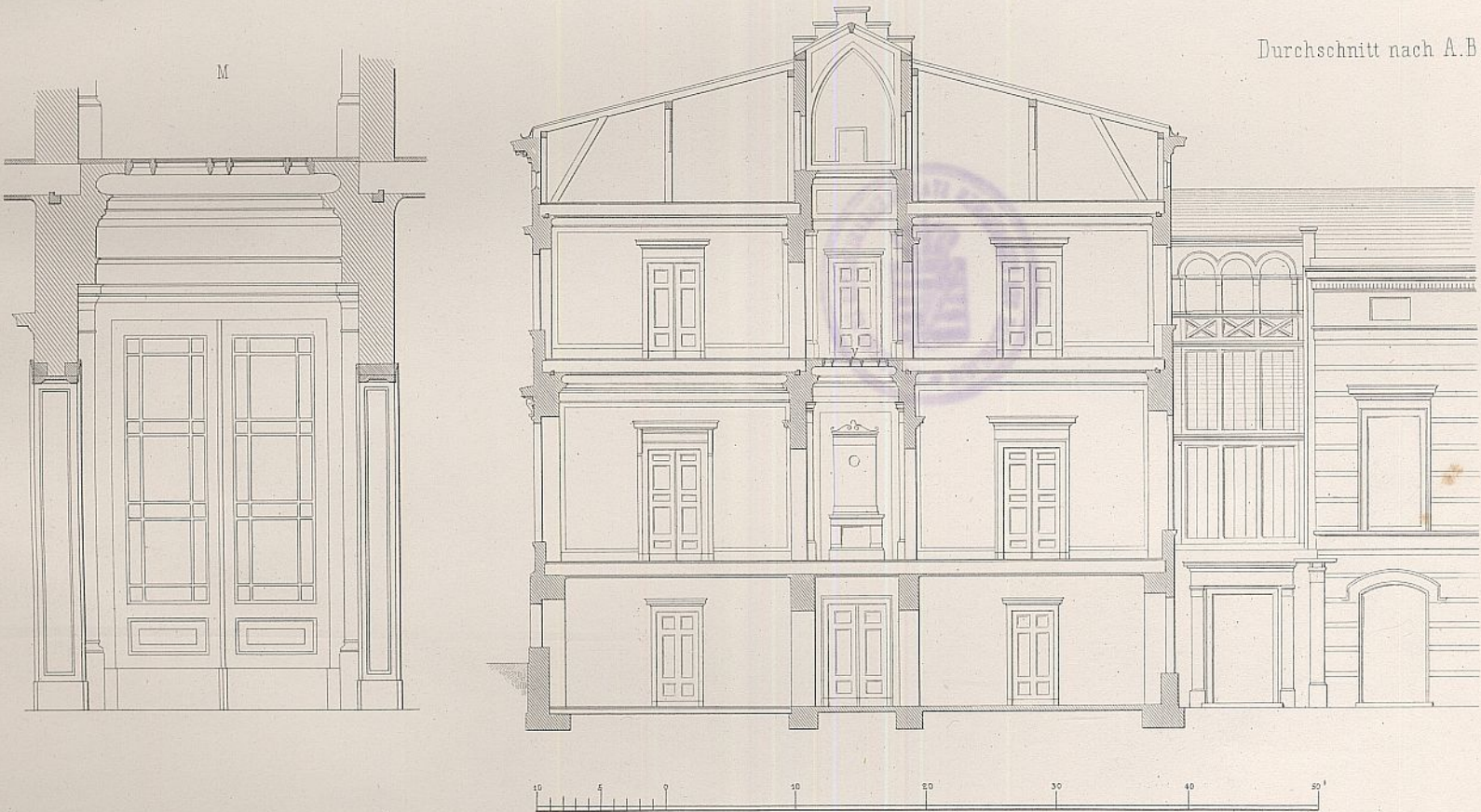




Wohngebäude in der Oranienstrasse N: 95.  
zu Berlin.



Façade des Hauses.



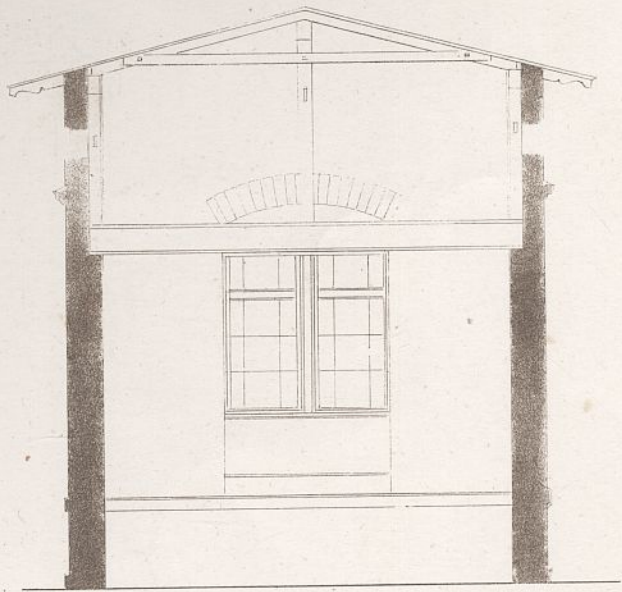




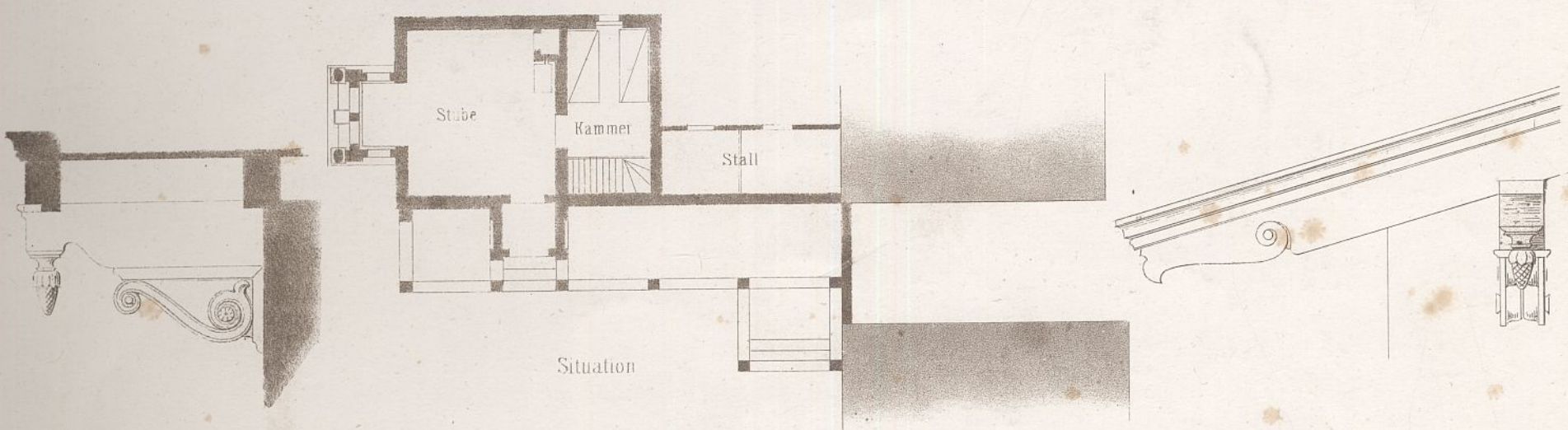
THORWÄRTERHAUS IN GLIENICKE.



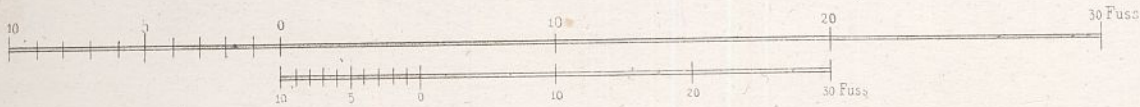
Seiten-Ansicht



Profil

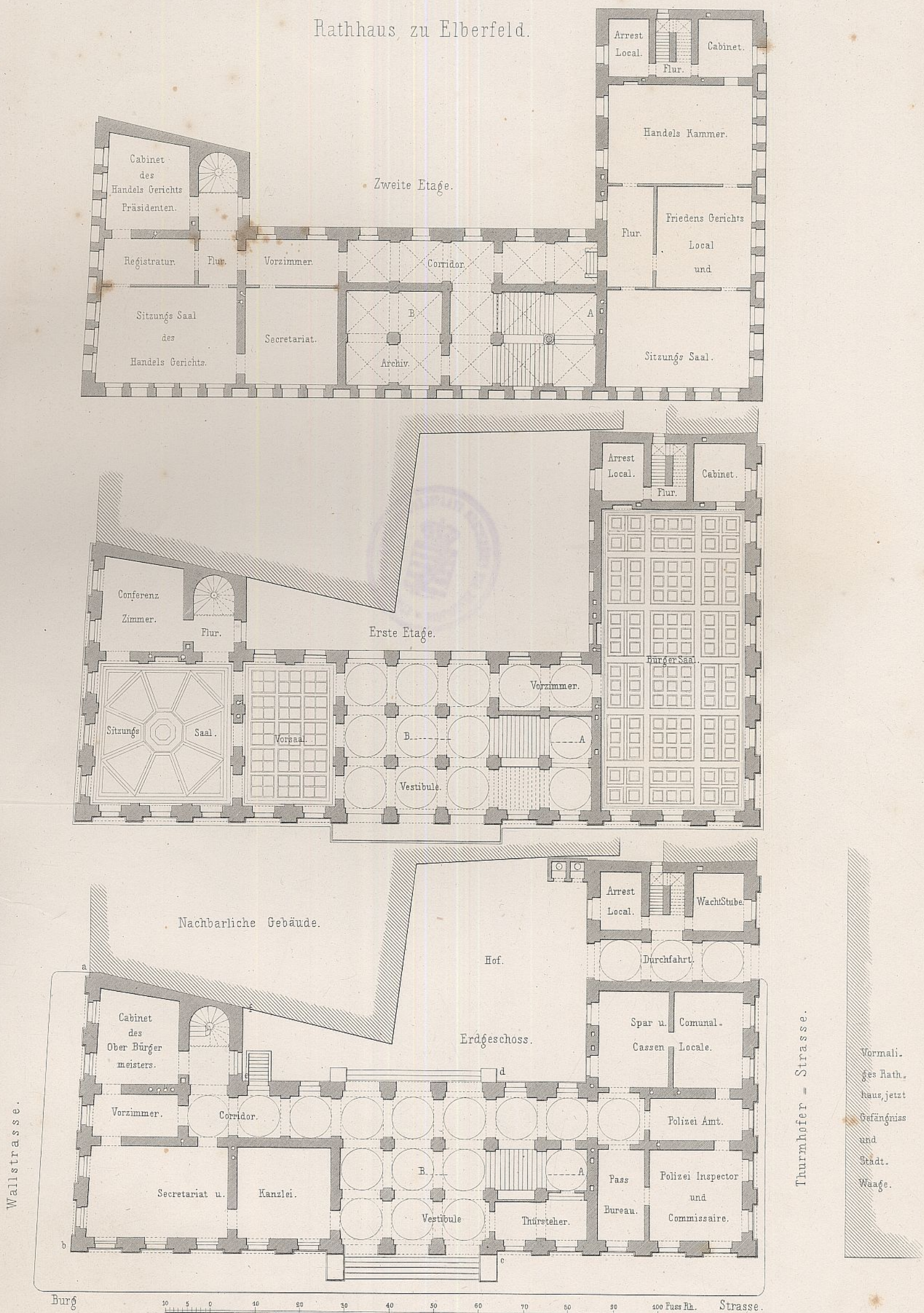


Situation





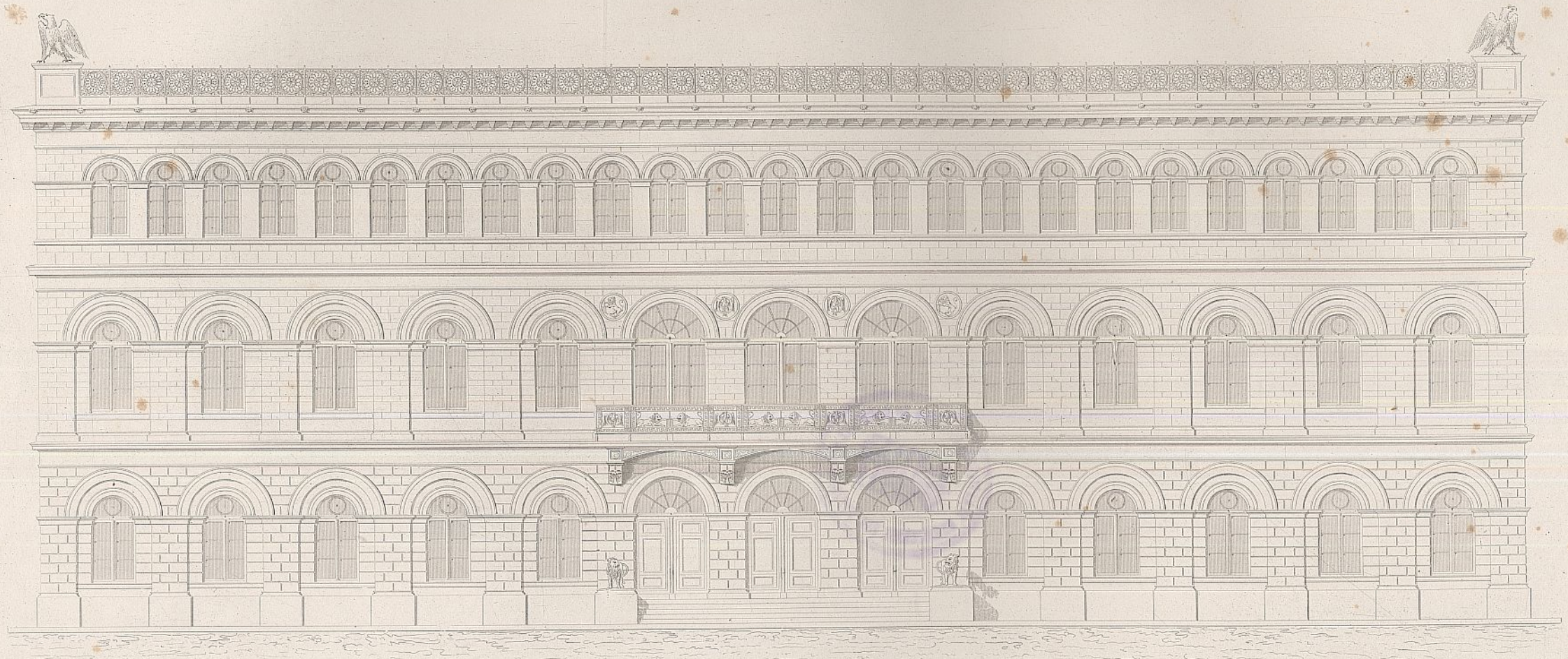
Rathhaus zu Elberfeld.





Rathhaus zu Elberfeld.

Vordere Ansicht.



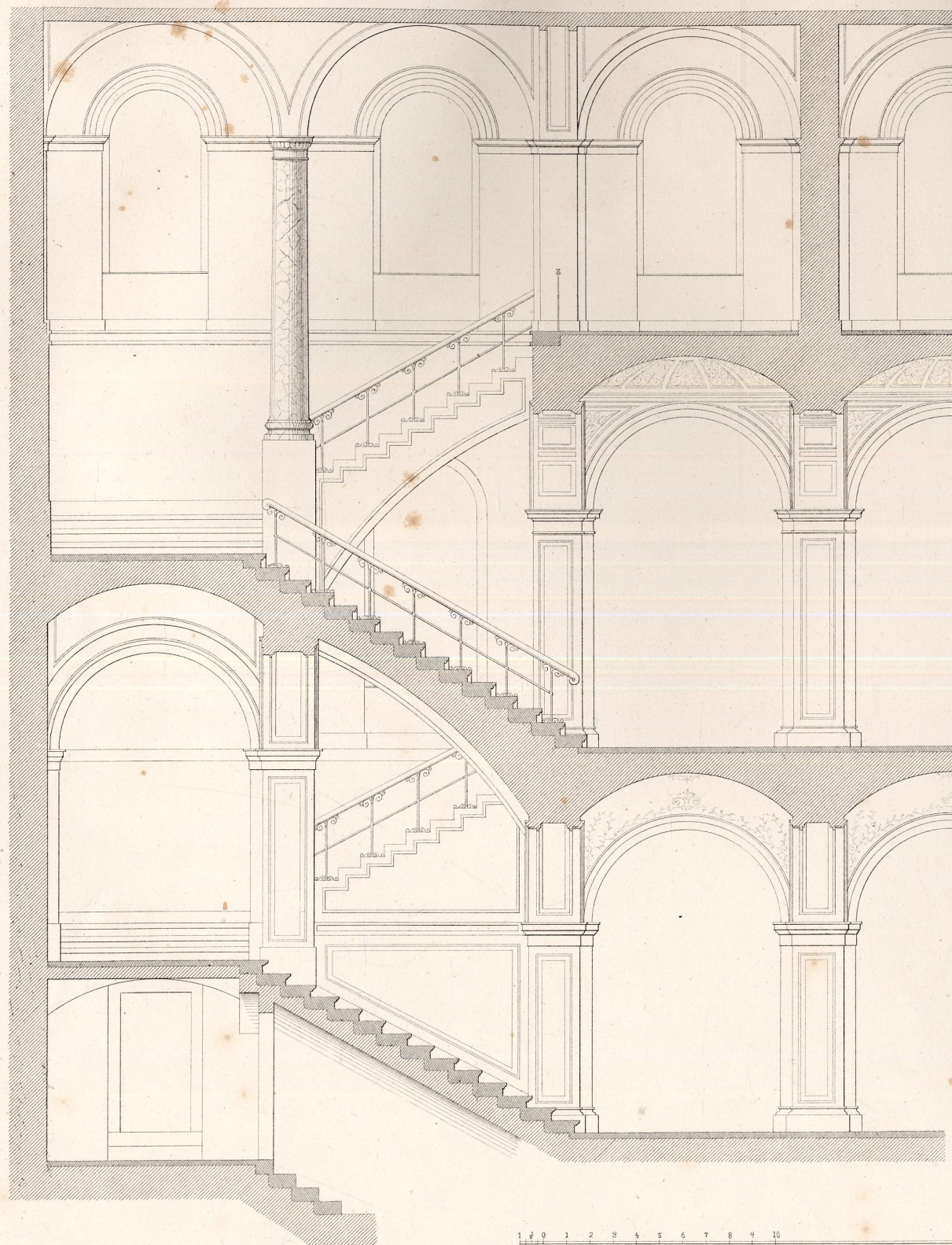
Maassstab.



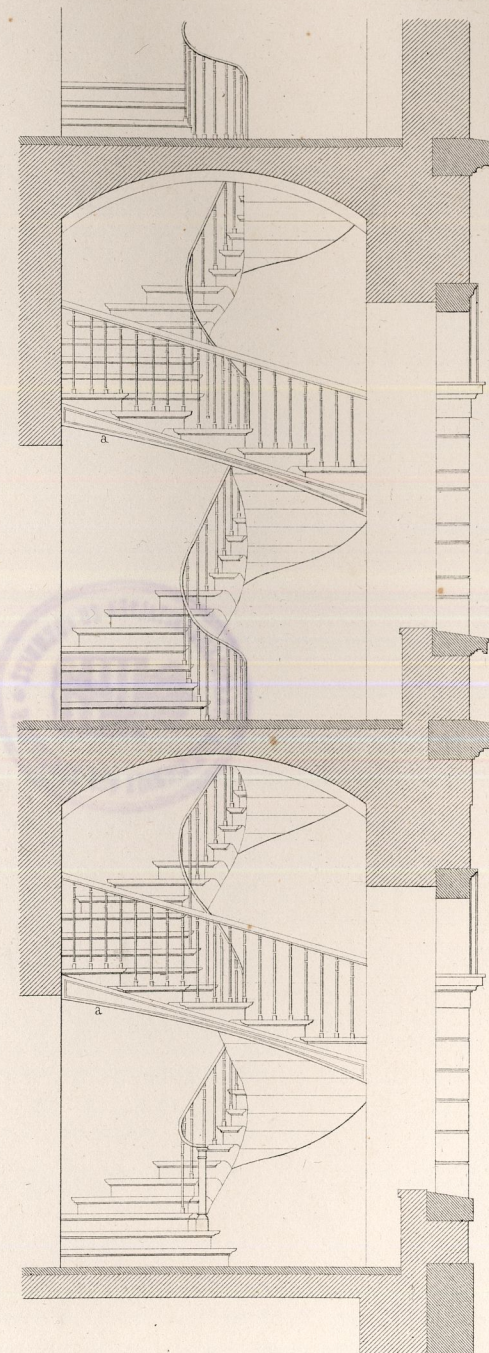


RATHHAUS IN ELBERFELD.

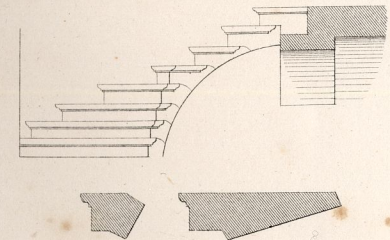
Durchschnitt der Haupttreppe A B.



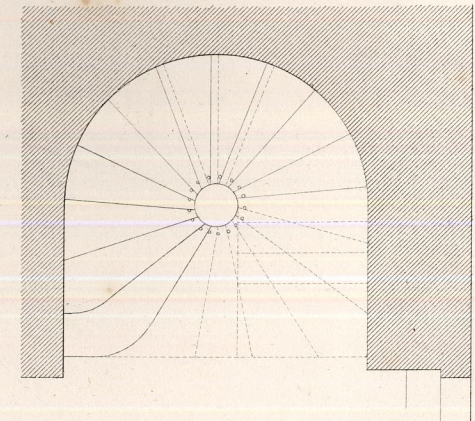
Grund- und Aufriss der kleinen Treppe.



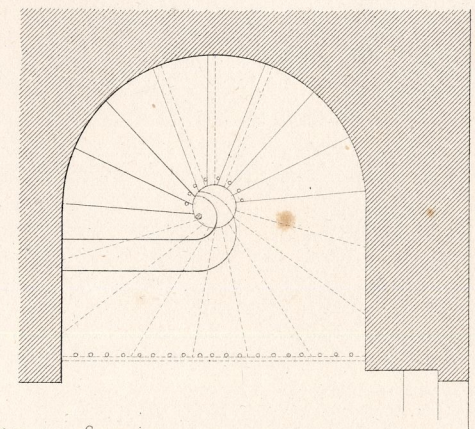
Oberer Austritt.



Obere Etage.



Erdgeschoss.

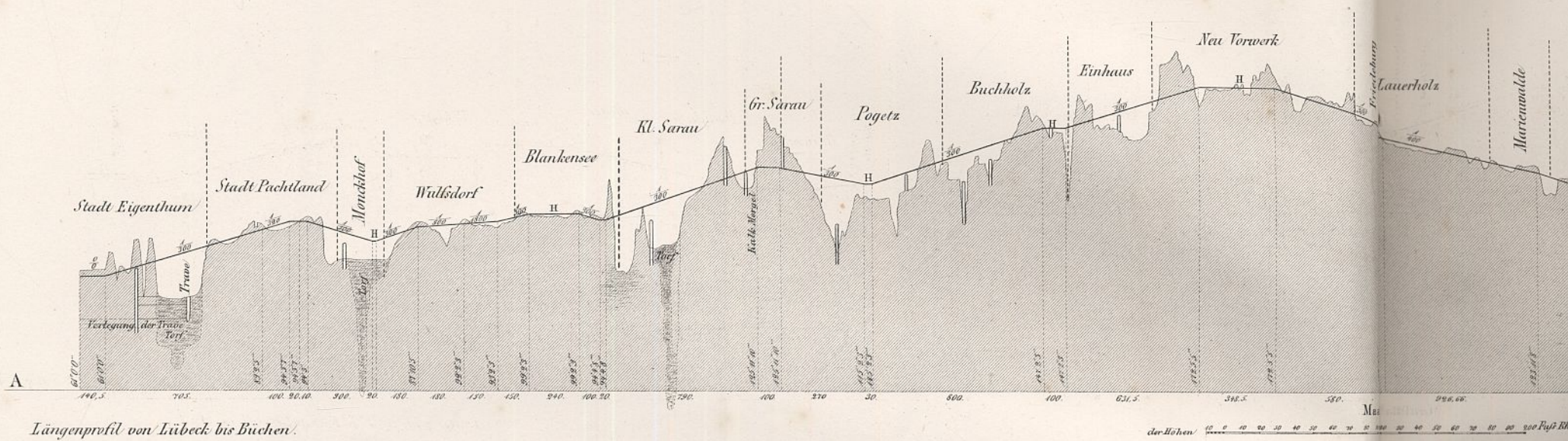


a. Träger von Gusseisen.

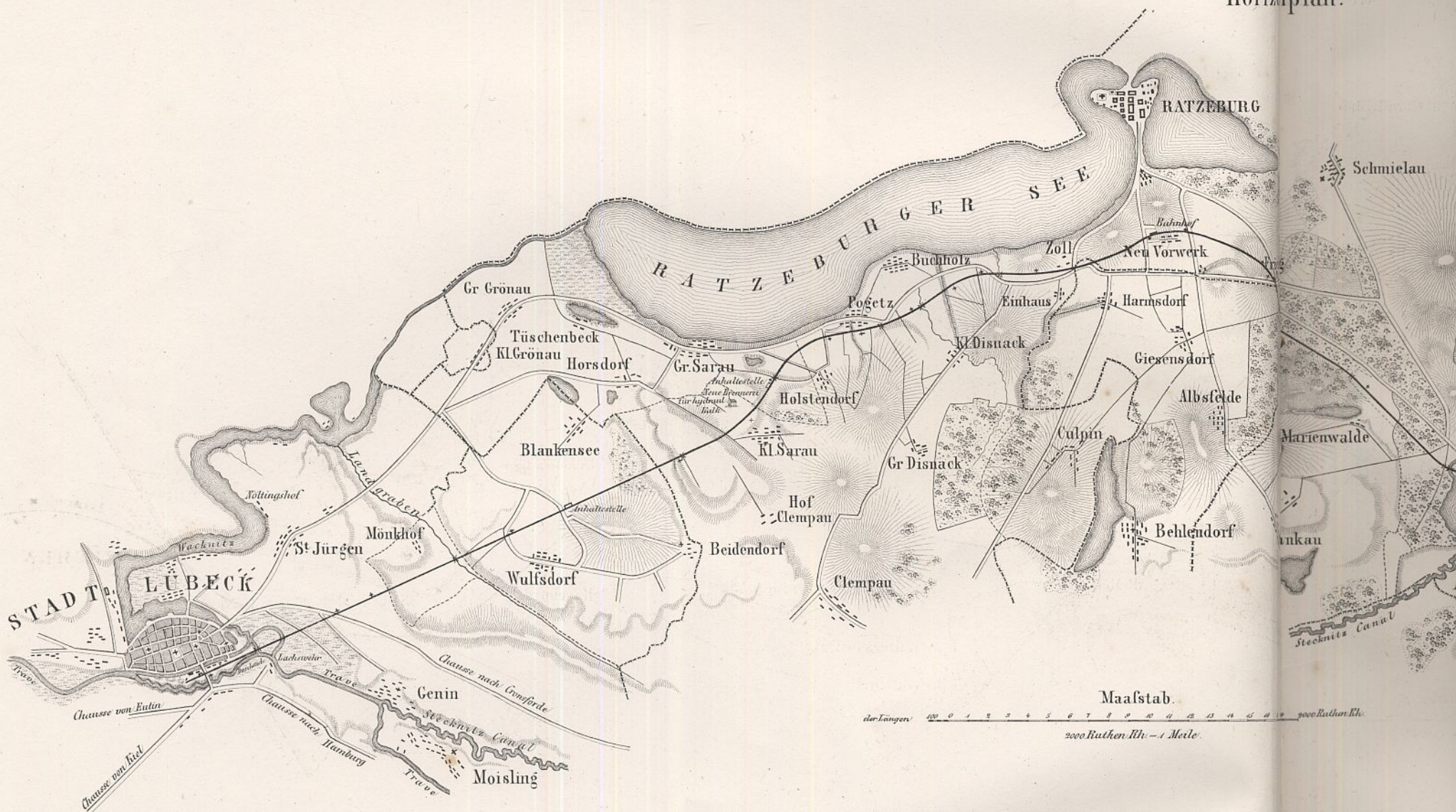
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 20 30 Fuss.



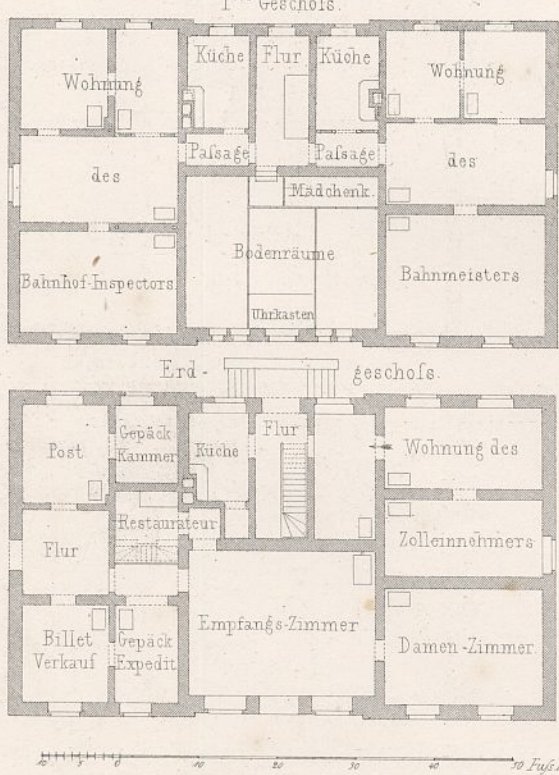
Vertikal.



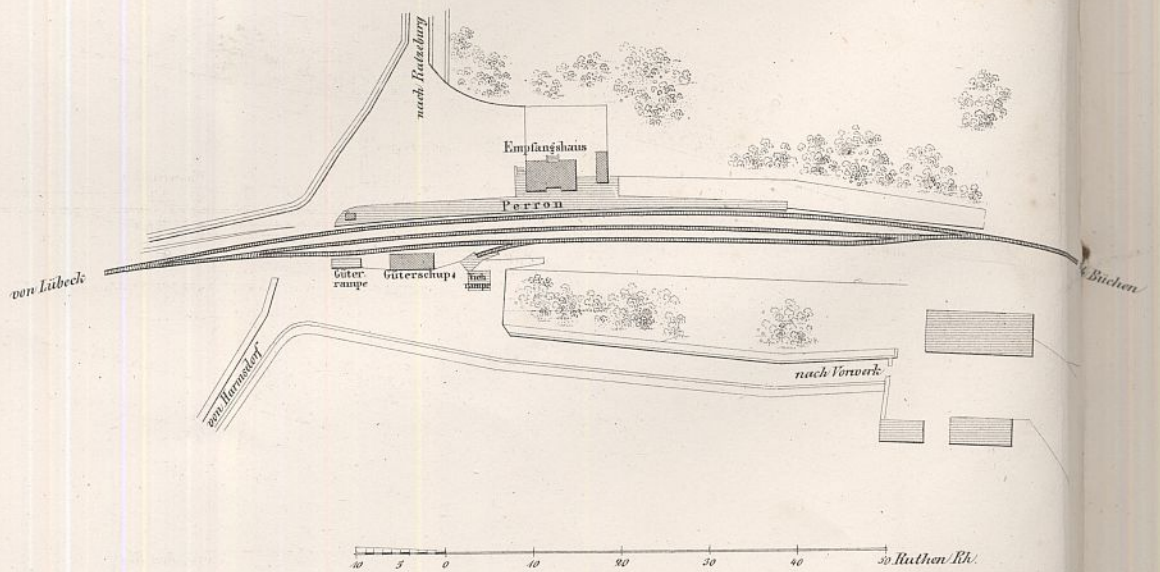
Horizplan.



Empfangshaus bei Ratzeburg.

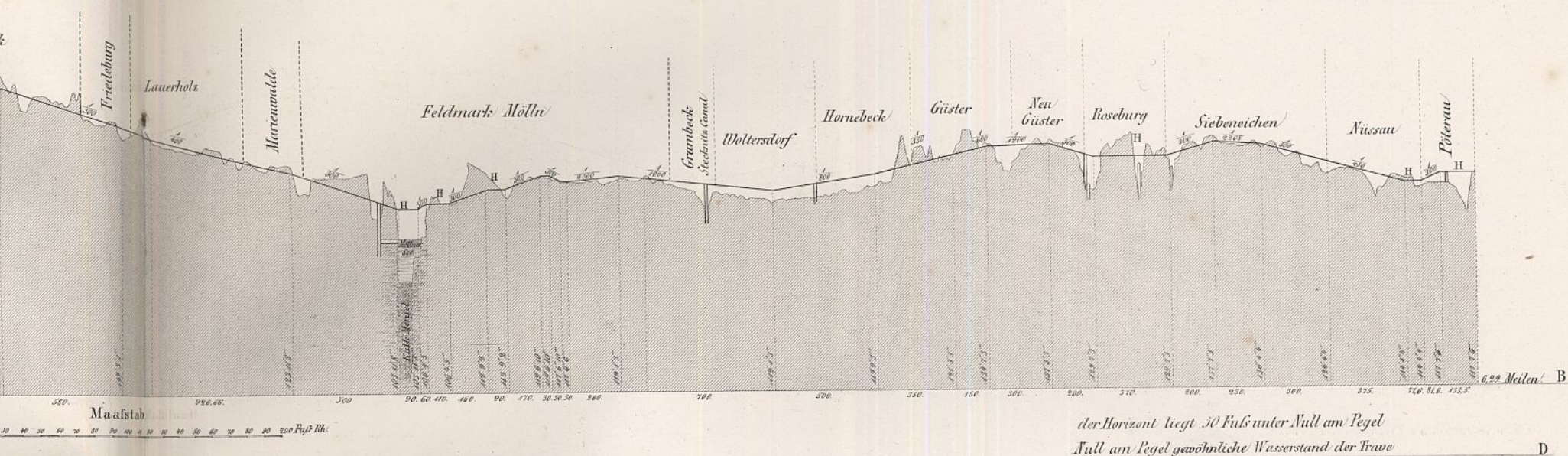


Bahnhof bei Ratzeburg.





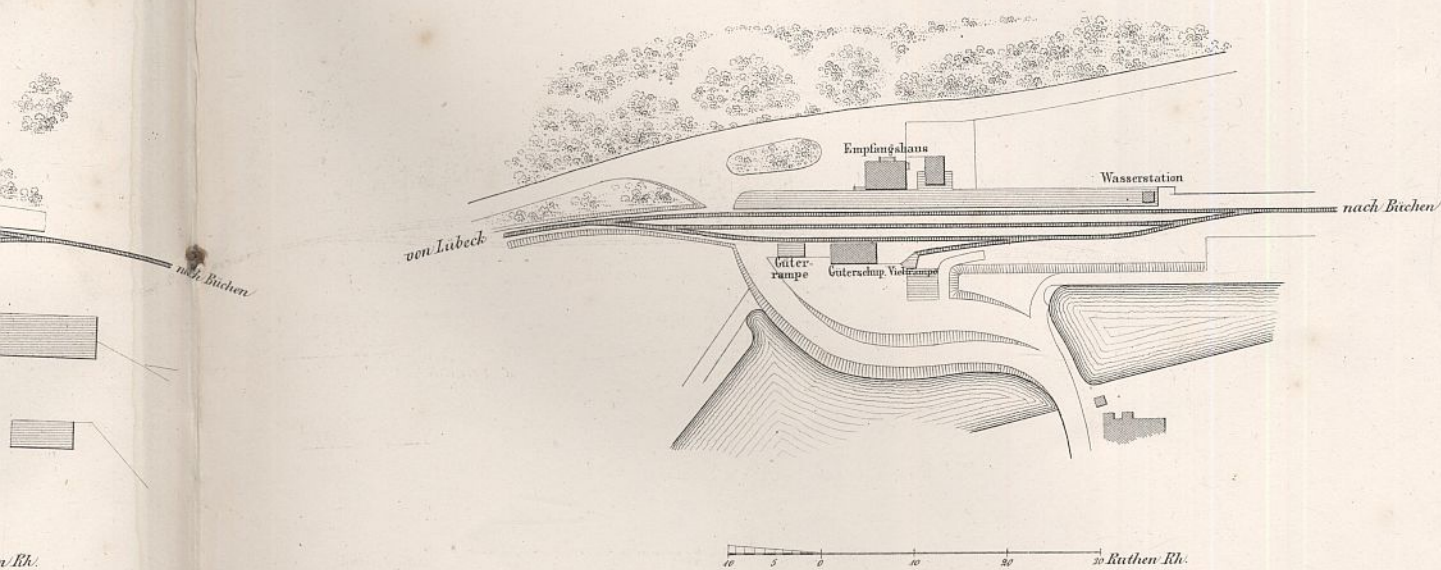
Vertikalplan.



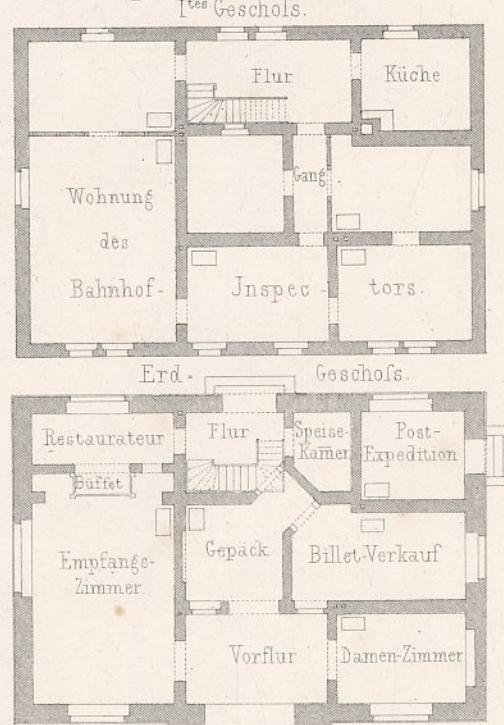
Horizontalplan.



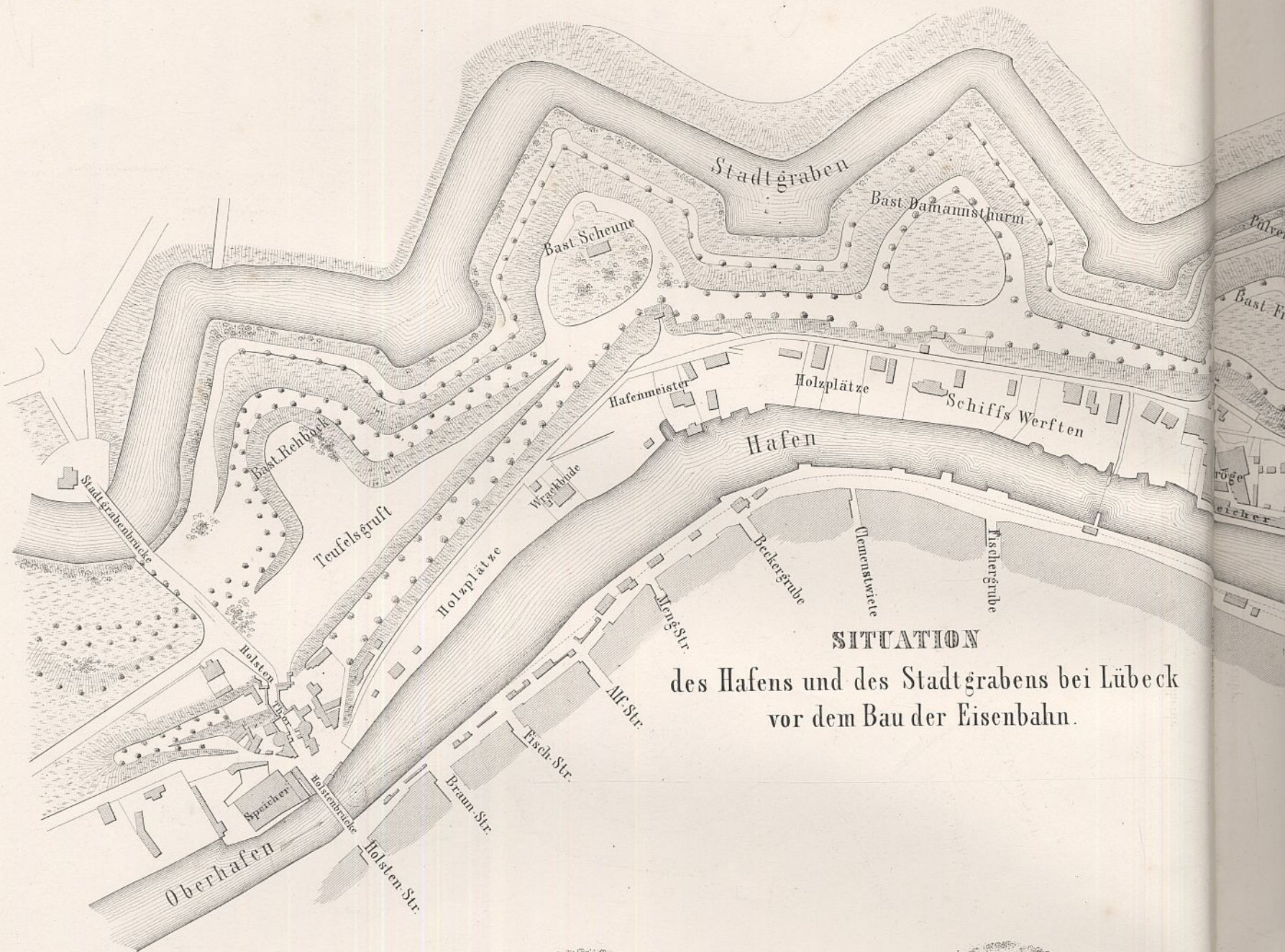
Bahnhof bei Mölln.



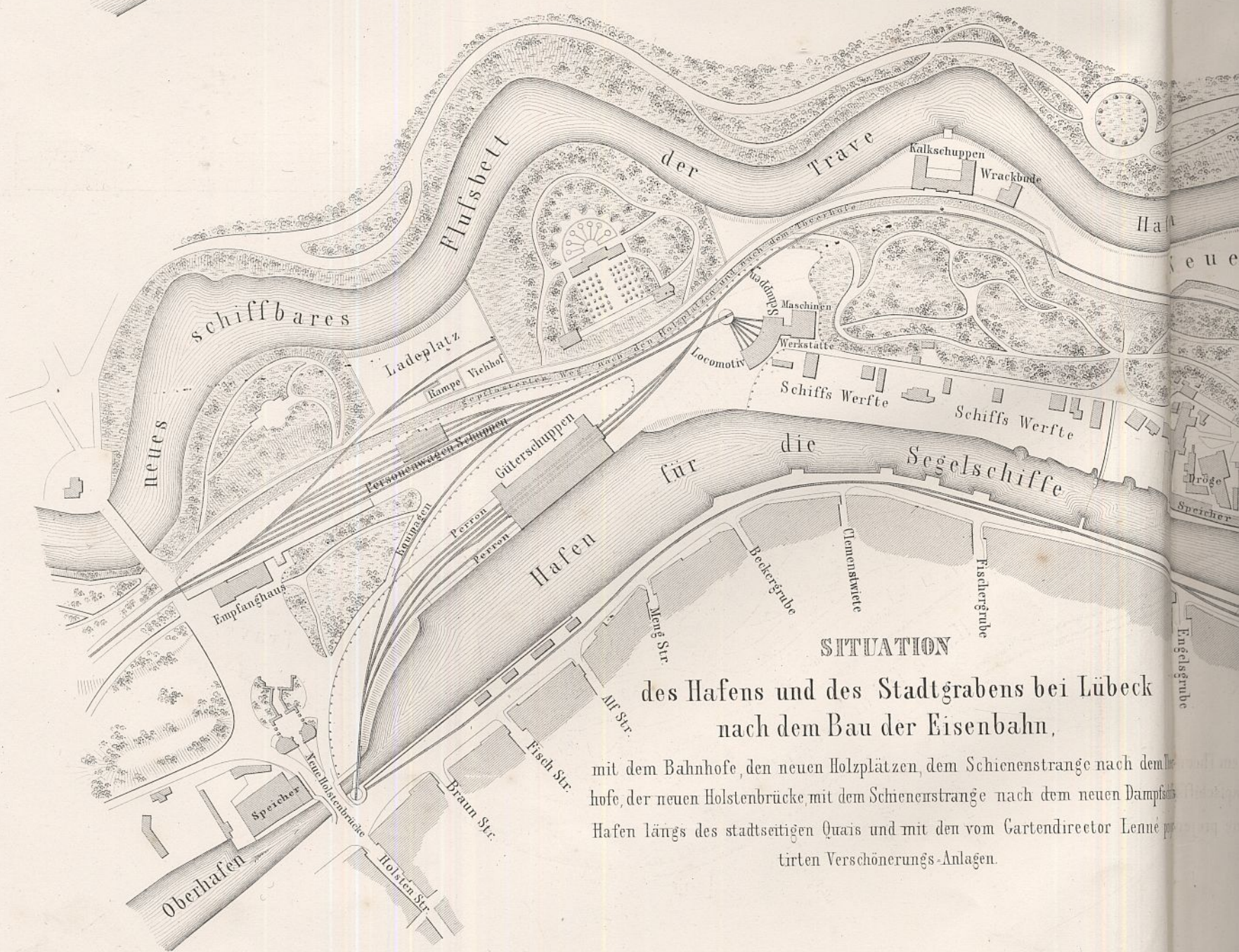
Empfangshaus bei Mölln.







SITUATION  
des Hafens und des Stadtgrabens bei Lübeck  
vor dem Bau der Eisenbahn.



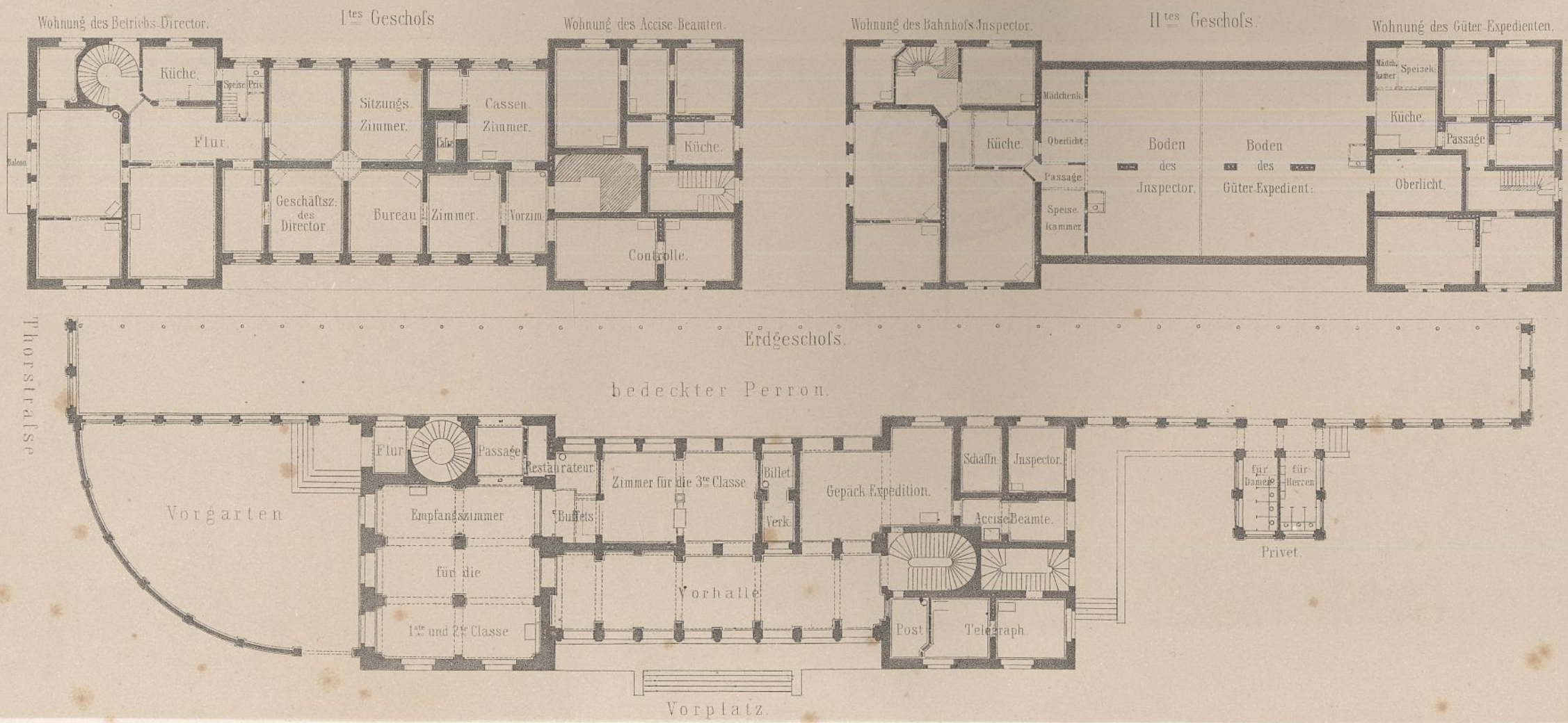
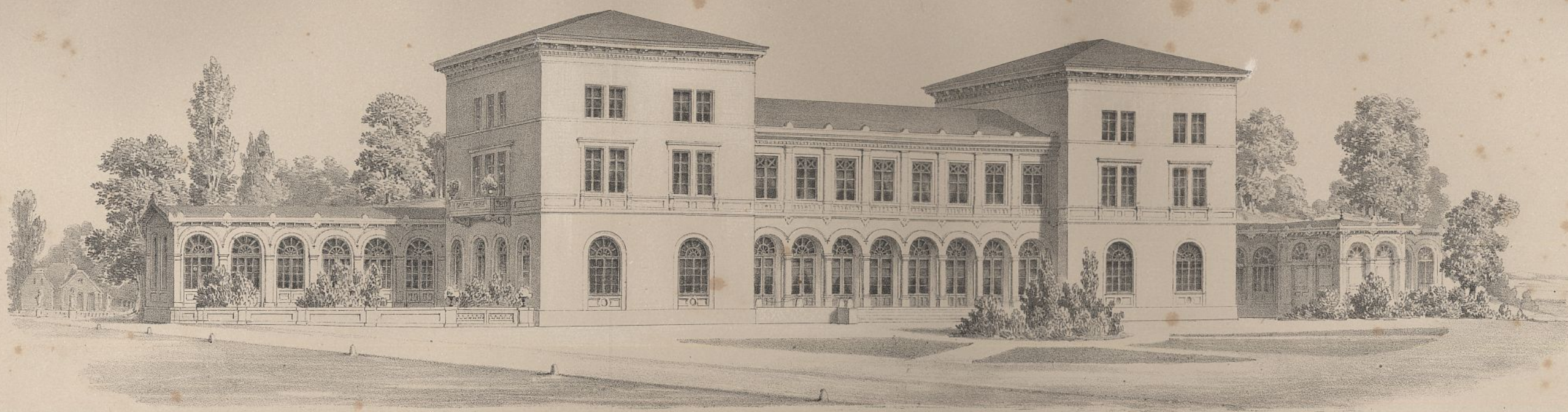
SITUATION  
des Hafens und des Stadtgrabens bei Lübeck  
nach dem Bau der Eisenbahn,

mit dem Bahnhofe, den neuen Holzplätzen, dem Schienenstrange nach dem  
hufe, der neuen Holstenbrücke, mit dem Schienenstrange nach dem neuen Dampf-  
Hafen längs des stadtseitigen Quais und mit den vom Gartendirector Lenné  
tirten Verschönerungs-Anlagen.









Lith. Anst v. Mercier & Loeillot in Berlin.



Fig. 1.  
Giebel Ansicht

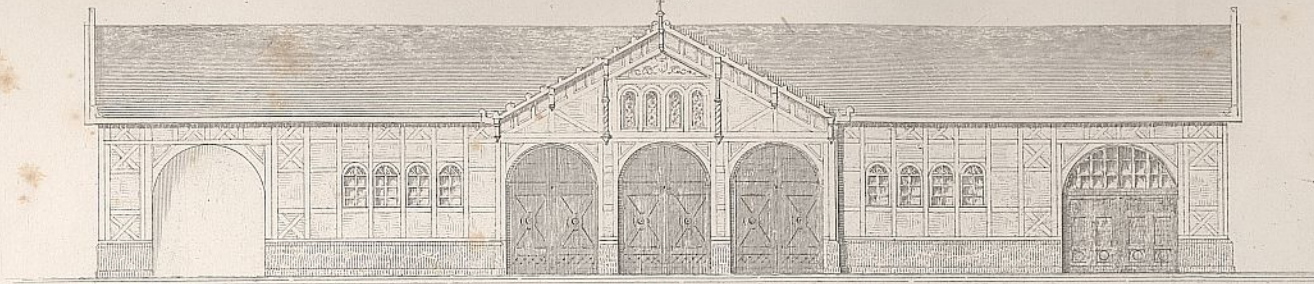


Fig. 2.  
Quer Durchschnitt.

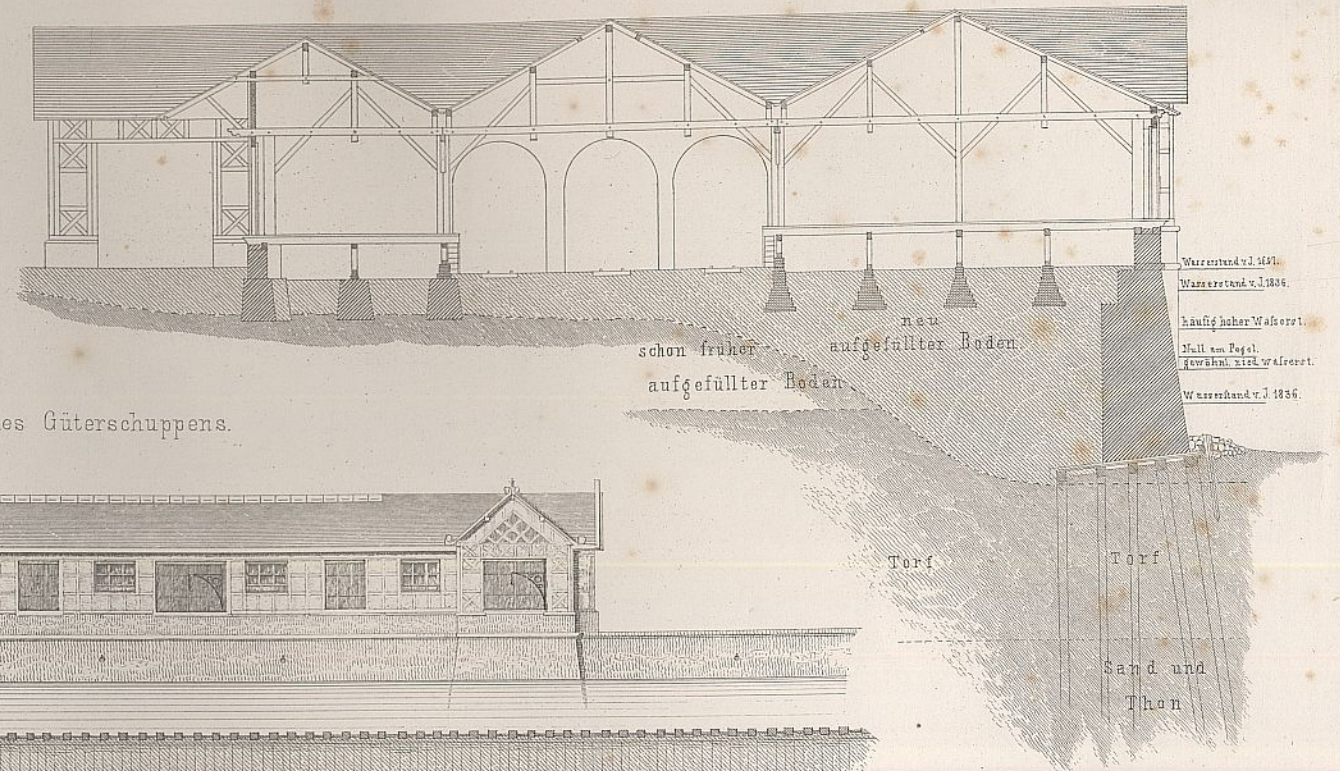


Fig. 3.  
Längenschnitt der Futtermauer und des Güterschuppens.

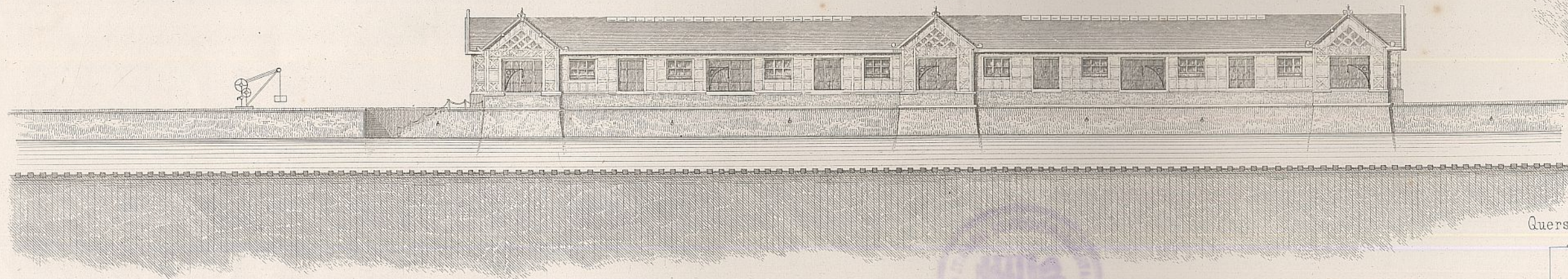


Fig. 6.  
Querschnitt der Futtermauer.

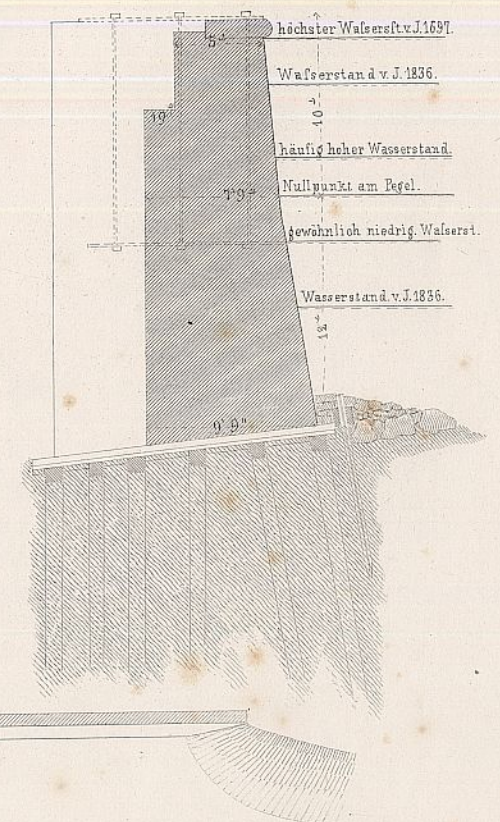


Fig. 5.  
Längen Durchschnitt.

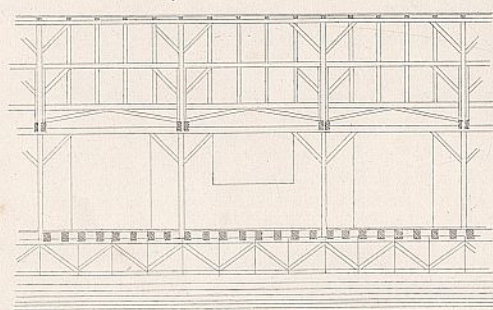
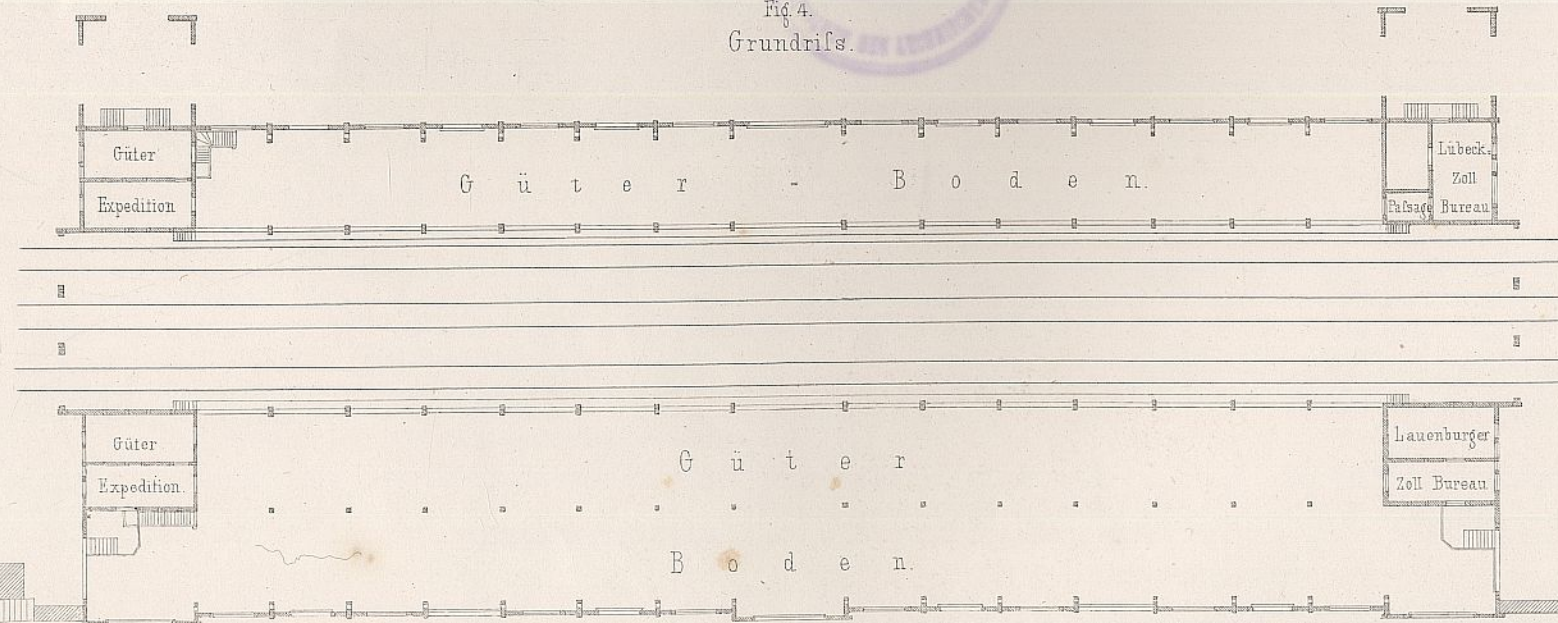


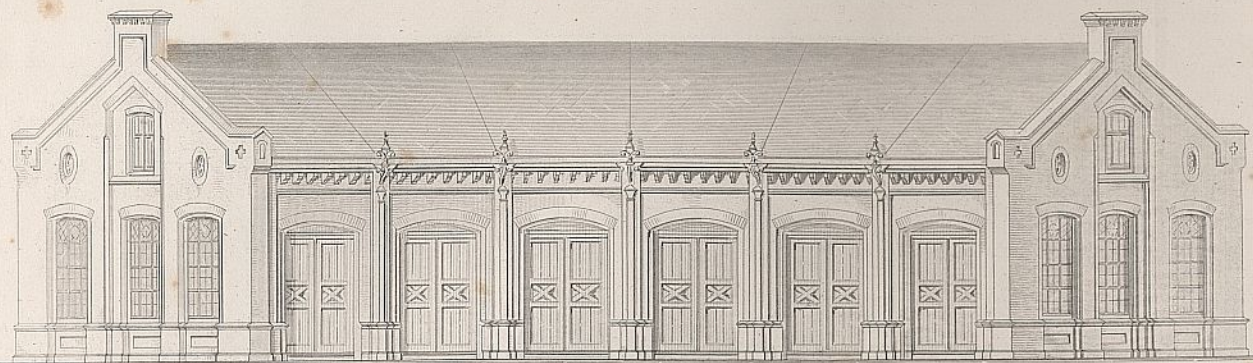
Fig. 4.  
Grundriss.



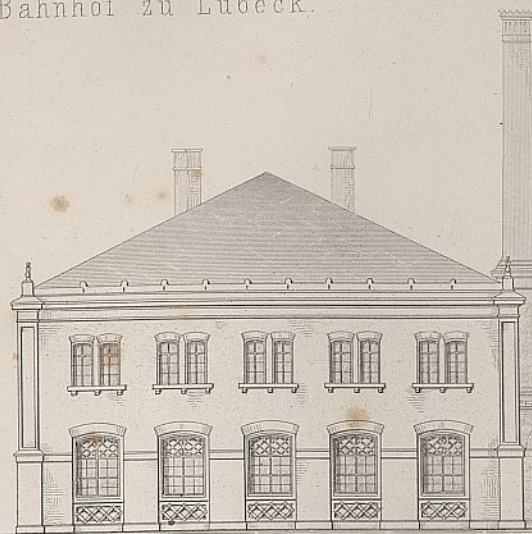
Maafstab für Grundriss u. Längenschnitt  
Maafstab für den Querschnitt der Futtermauer  
Maafstab für Durchschnitt u. Giebelansicht.  
10 Fuß rht.



Fig. 1.



Vordere Ansicht des Locomotiv - Schuppens.



Reparatur - Werkstatt.

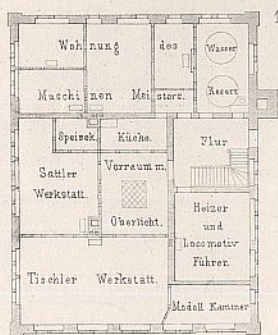
Fig. 2.



Kesselhaus

Vordere Ansicht des Locomotiv - Schuppens.

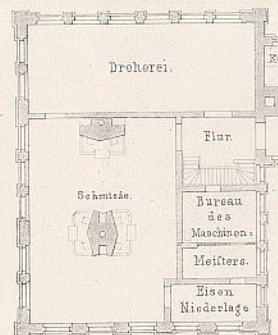
40. 5. 0. 10. 20. 30. 40. 50. 60. 70. 80. 90. Fufs Rhl.



1<sup>tes</sup> Stockwerk.

Erdegeschoss.

Fig. 3.



10. 5. 0. 10. 20. 30. 40. 50. 60. 70. 80. Fufs Rhl.

Fig. 7 Wege - Uebergang.

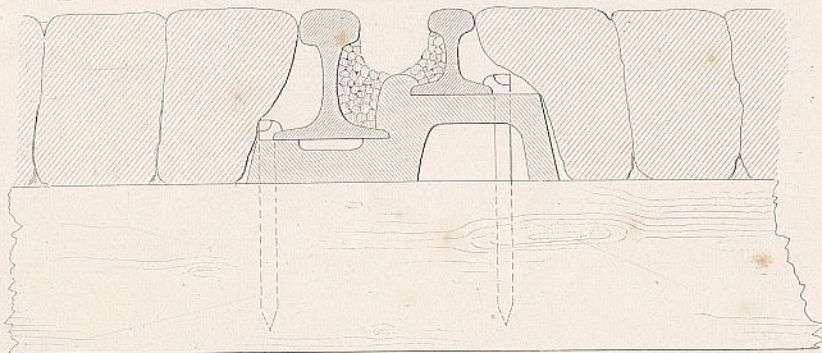


Fig. 4. Profil des Locomotiv - Schuppens.

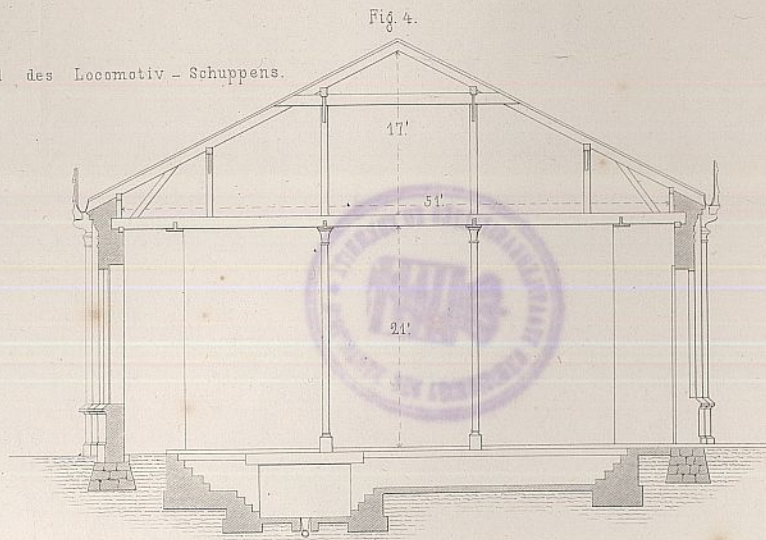


Fig. 4.

Fig. 8 Schienen Kupplung.

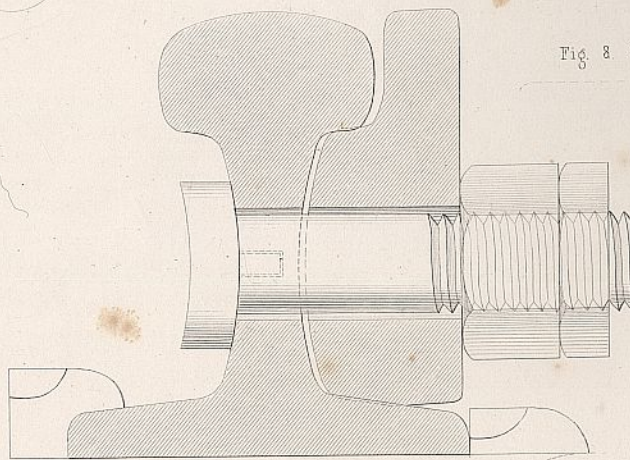
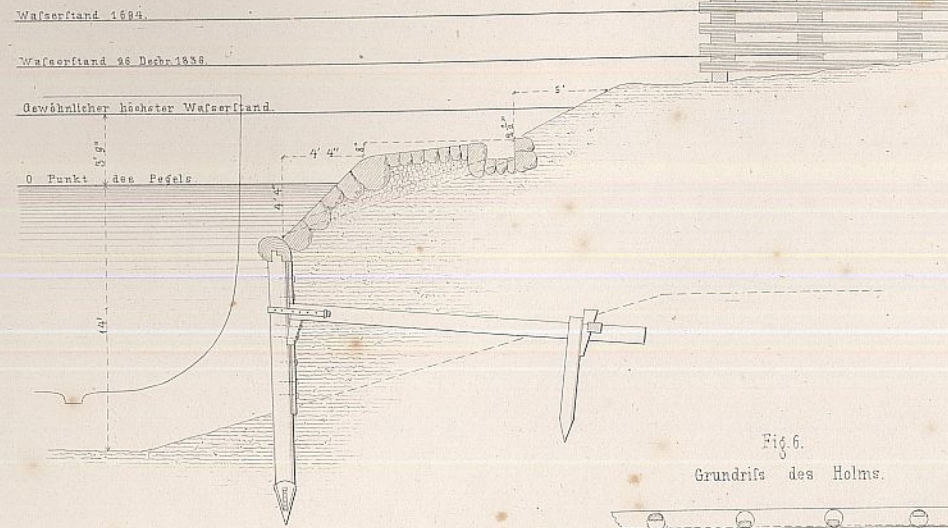


Fig. 5. Neues Flußbett längs der Holzplätze.



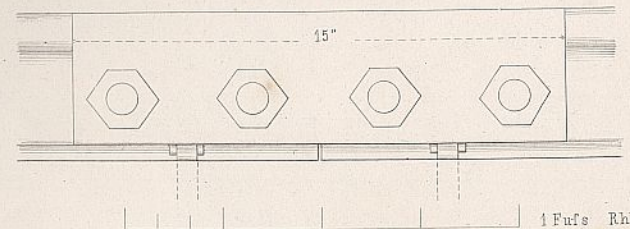
Wasserstand 1824.

Wasserstand 28 Decr 1838.

Gewöhnlicher höchster Wasserstand.

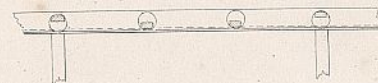
0 Punkt des Pegels.

Fig. 9. Seiten - Ansicht.



1 Fufs Rhl.

Fig. 6. Grundriß des Holms.



Gestade zum Entladen der Seeschiffe

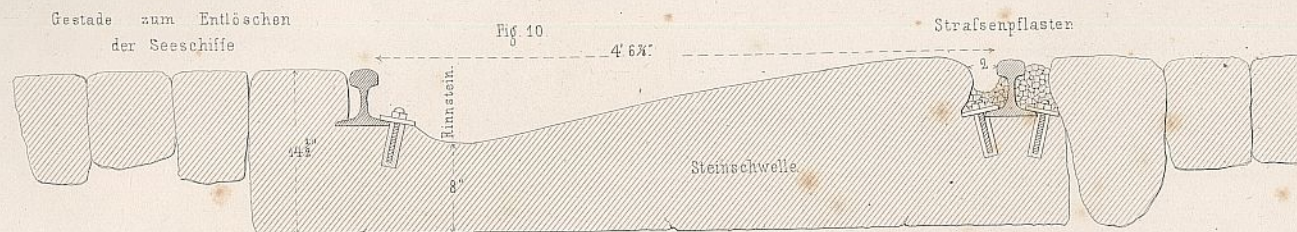


Fig. 10.

Straßenpflaster

Steinschwelle



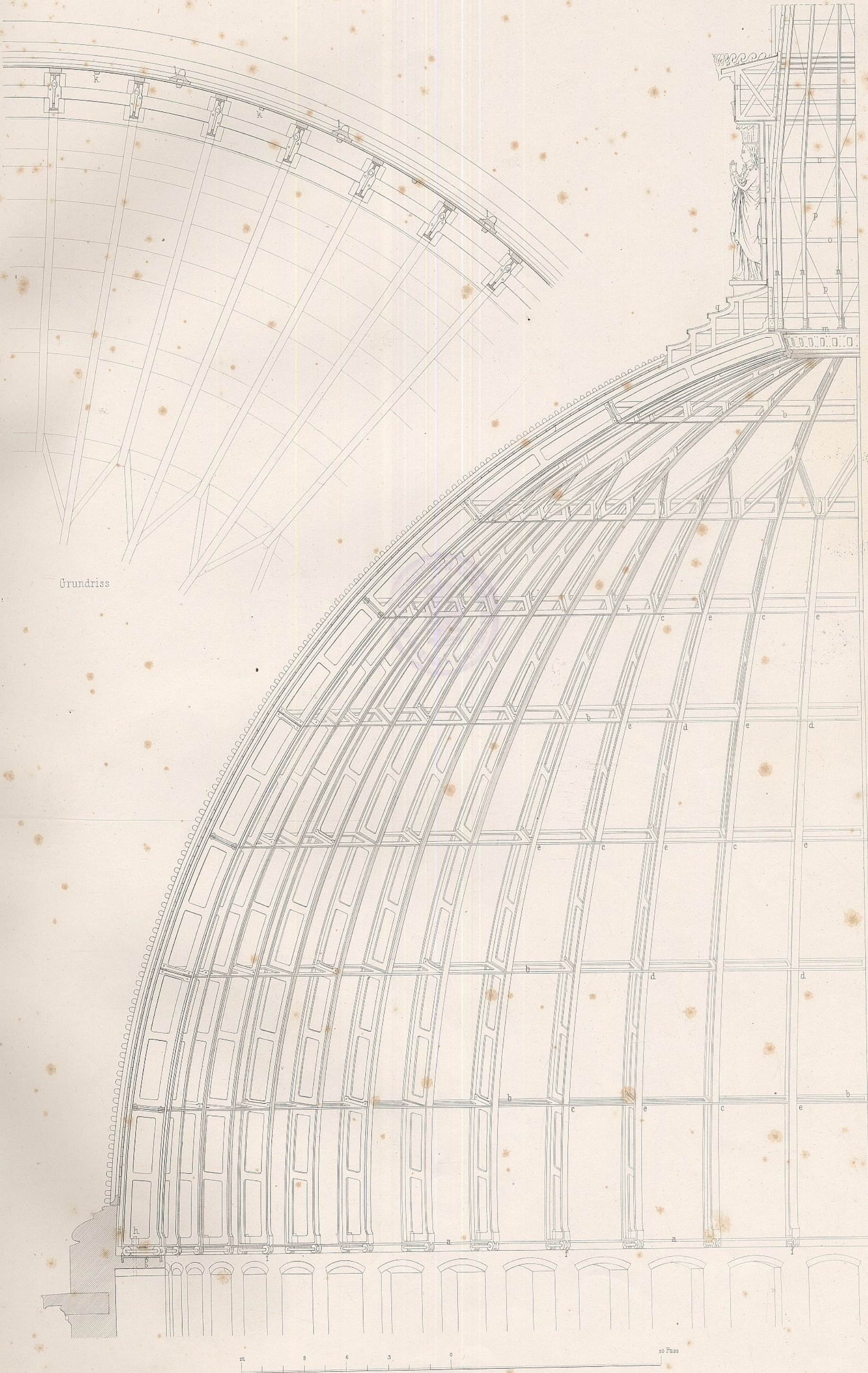






Fig. I.

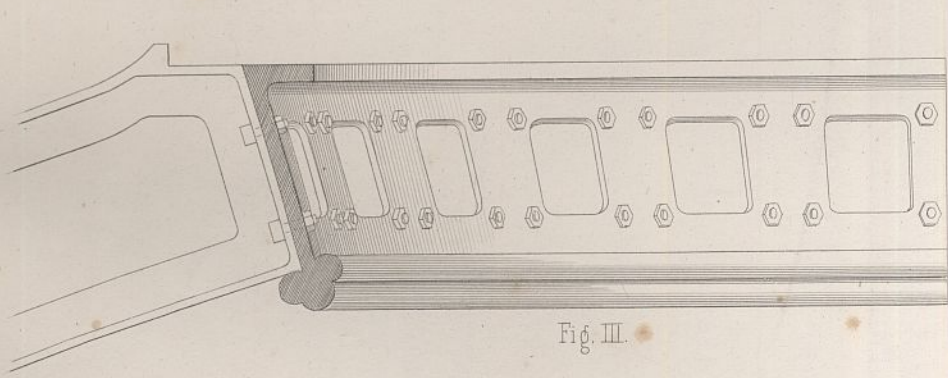


Fig. III.

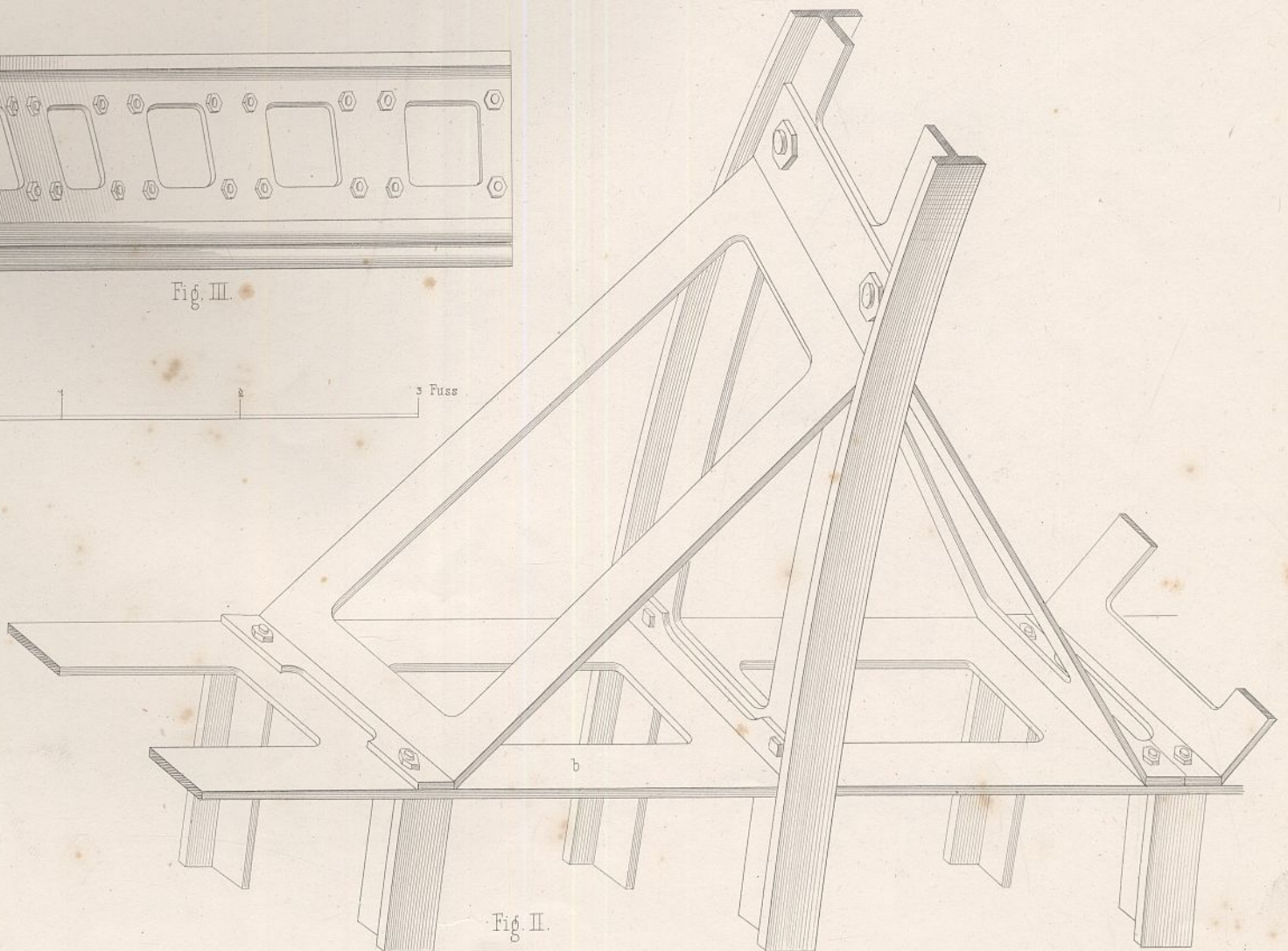
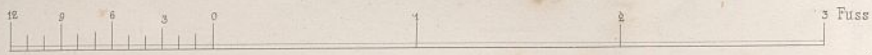
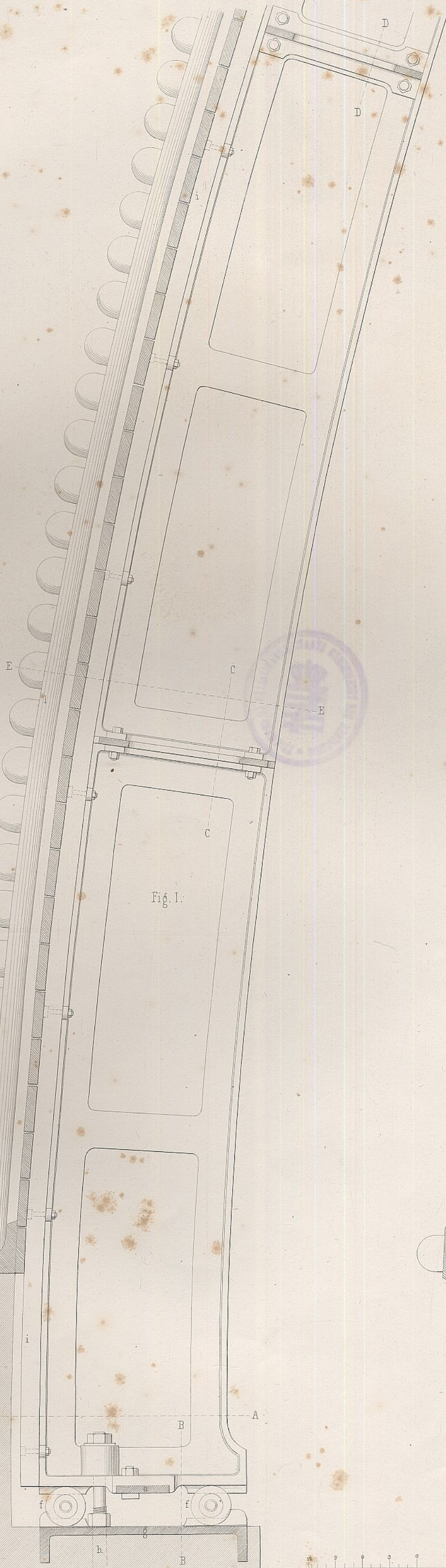
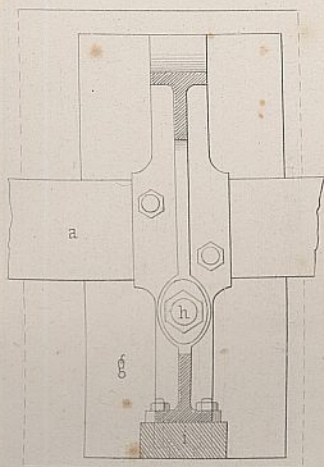


Fig. II.



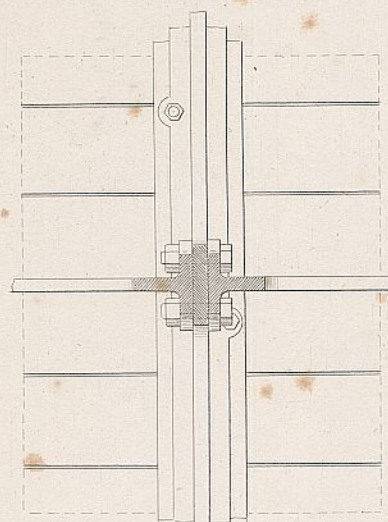
Fig. II.

Durchschnitt nach A.A.



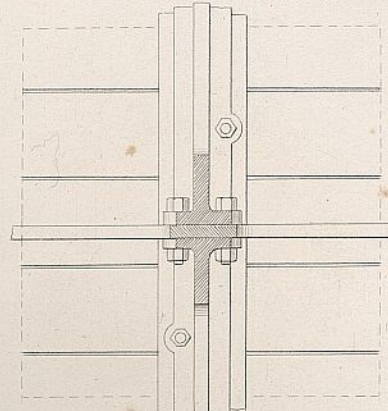
Durchschnitt nach D.D.

Fig. V.



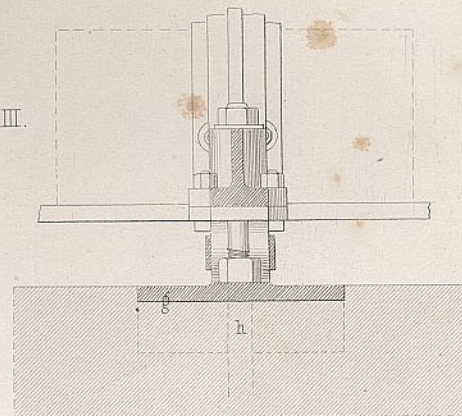
Durchschnitt nach C.C.

Fig. IV.

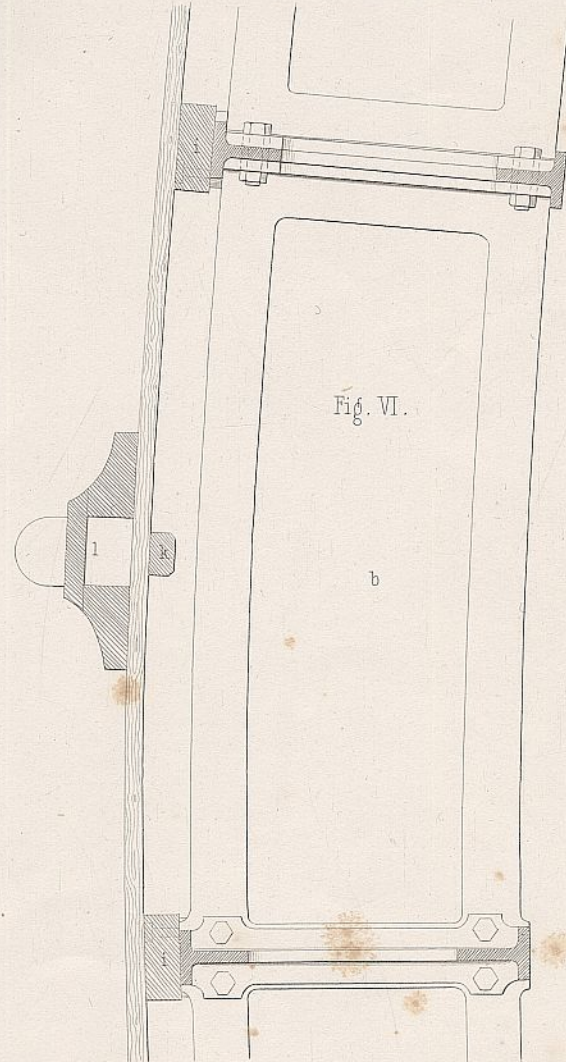


Durchschnitt nach B.B.

Fig. III.



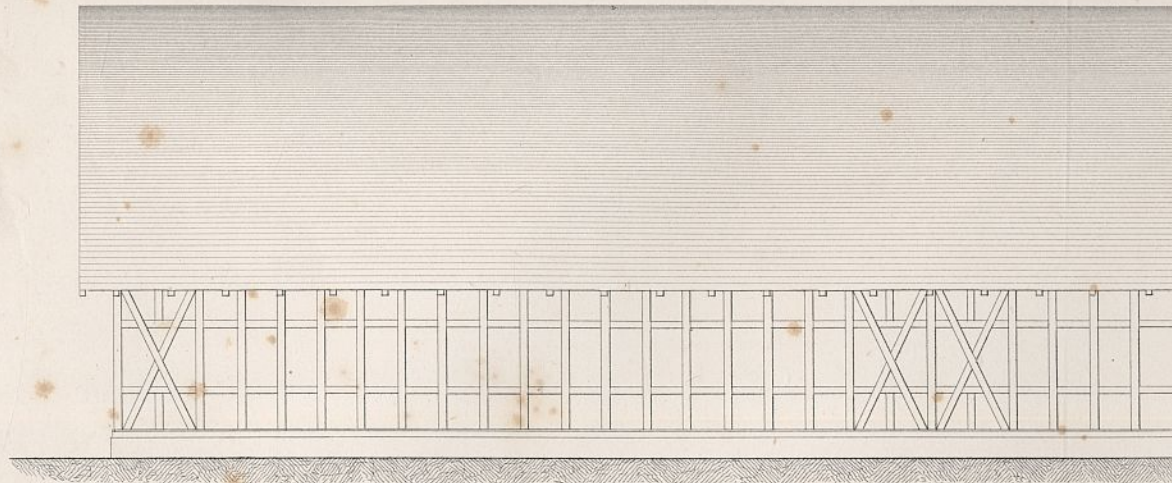
Durchschnitt nach E.E.



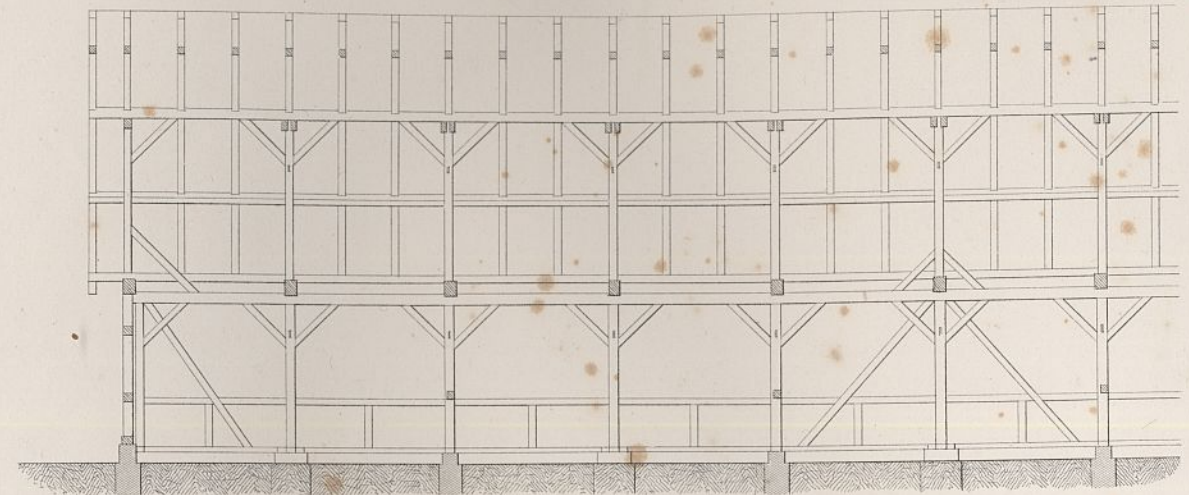


der Landwirthschaftlichen Akademie zu Eldena.

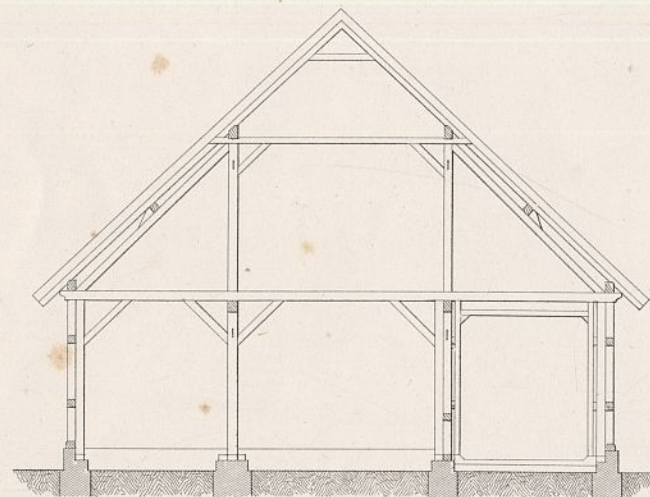
Ansicht.



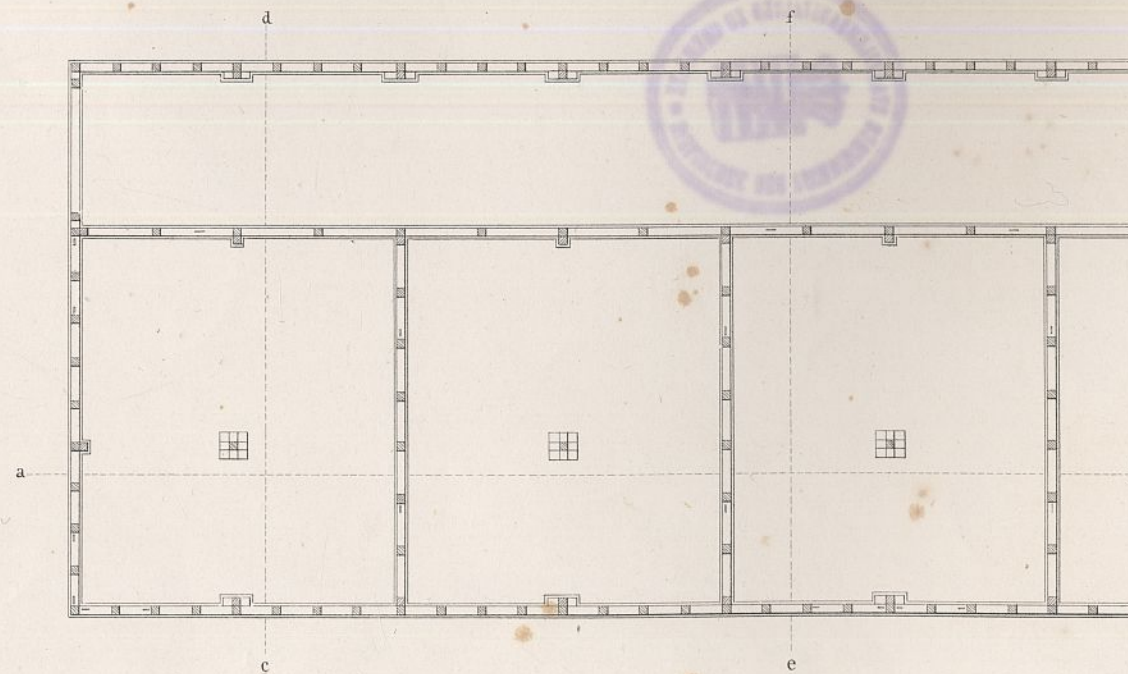
Profil nach a b.



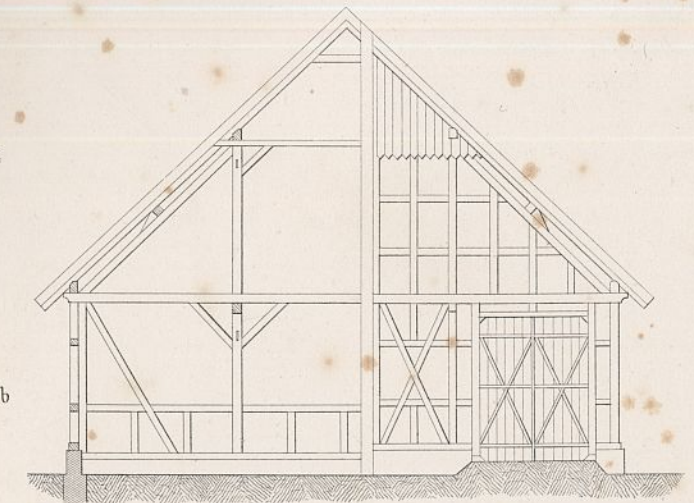
Profil nach c d.



Grundriss.

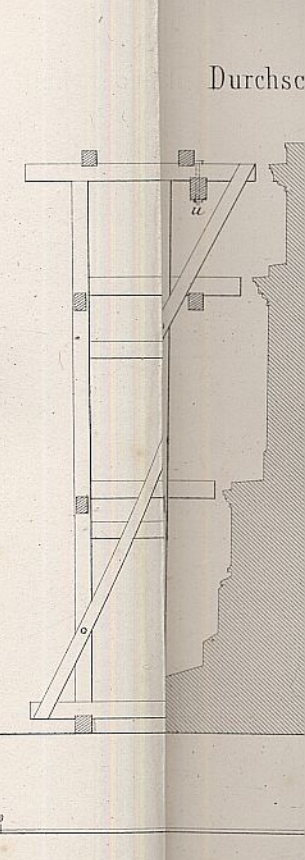
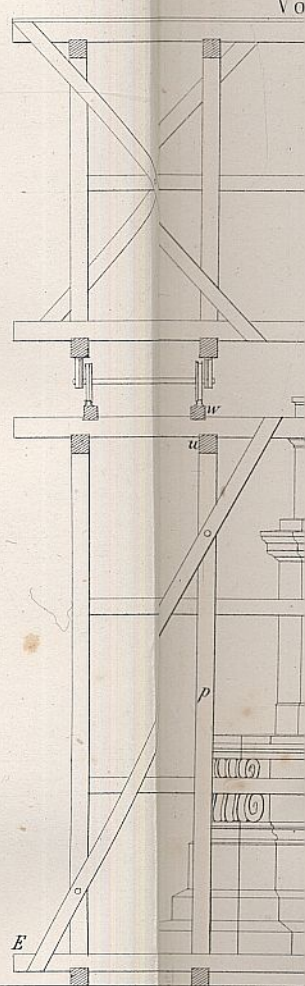
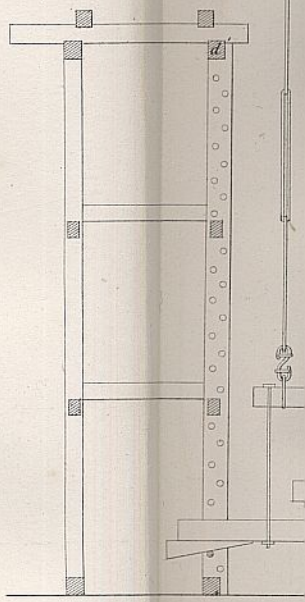
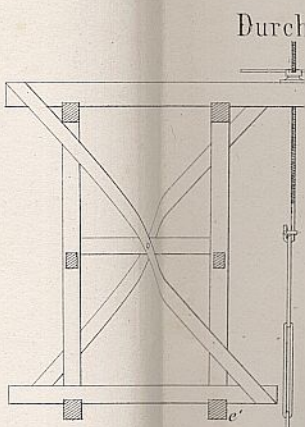
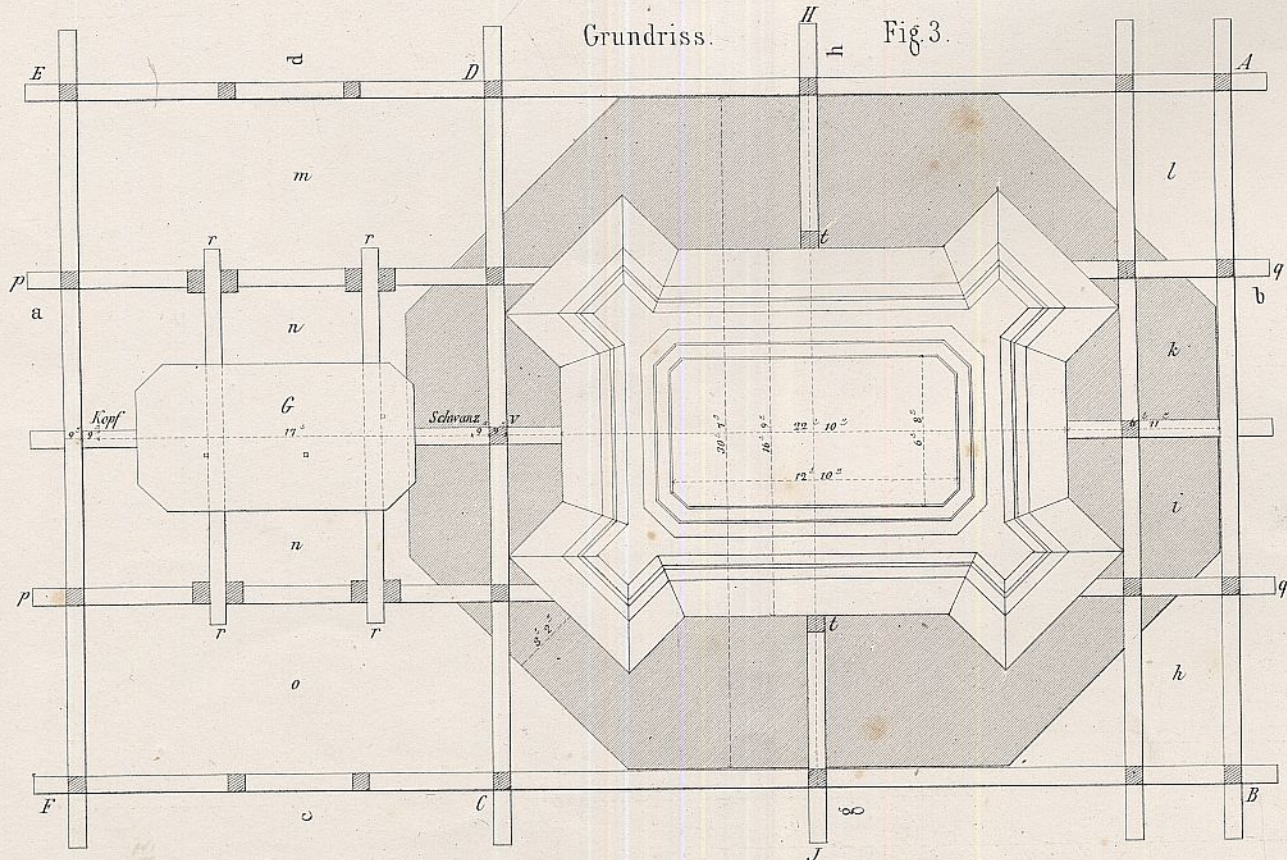
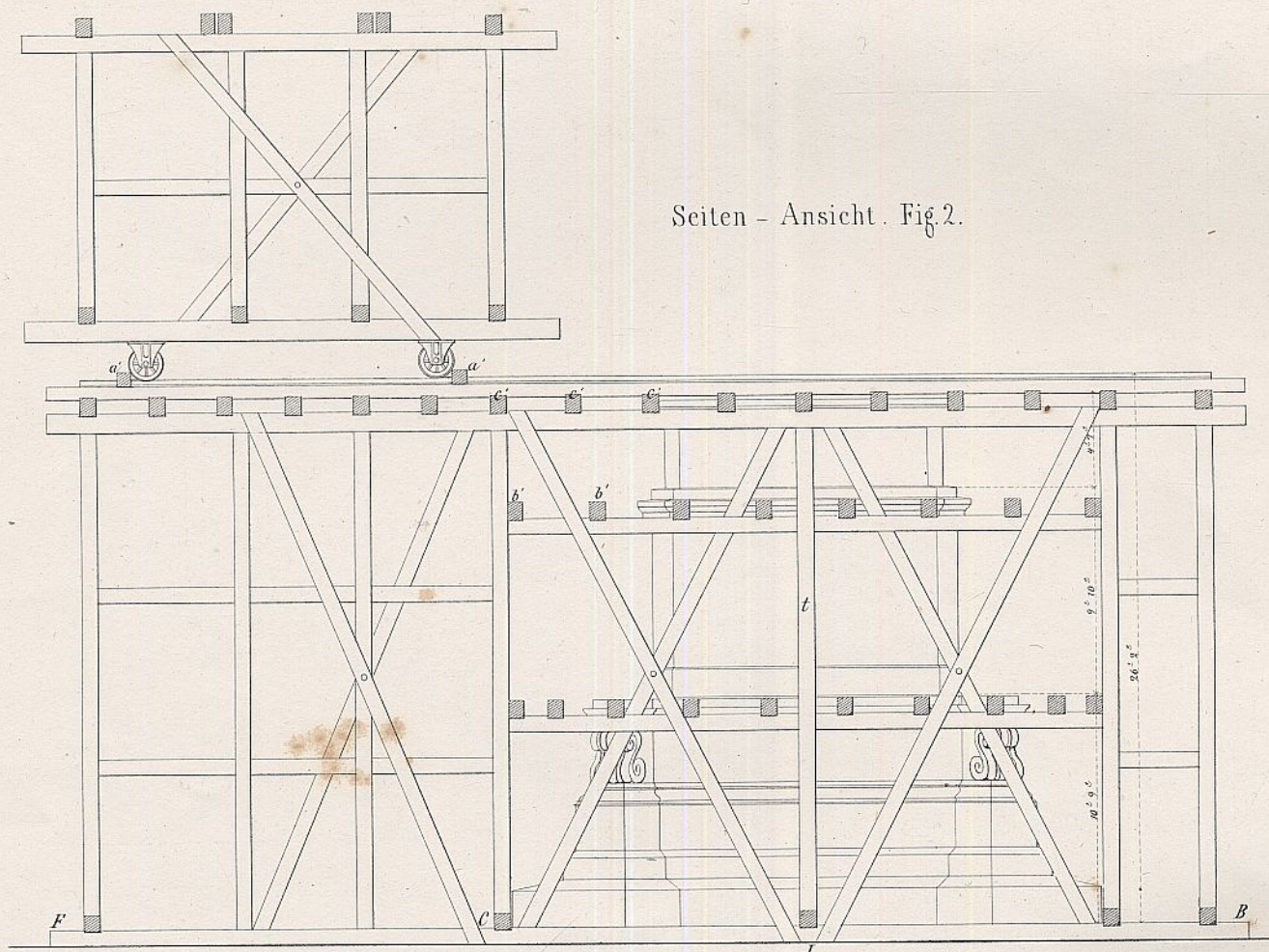
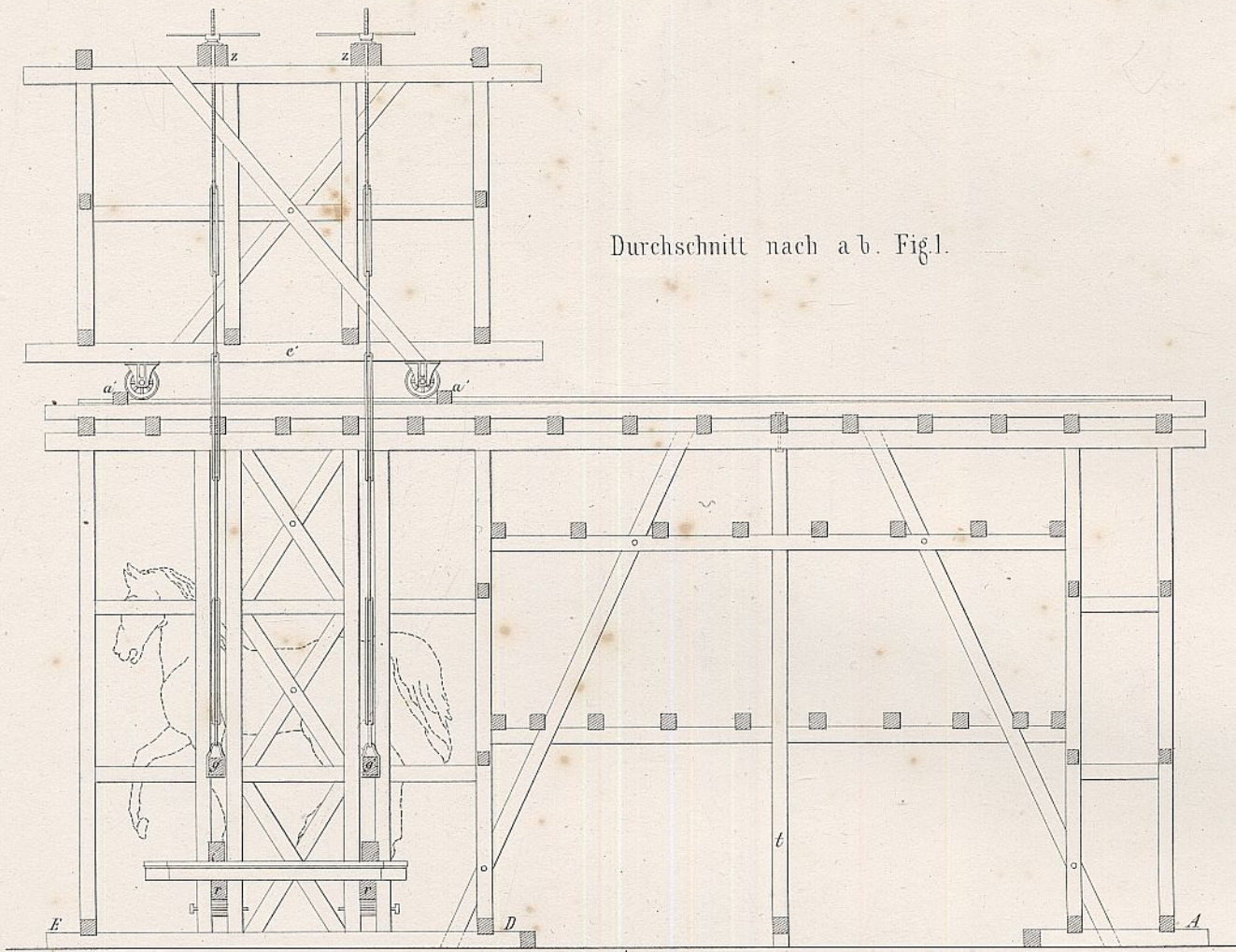


Profil nach e f.



10 5 0 10 20 30 40 50 60 70 Fuss.







Durchschnitt nach c d.

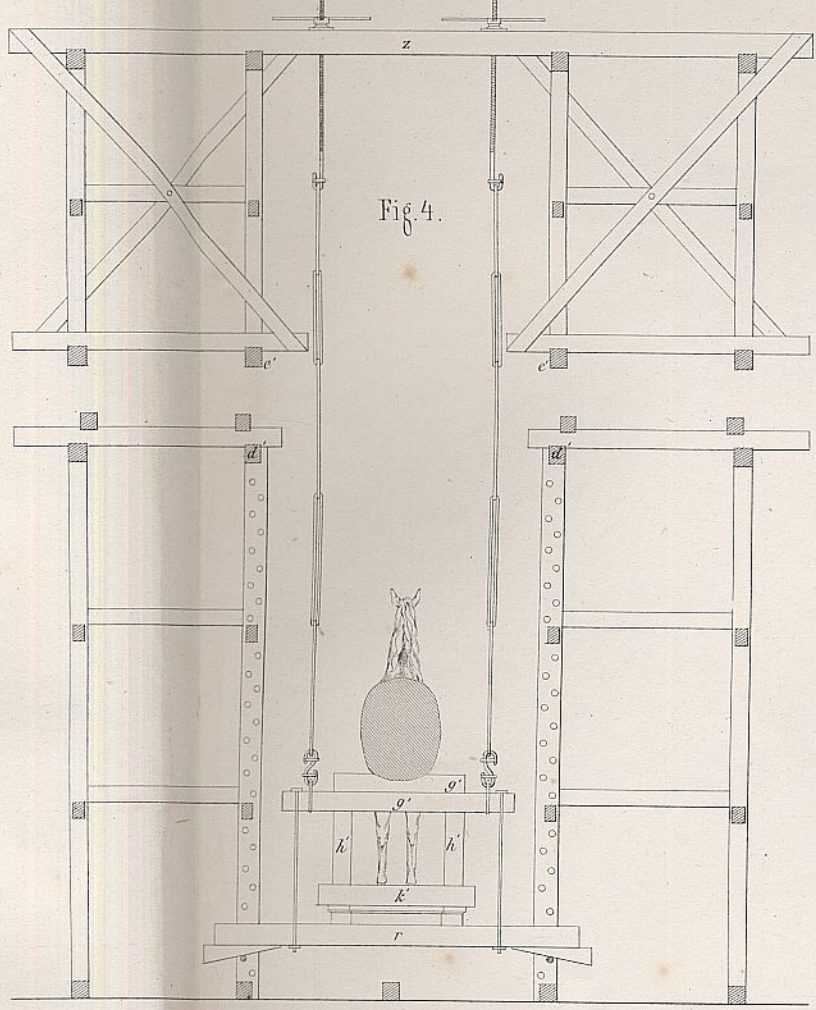


Fig. 4.

Vorder - Ansicht.

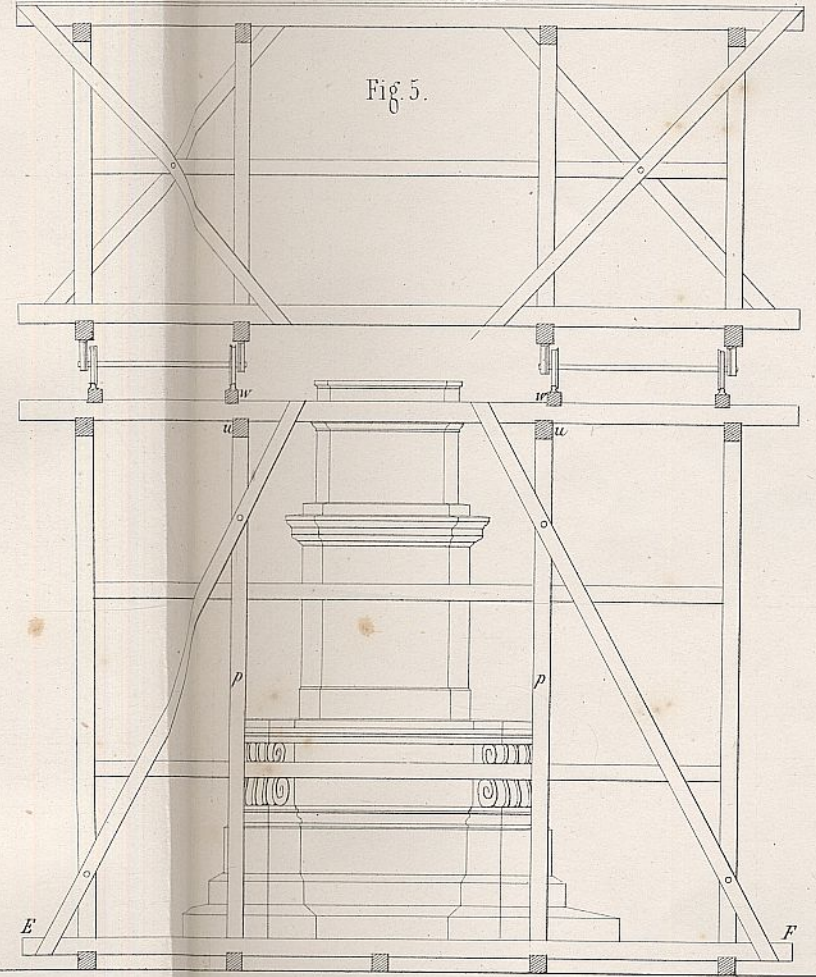
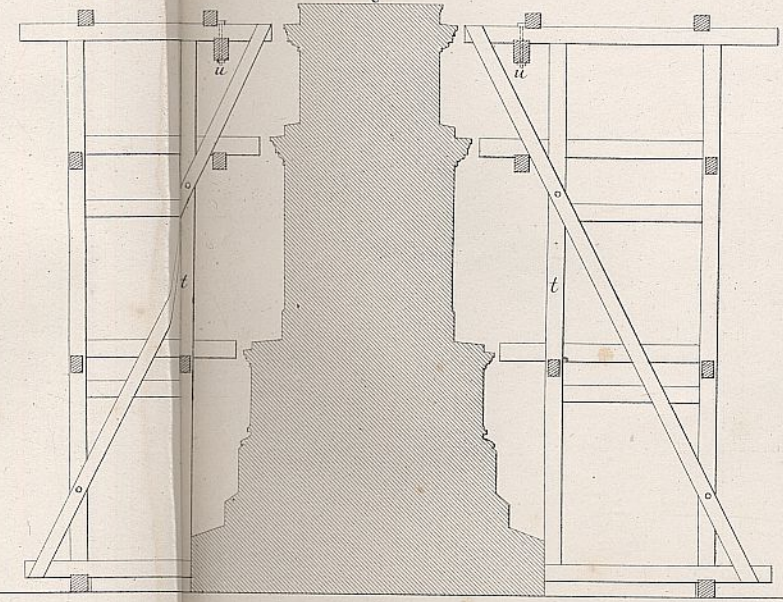


Fig. 5.

Durchschnitt nach g h.

Fig. 6.



Winde - Vorrichtung.

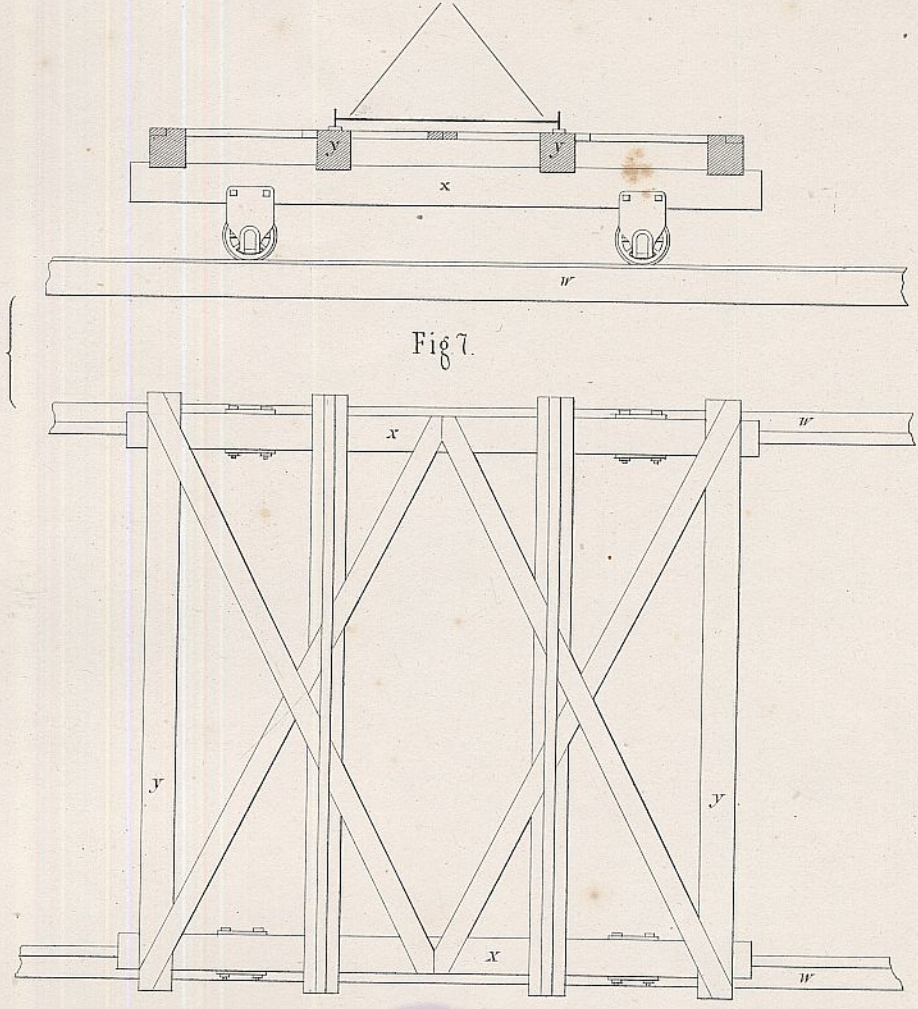


Fig. 7.

Rüstung um die Reiterstatue.

Fig. 8.

Fig. 9.

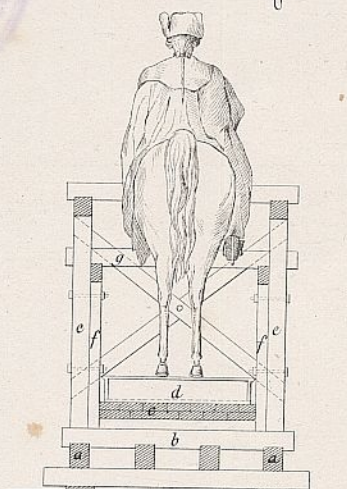
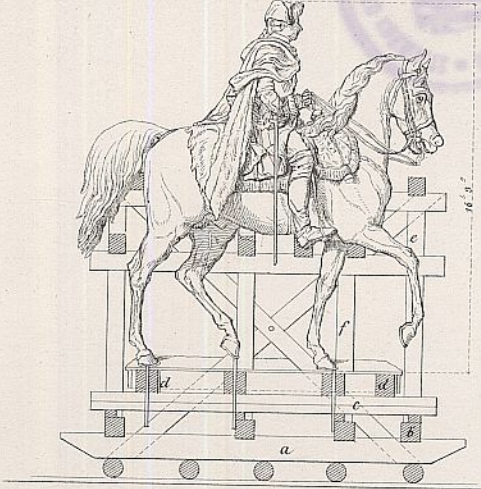
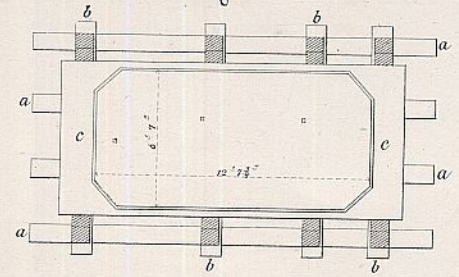
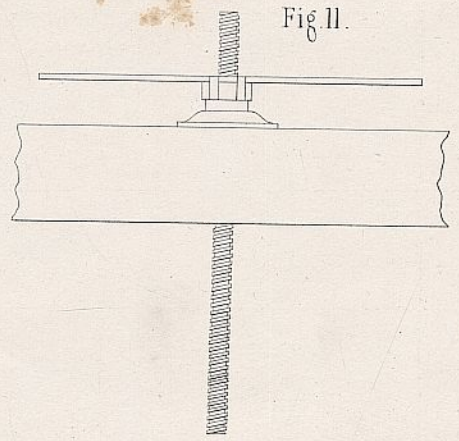


Fig. 10.



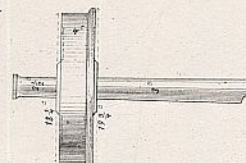
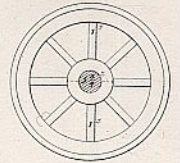
Zugschraube.

Fig. 11.



Schienenrad

Fig. 12.



mit dem Lager.

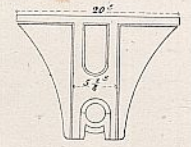


Fig. 13.



Sicherungshaken für die Zugkette.

Fig. 15.

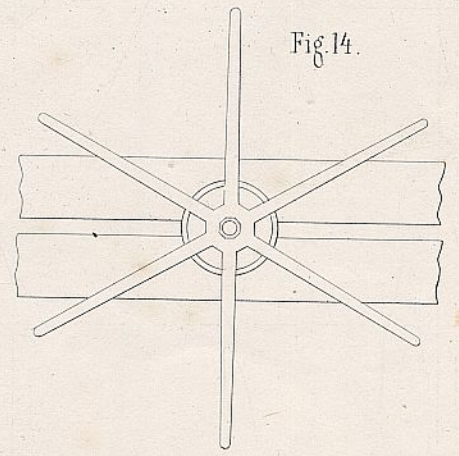
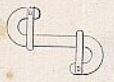
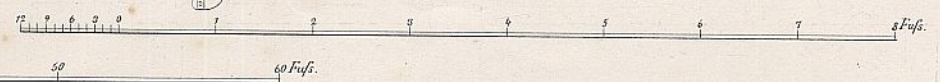
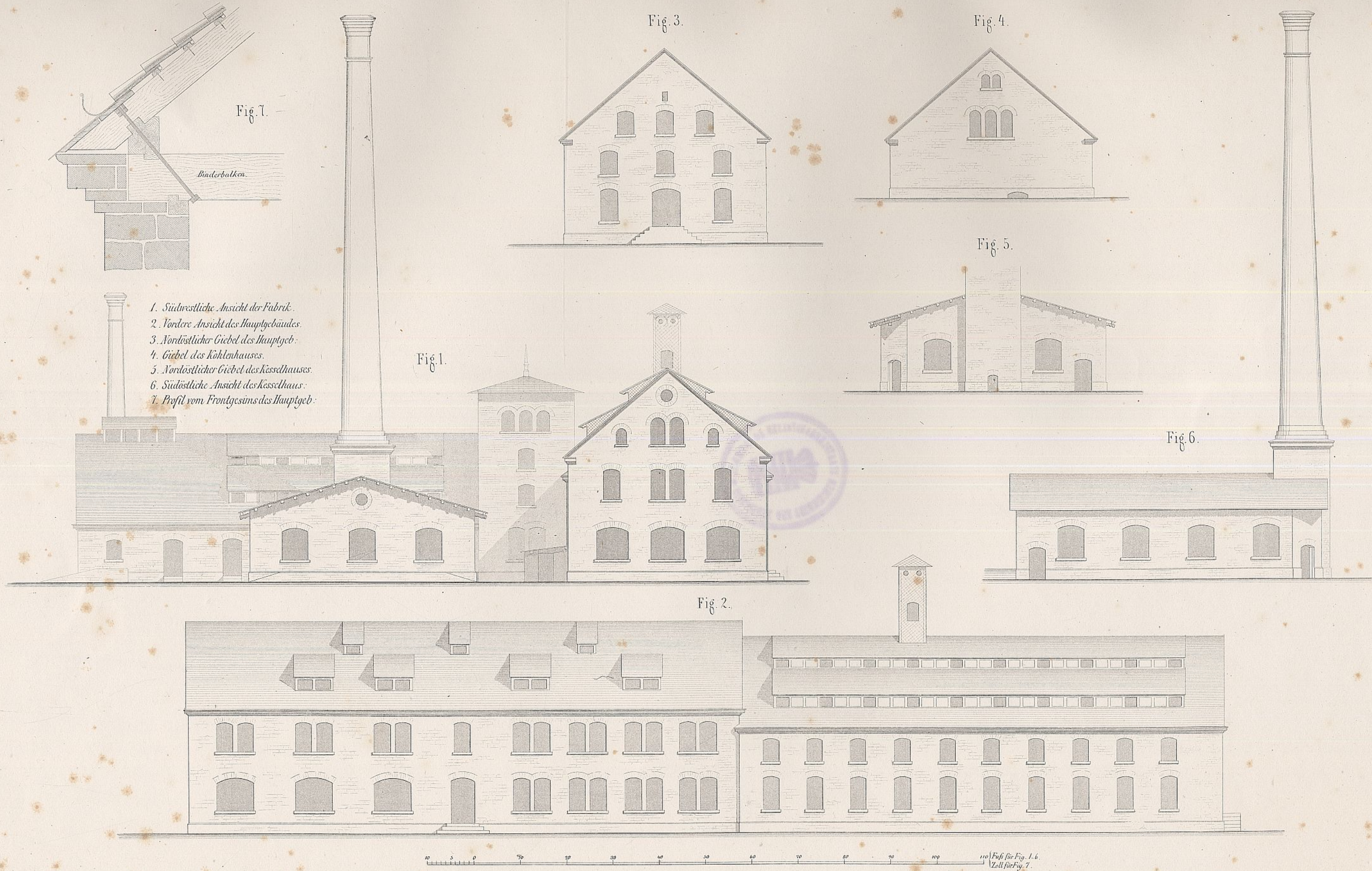


Fig. 14.

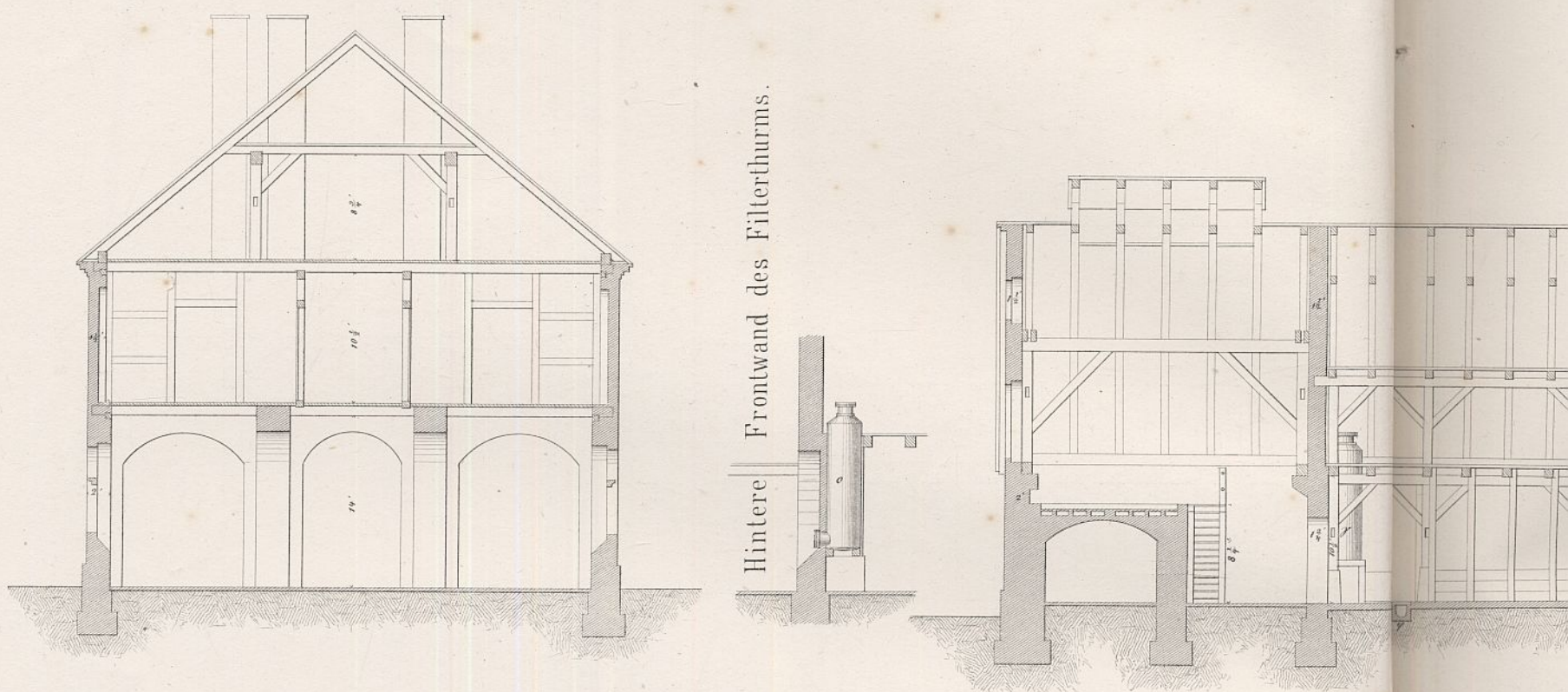




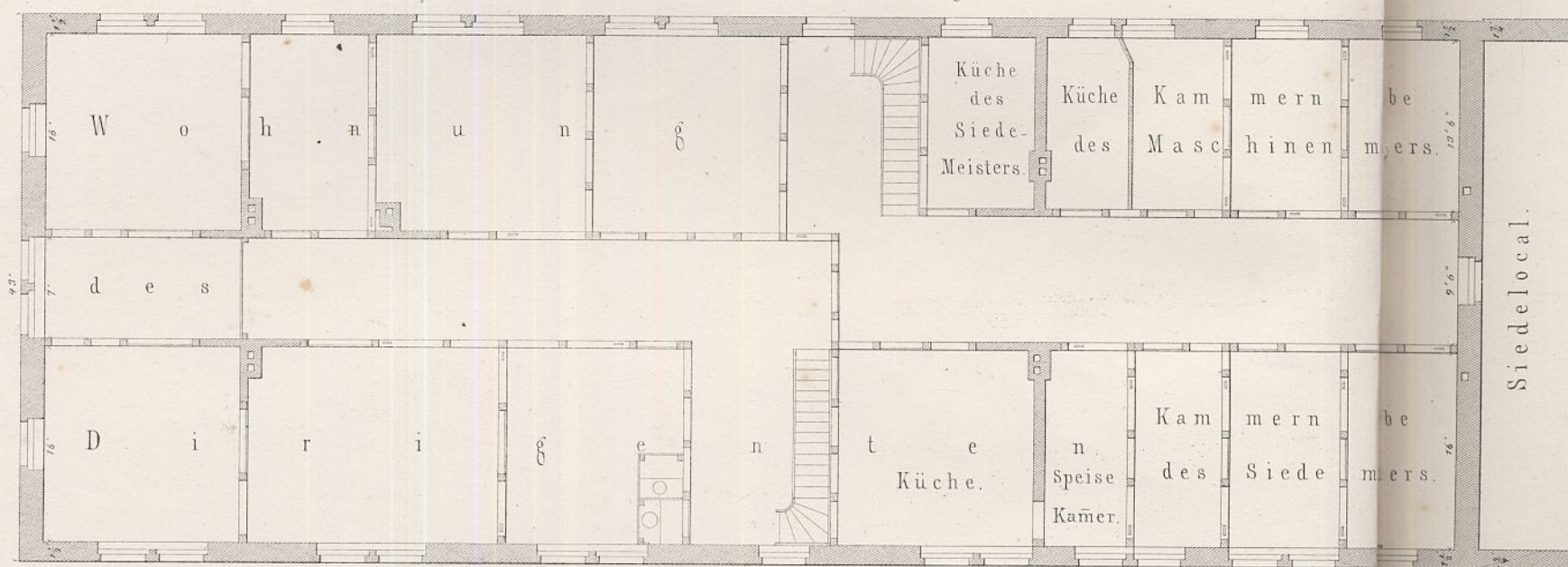




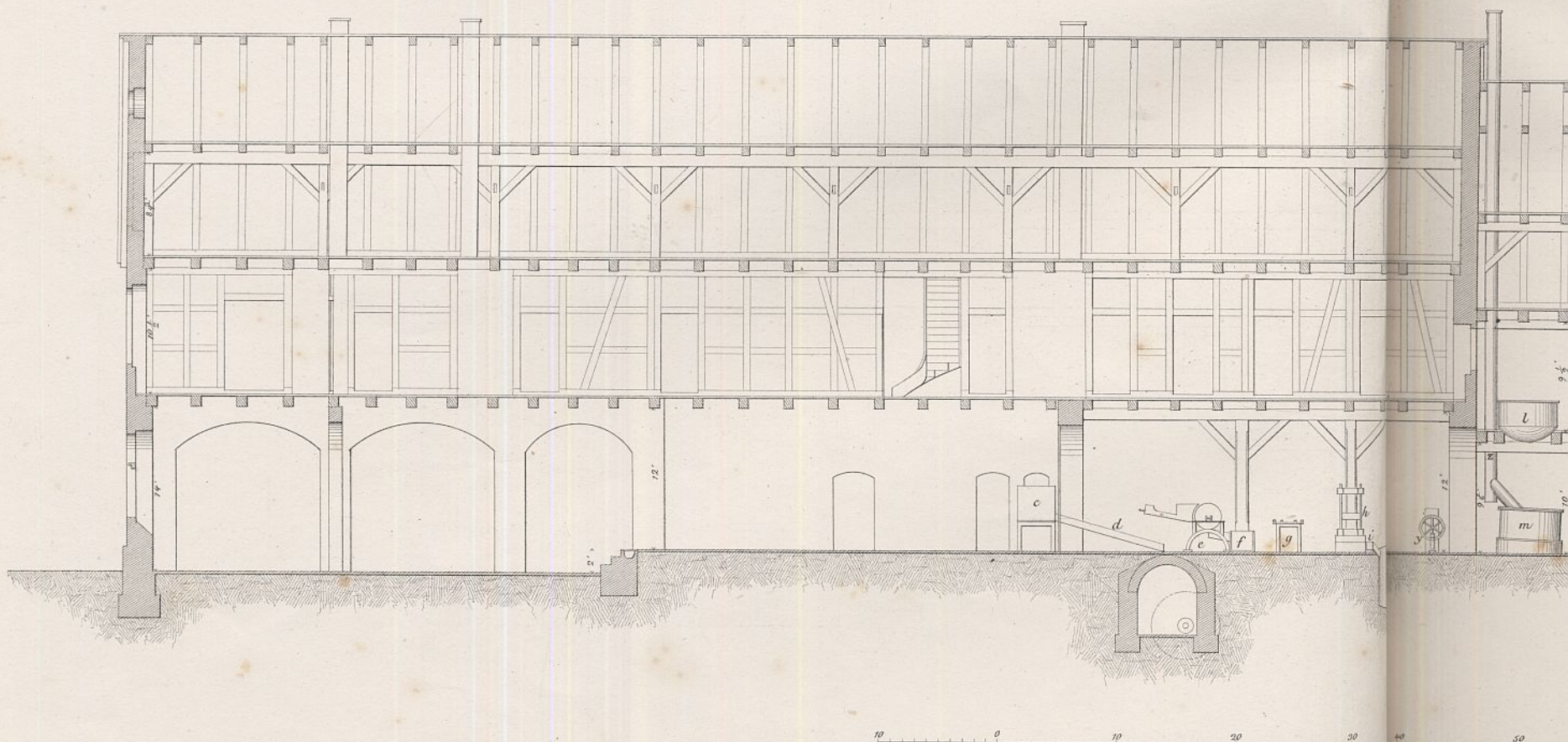
Querschnitt nach C D.



Grundriss der Wohnräume.

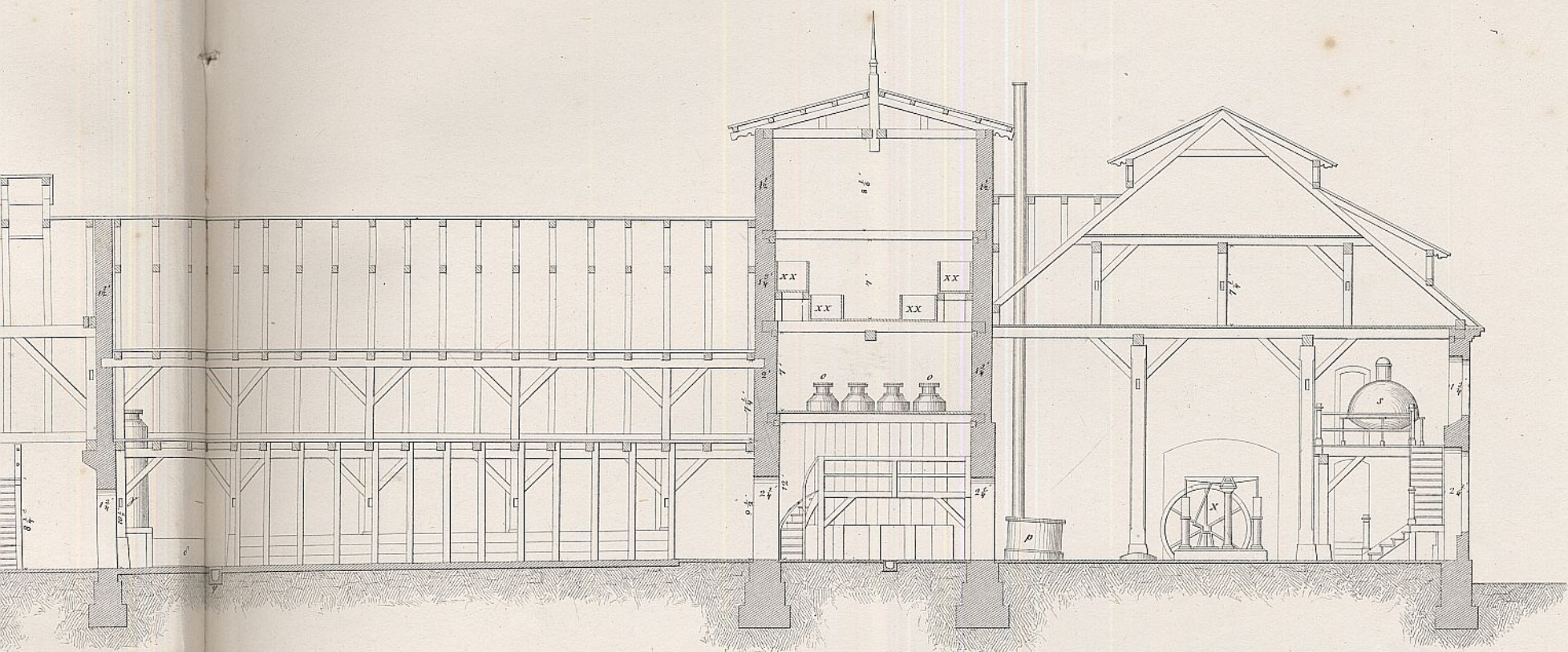


Längendurchschnitt des Hauptgebäudes.

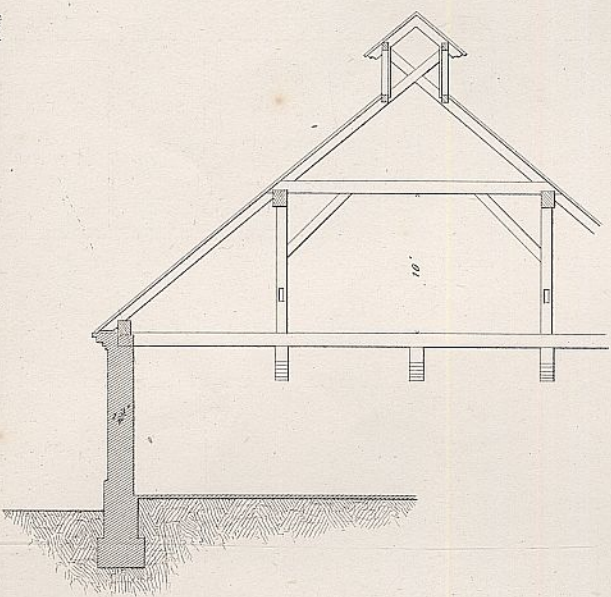




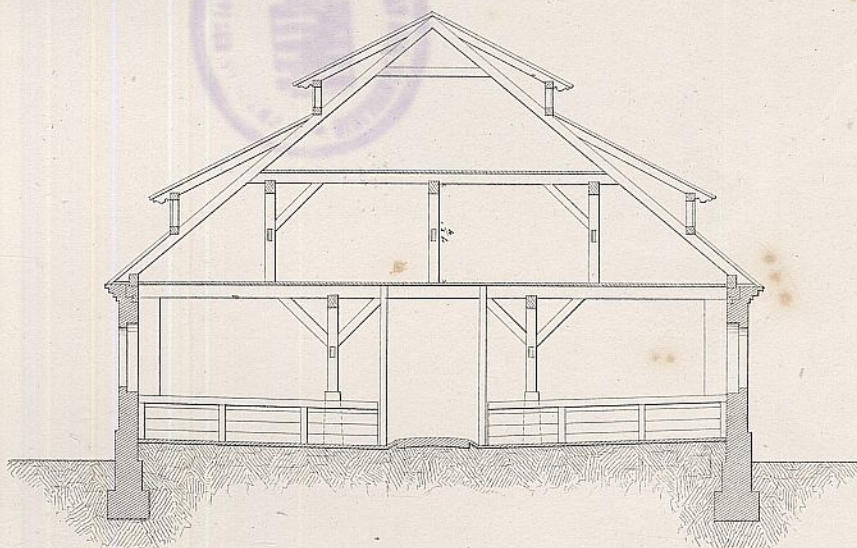
Durchschnitt nach E F G H L K.



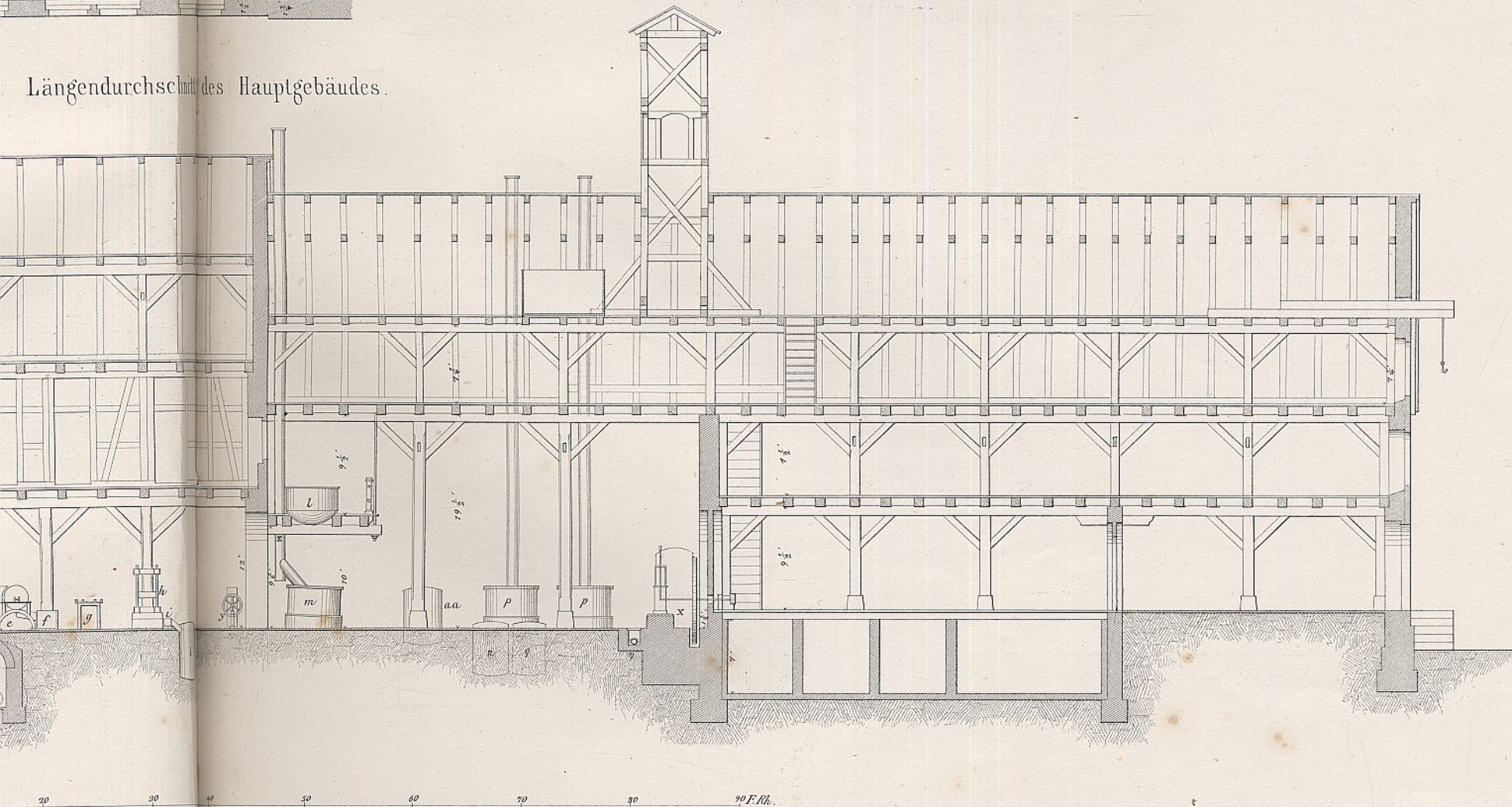
Dachverband über dem Kohlenglühofen.



Querschnitt nach L M.

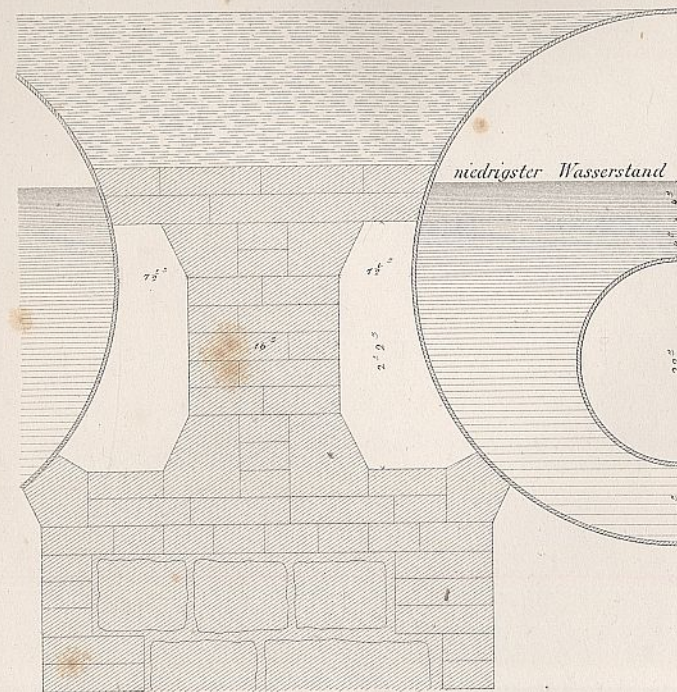


Längendurchschnitt des Hauptgebäudes.

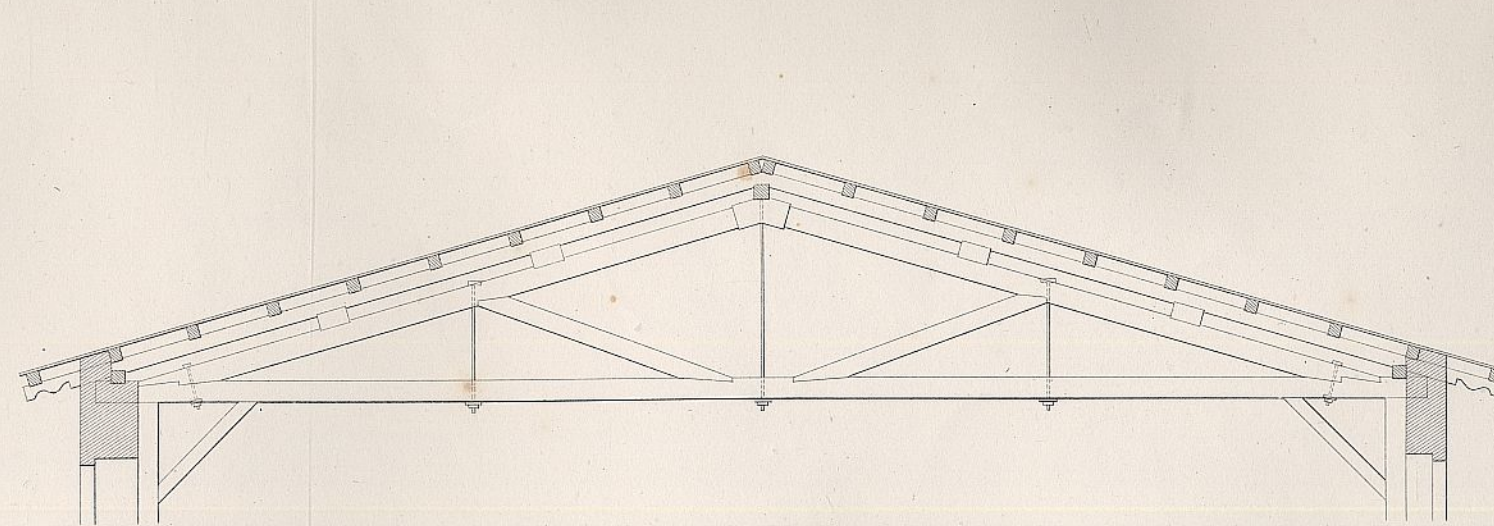




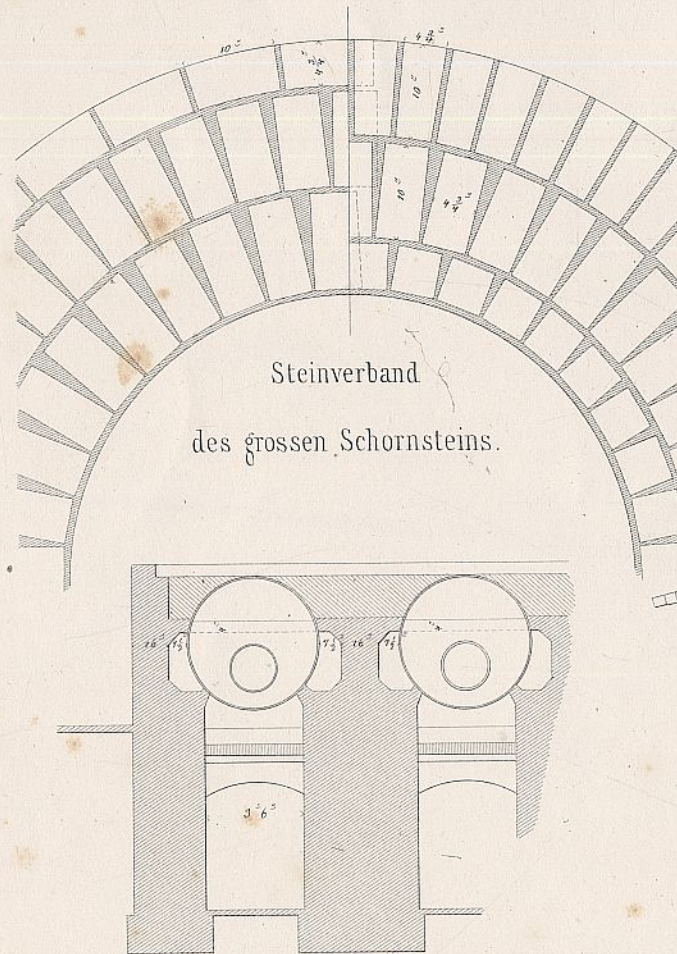
Steinverband der Kesselmauerung.



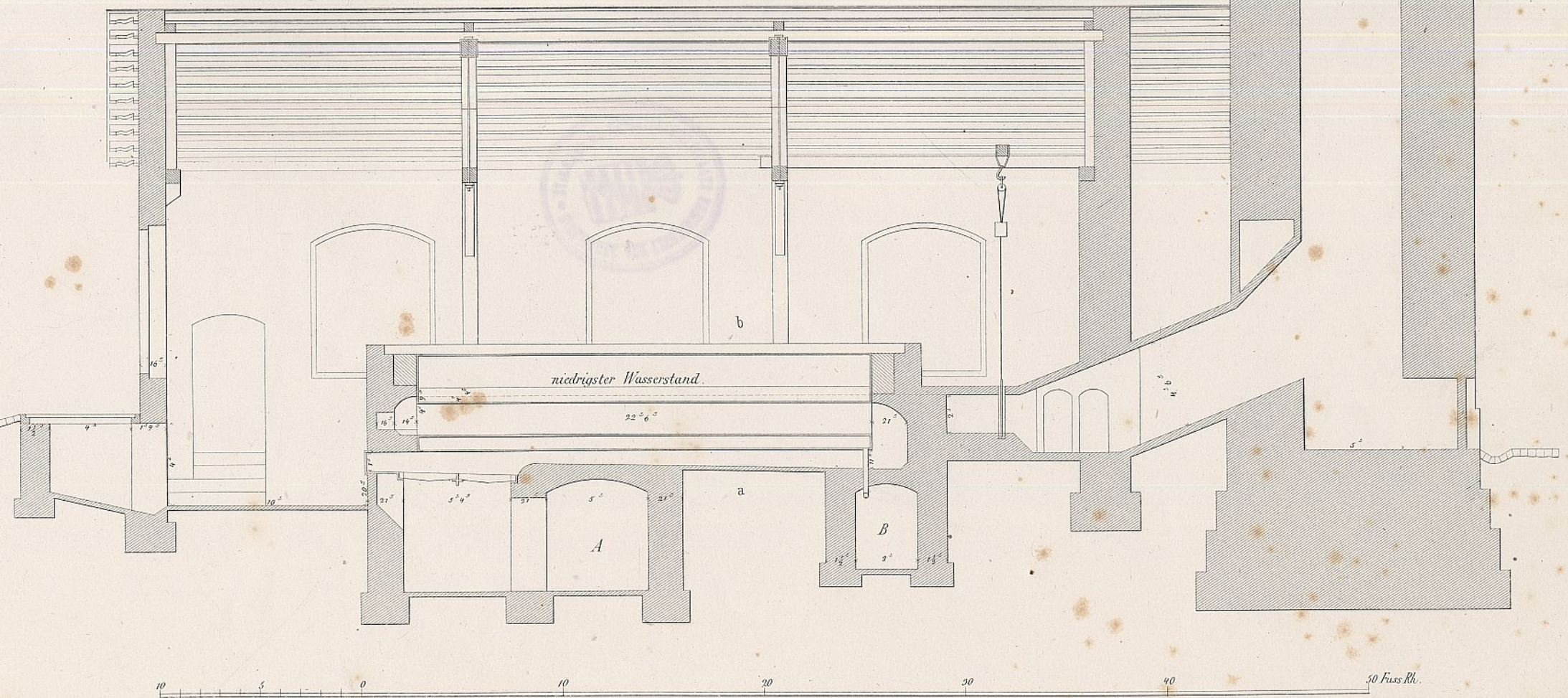
Kesselhaus.



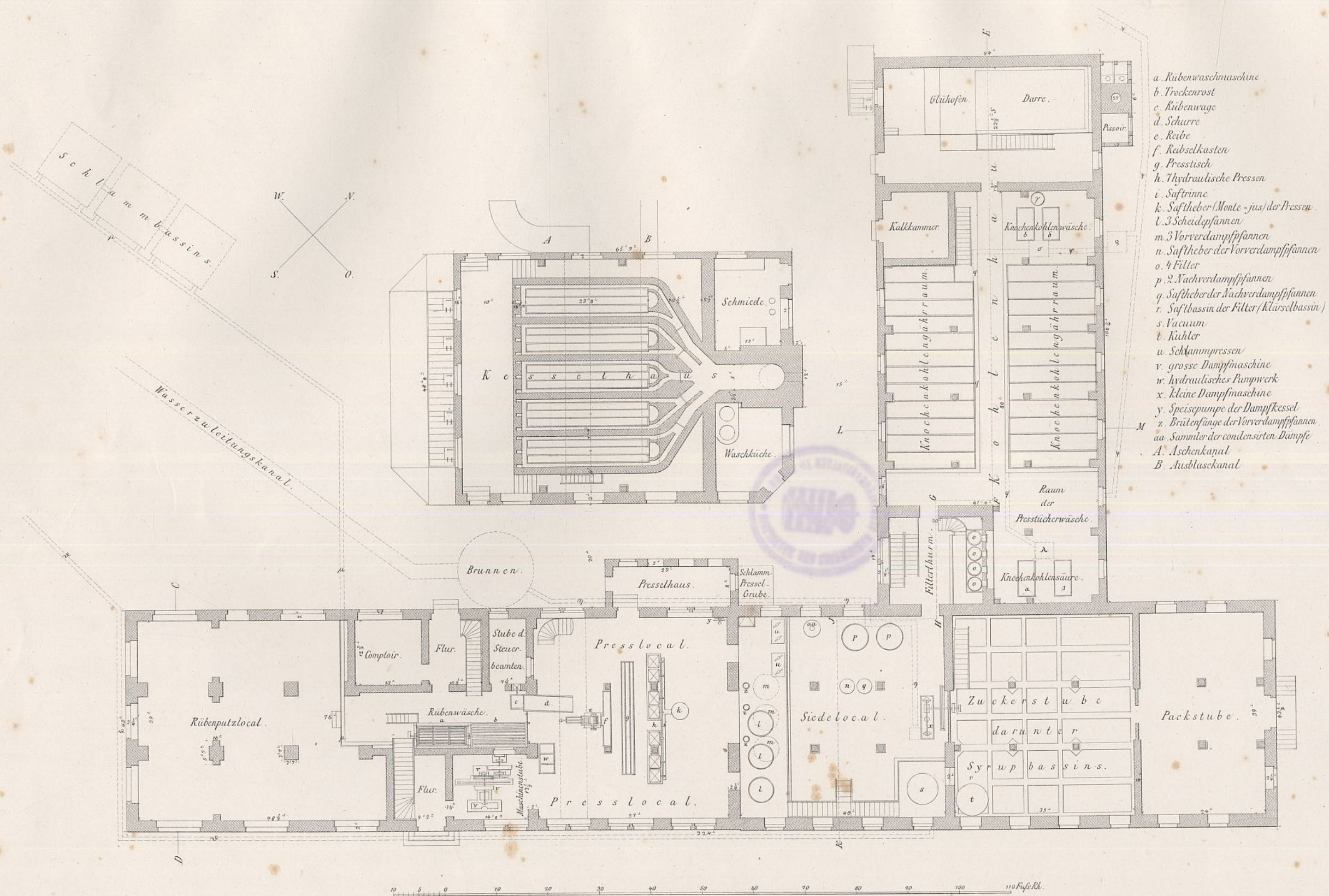
Ansicht der Dachbinder.



Durchschnitt nach a b.



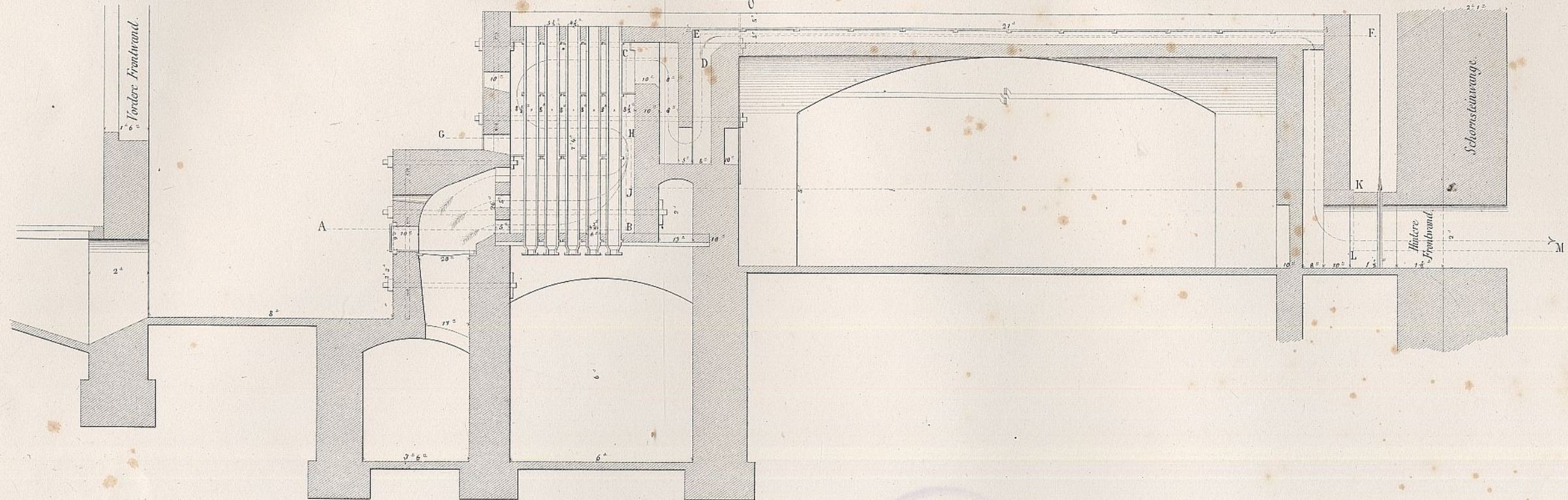




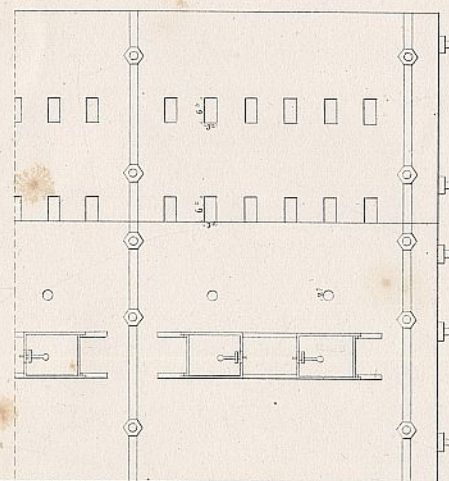


## Glühofen und Darre der Knochenkohle.

Längendurchschnitt.

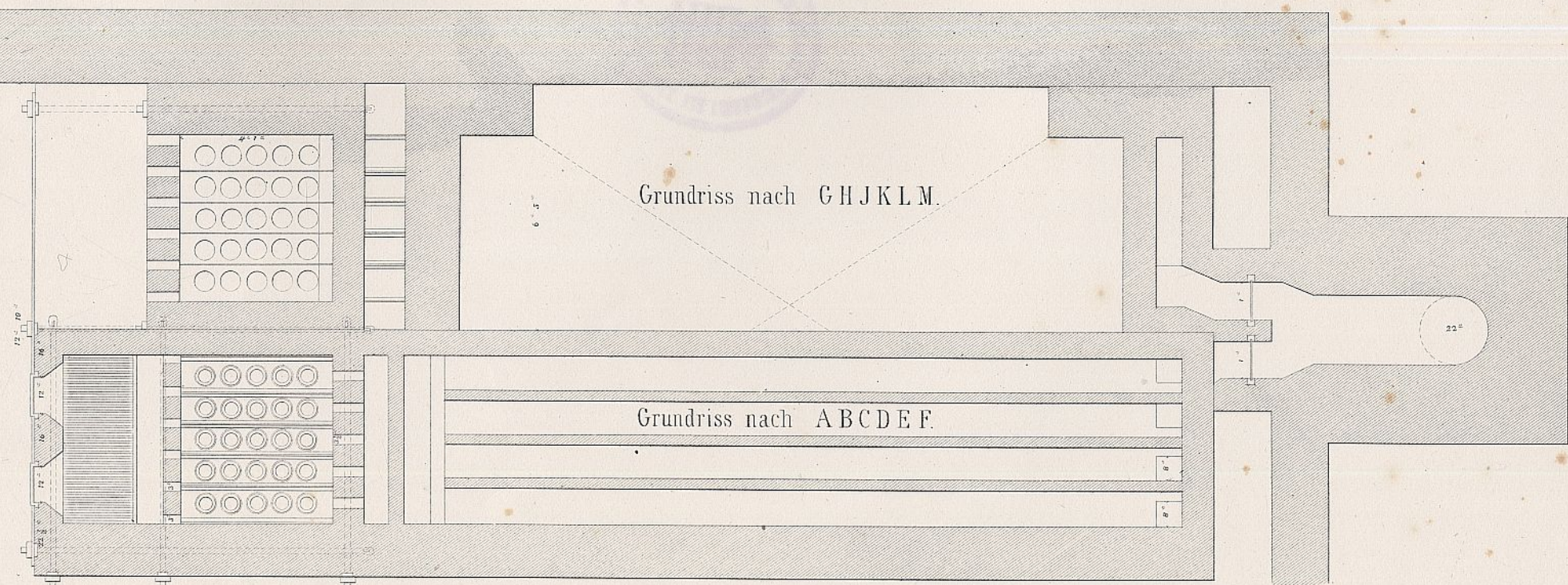


Vordere Ansicht.



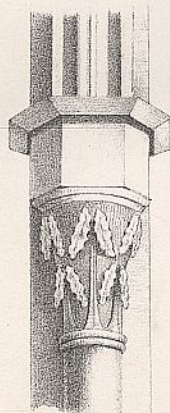
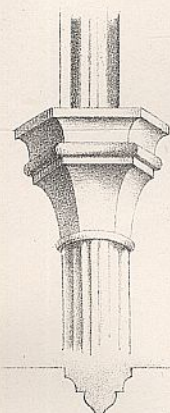
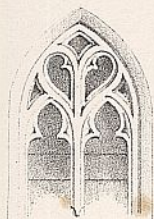
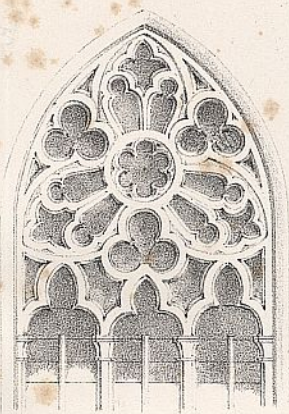
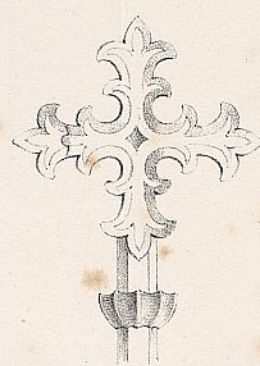
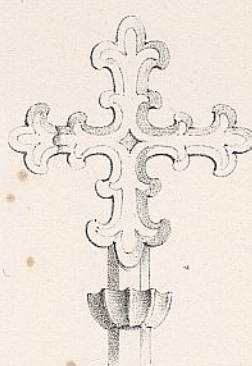
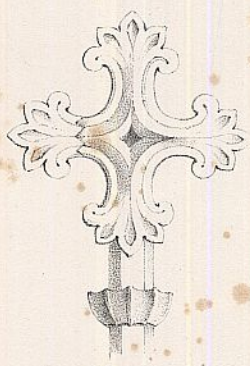
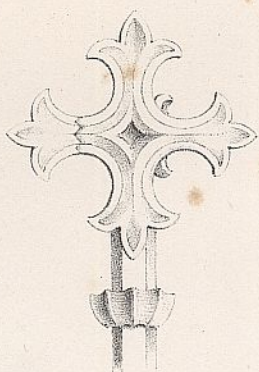
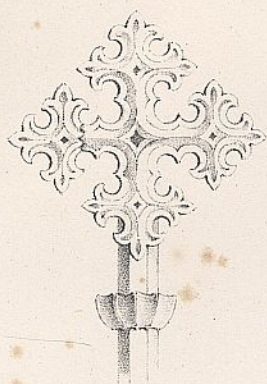
Grundriss nach G H J K L M.

Grundriss nach A B C D E F.



12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 Fuss Rh

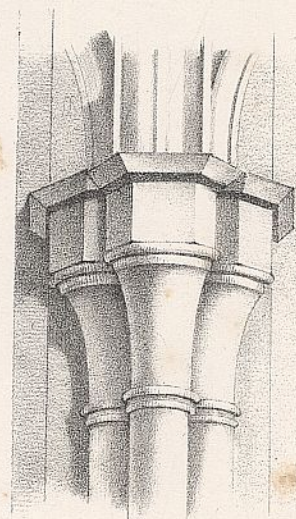
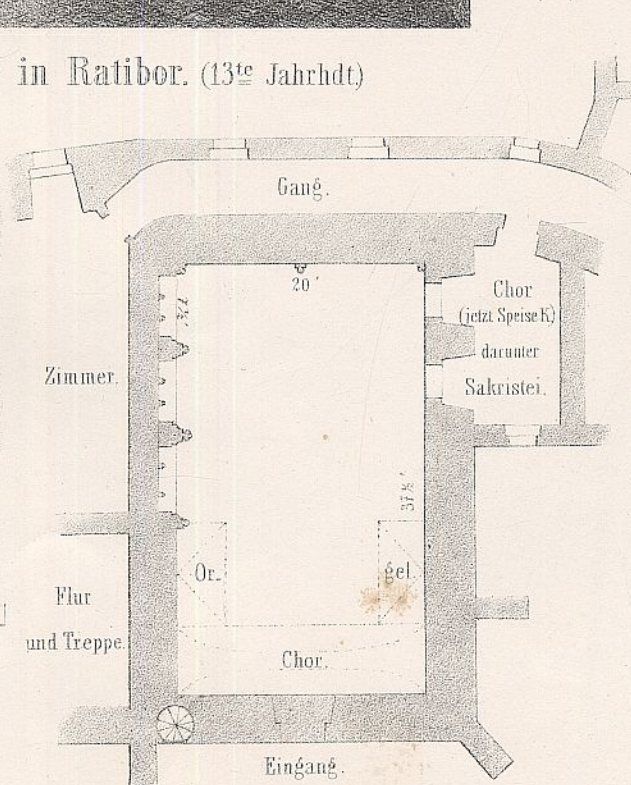
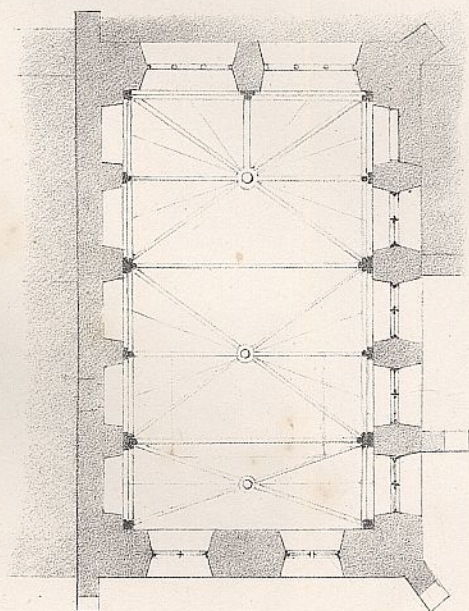
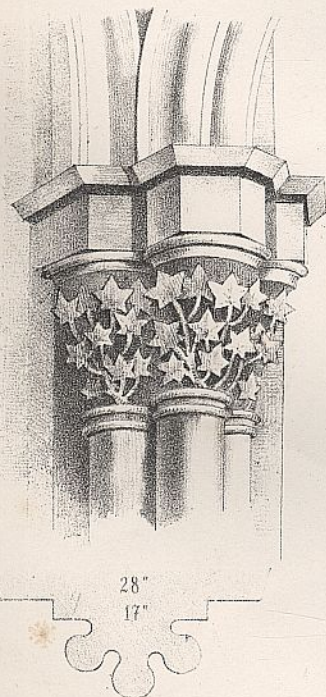
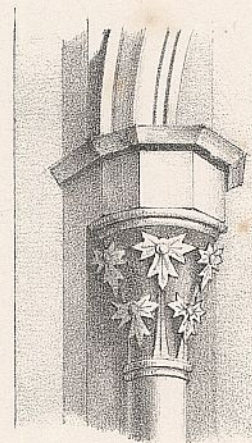
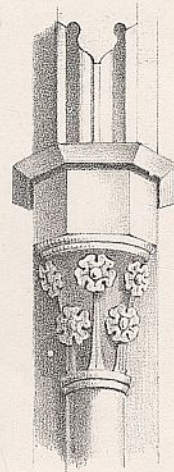
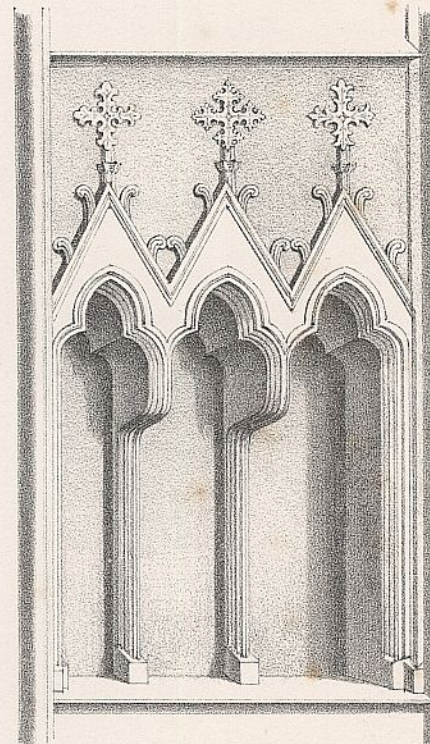




rechts vom Eingang.

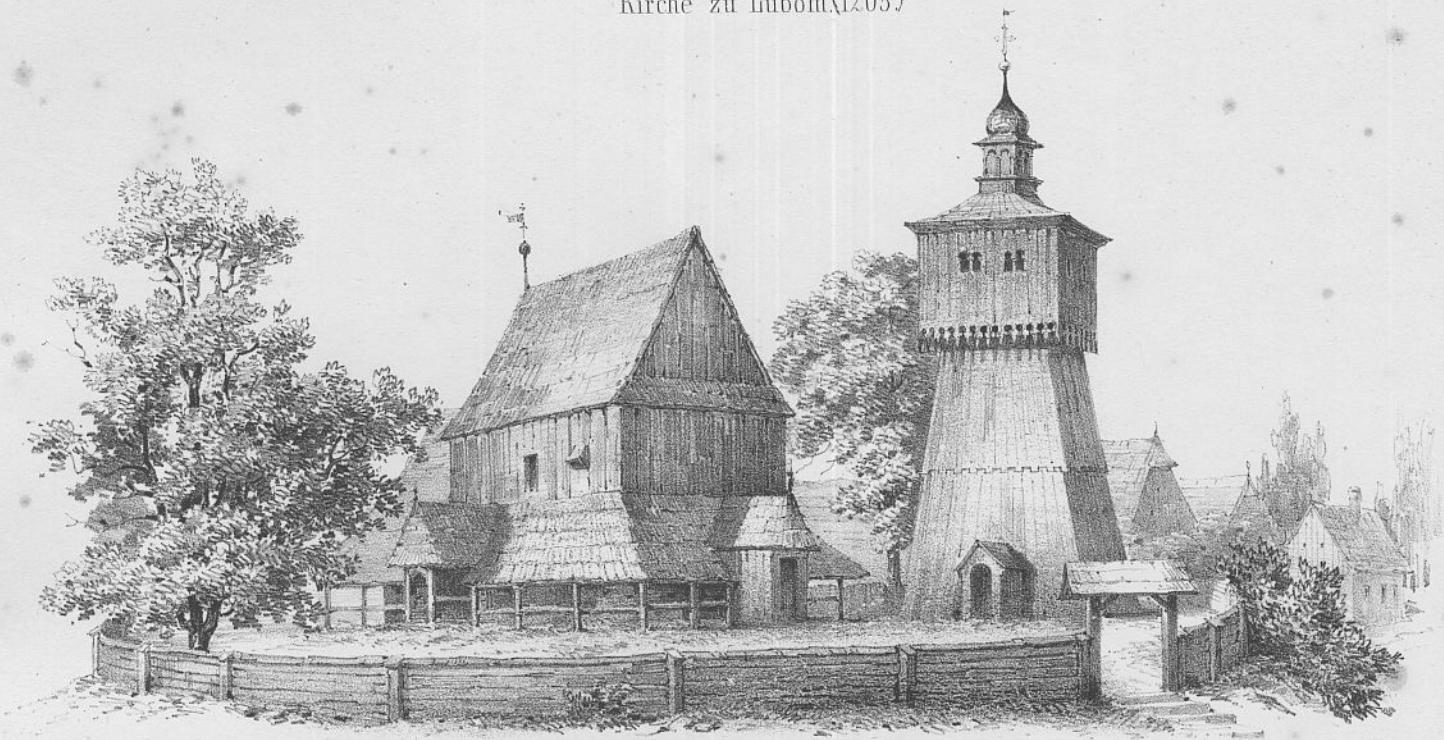


Schloßkapelle in Ratibor. (13<sup>te</sup> Jahrhdt)

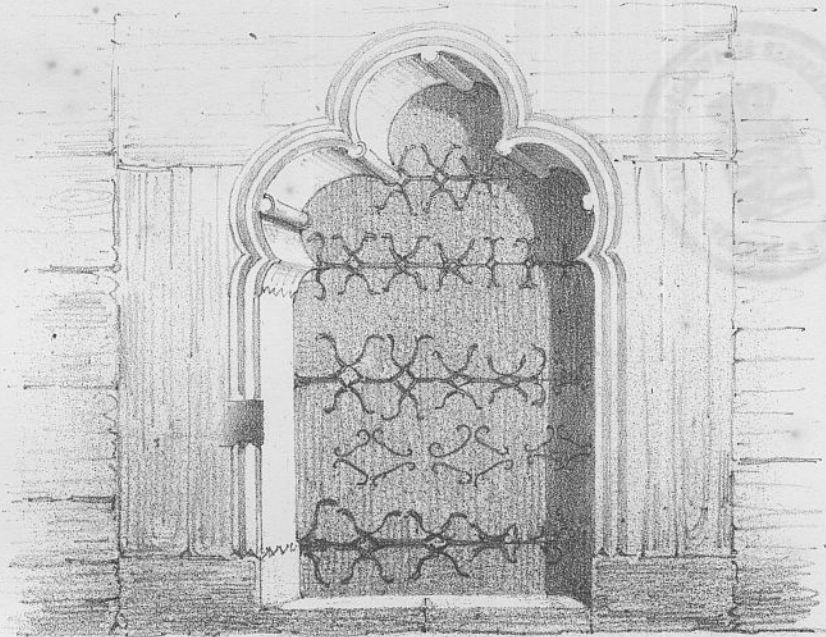




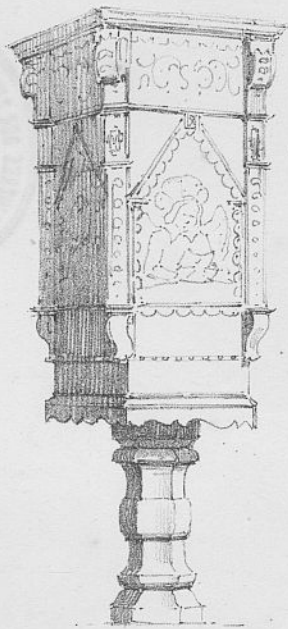
Kirche zu Lubom (1205)



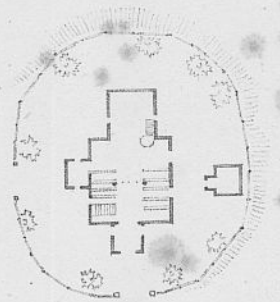
Grundriss der Kirche  
zu Lubom.



Aus der Kirche zu Lubom.



Aus der Kirche in Syrin.



Grundriss der Kirche  
in Syrin.

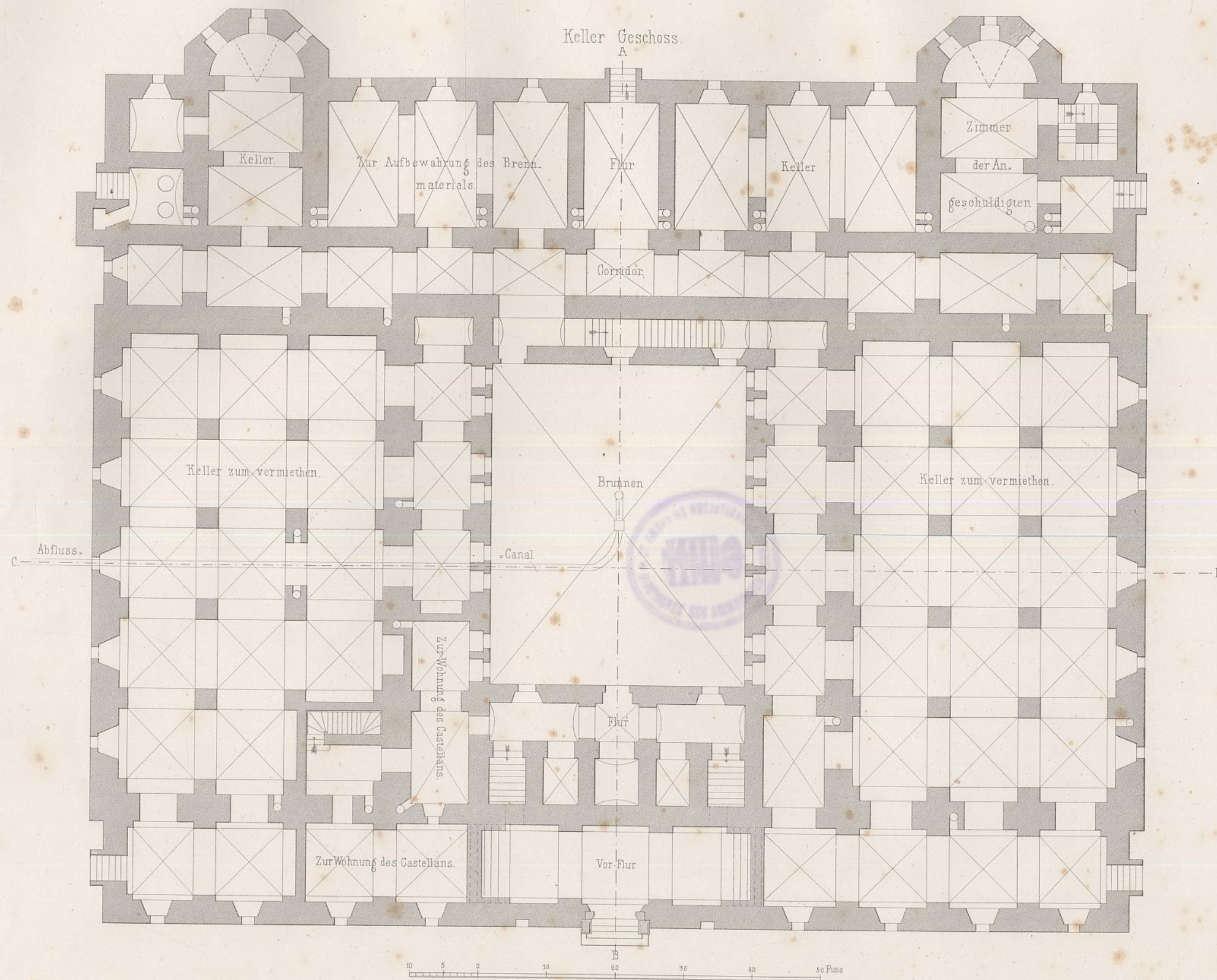


Bosatz bei Ratibor.

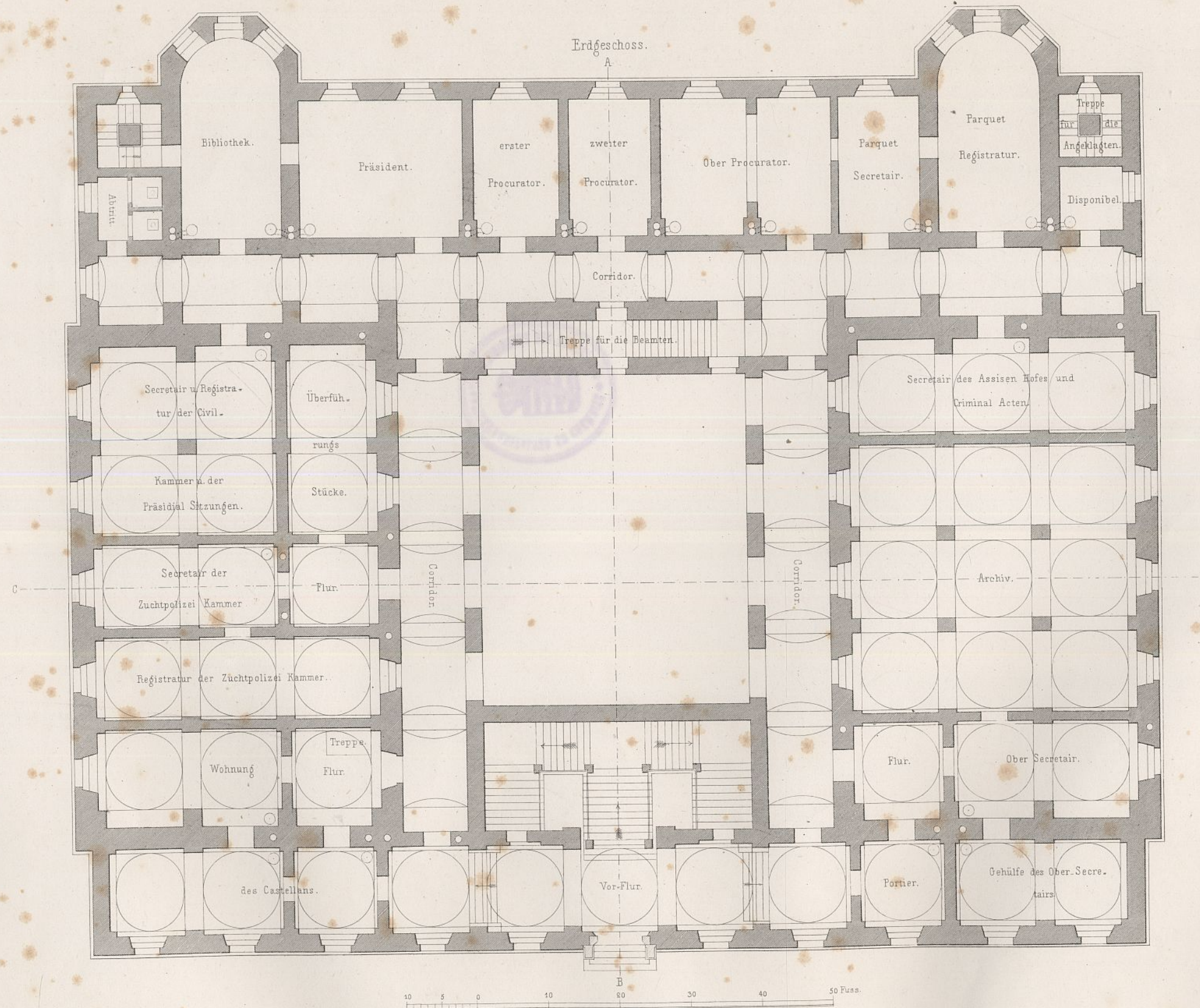


Syrin. (1204.)

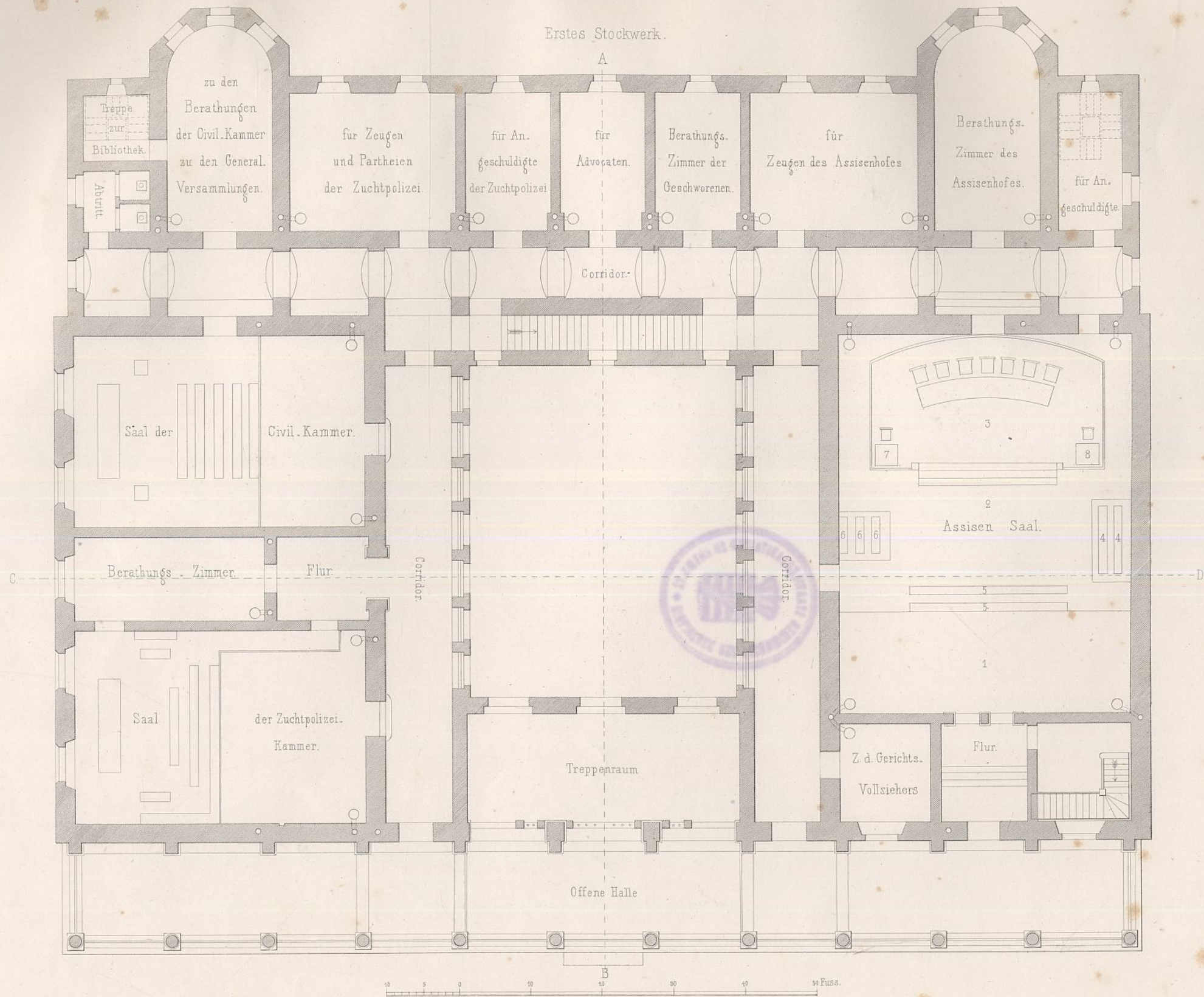






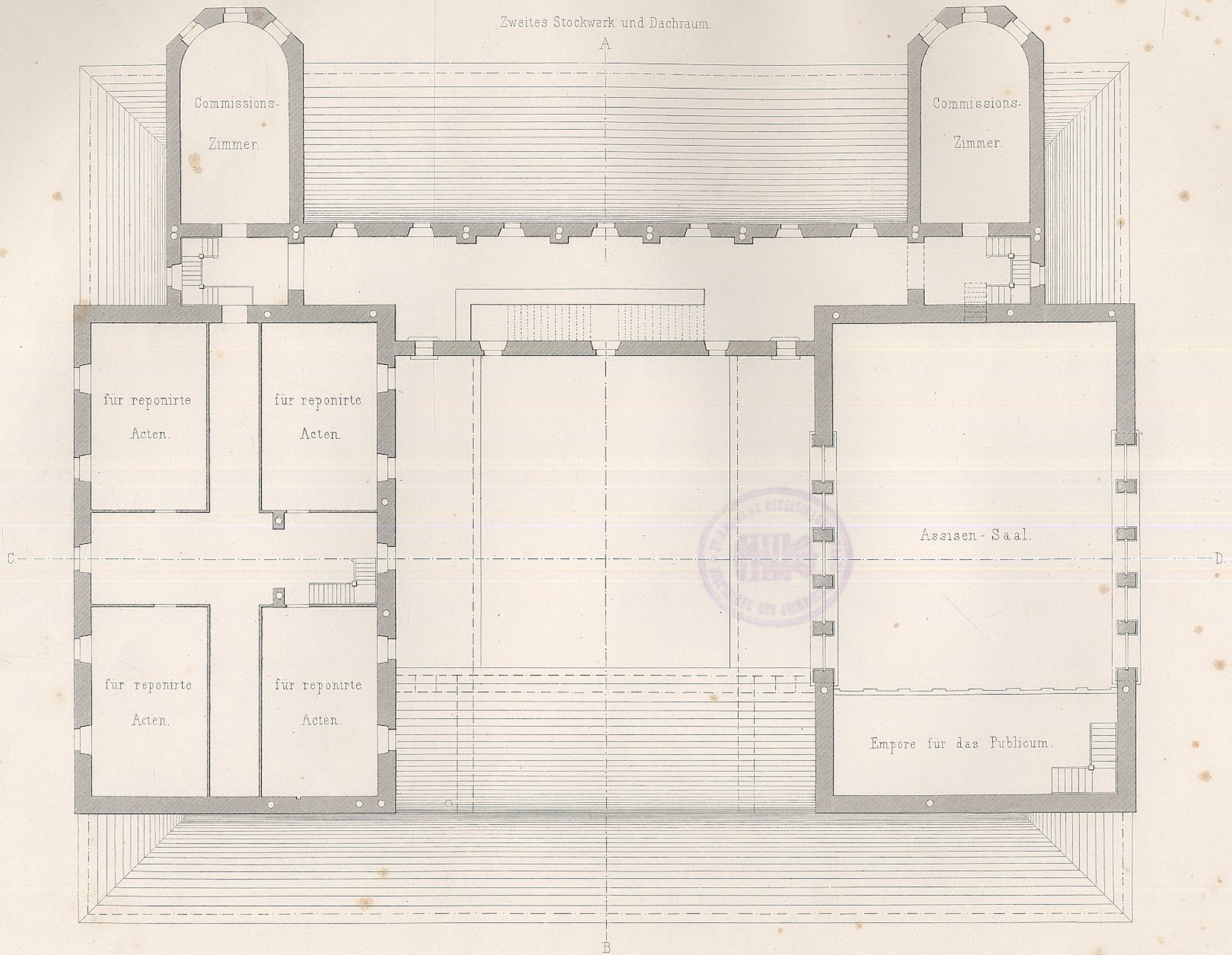








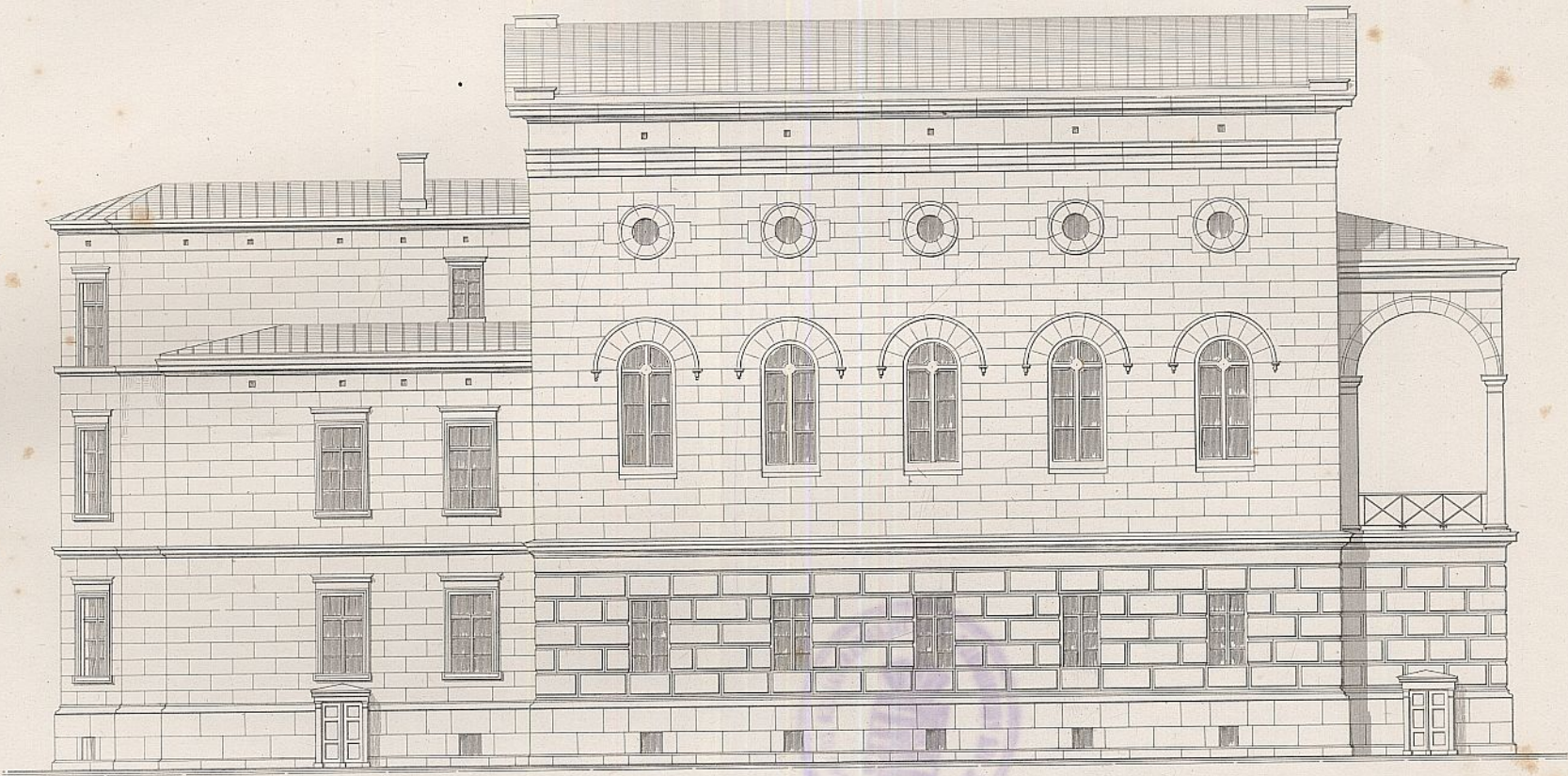
Zweites Stockwerk und Dachraum.



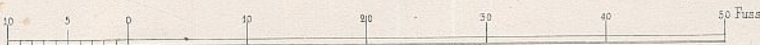
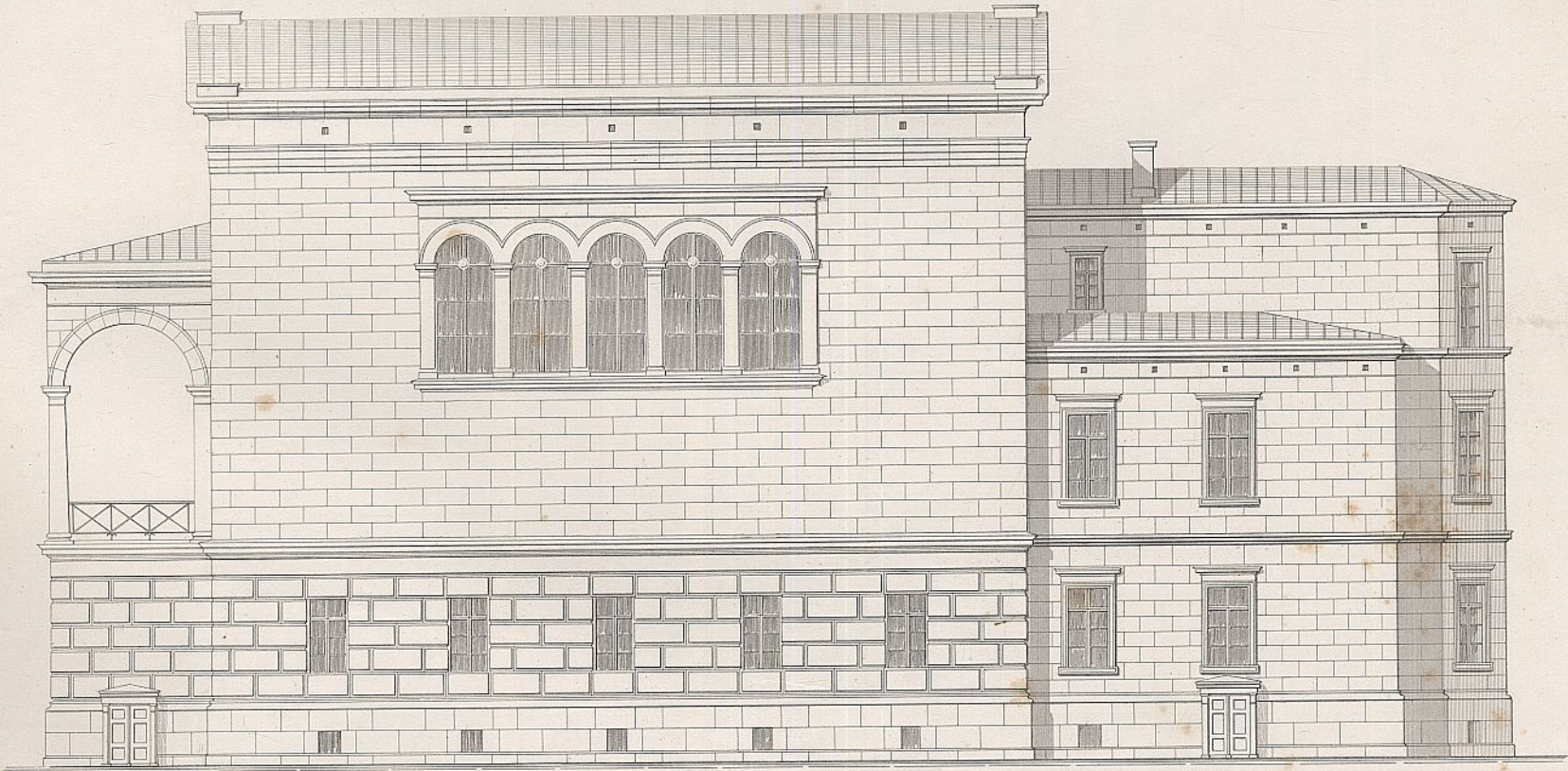


Gerichtshaus zu Elberfeld.

Ansicht der Nordseite.



Ansicht der Südseite.





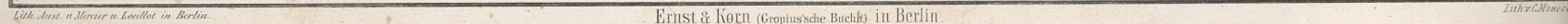
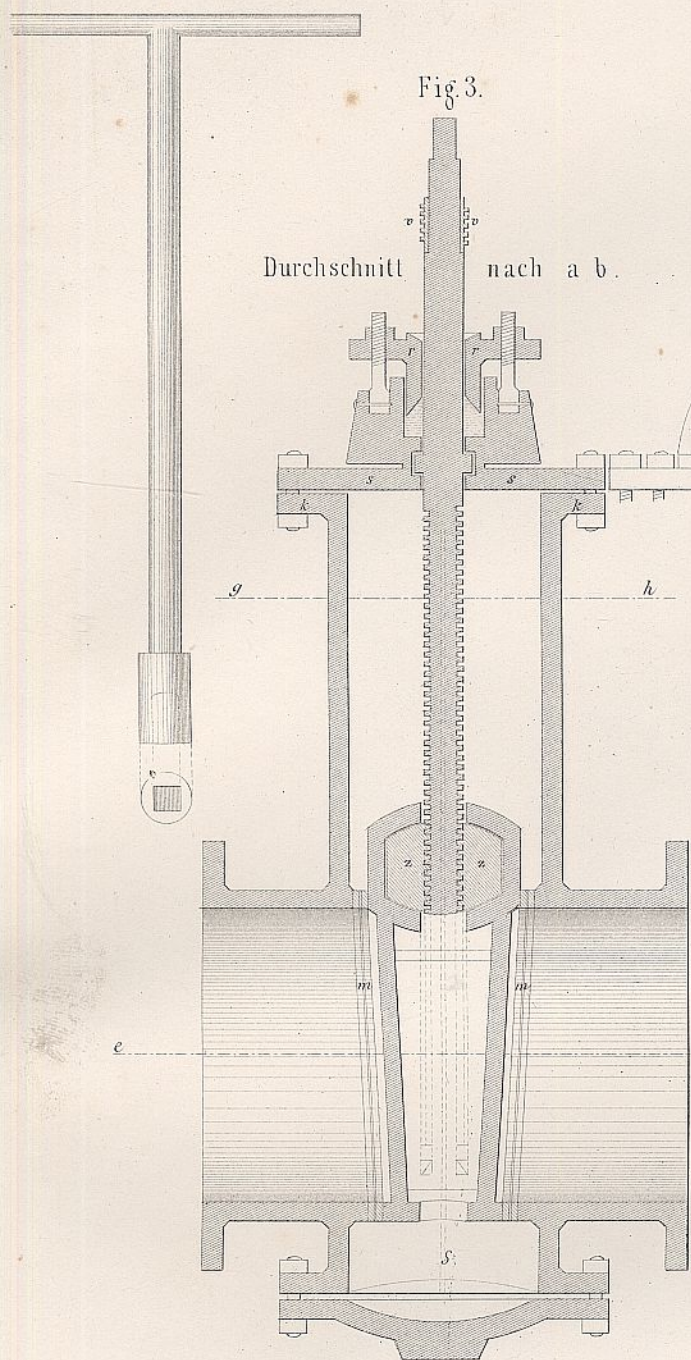




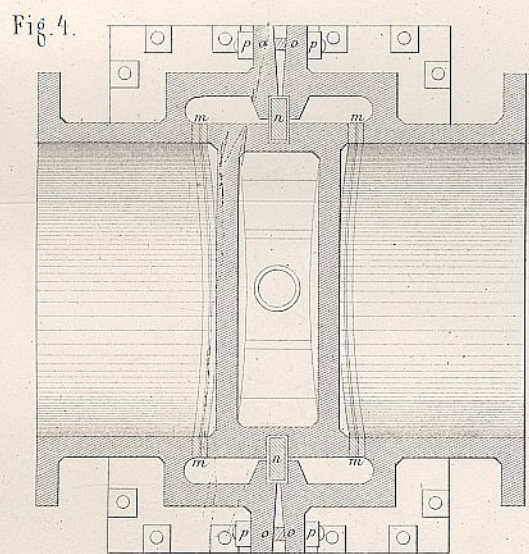
Fig. 9.



Durchschnitt nach a b.

Seiten - Ansicht .

Durchschnitt in e f.



Durchschnitt in g h.

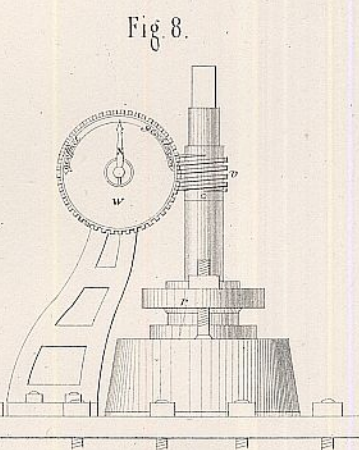
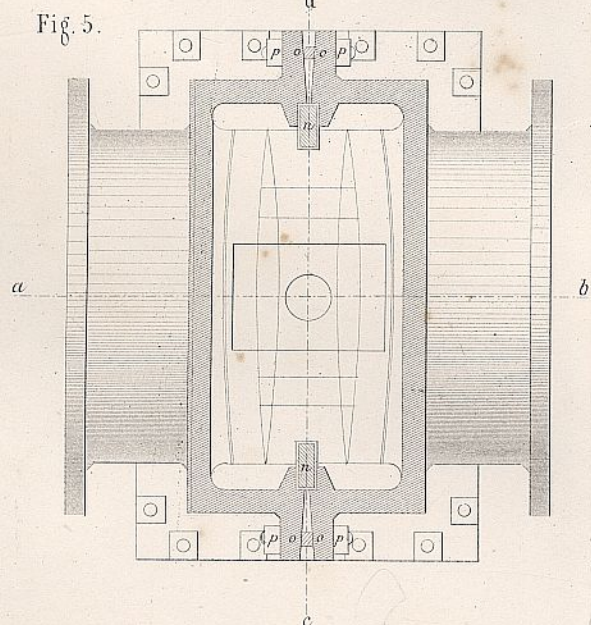
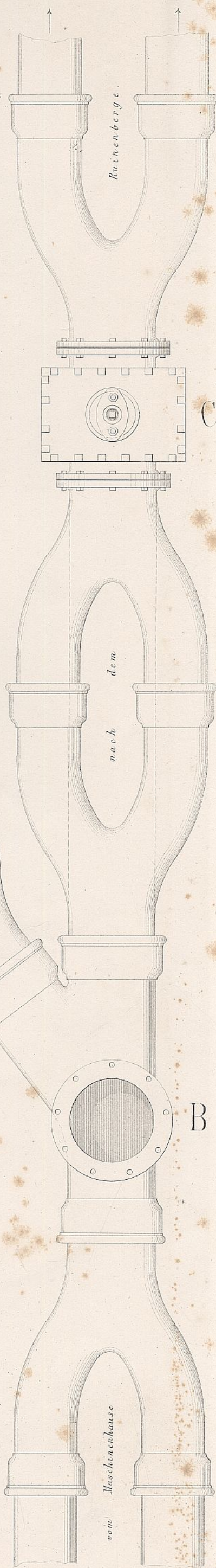
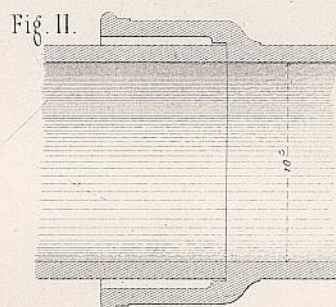
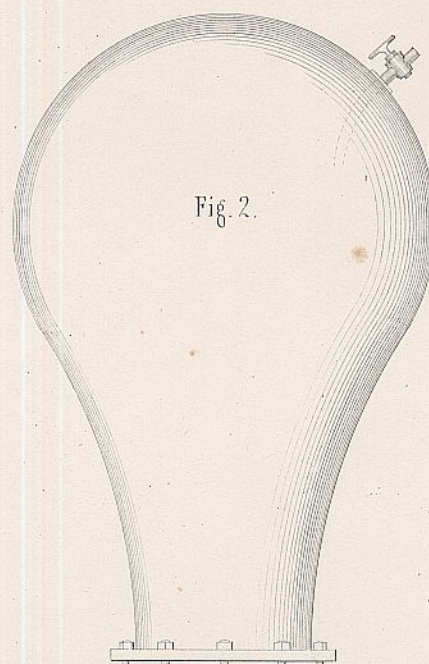


Fig. 8.

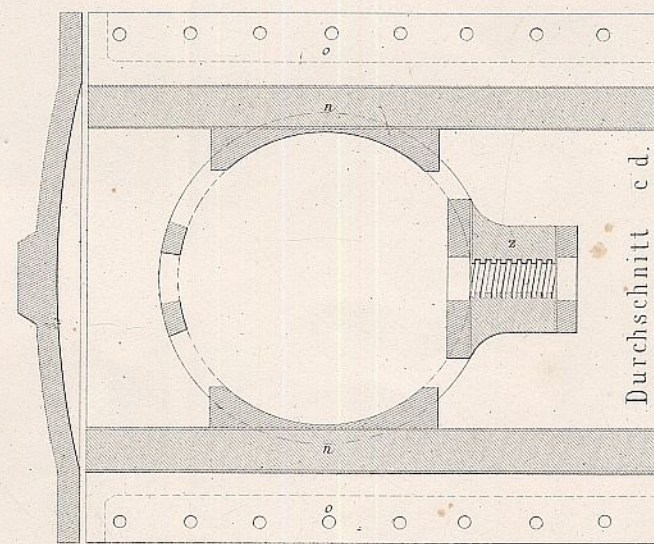
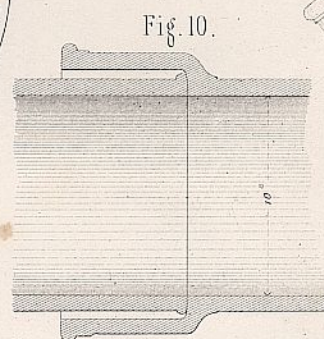
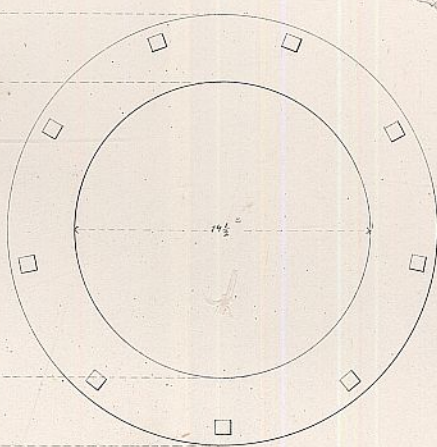
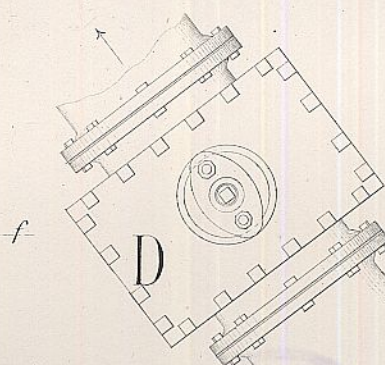


*Ruinenberge.*

nach dem

B

von Maschinenhaus



Durchschnitt e d.

Maasstab zu Fig. 3 bis 11.

Maasstab zu Fig. 1 und 2



Fig. I.



Fig. IV.

Hauptansicht des Chors.

Fig. II.

Westliche Südwand

Oberer Theil.

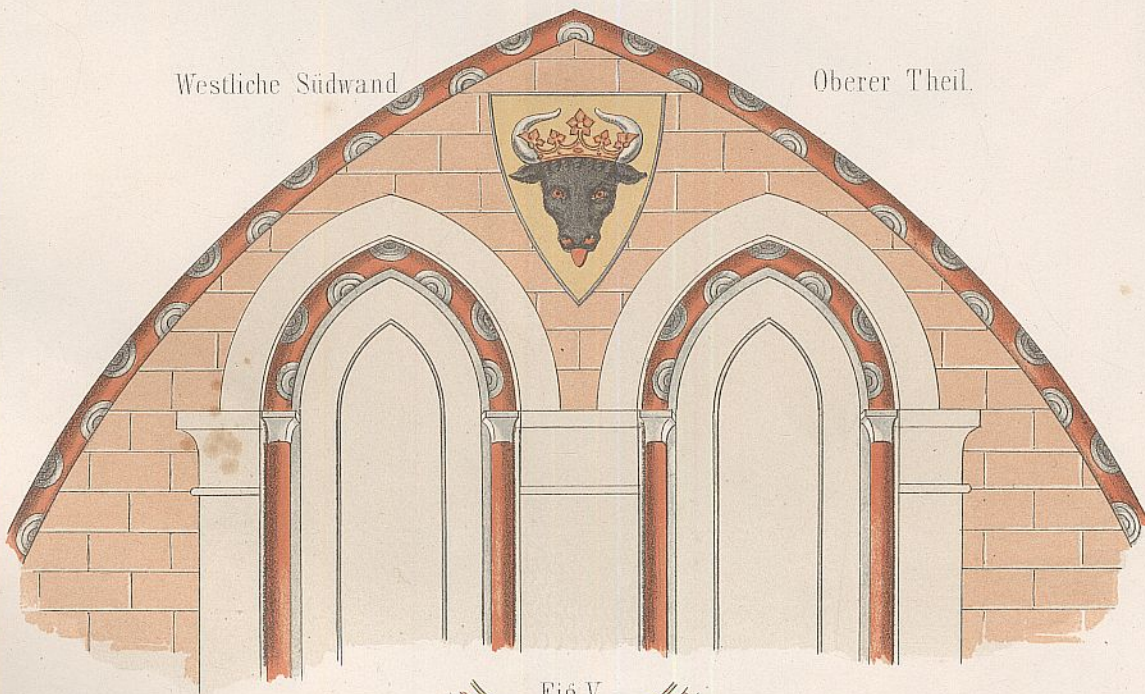


Fig. V.

Schluss einer Gewölbekappe

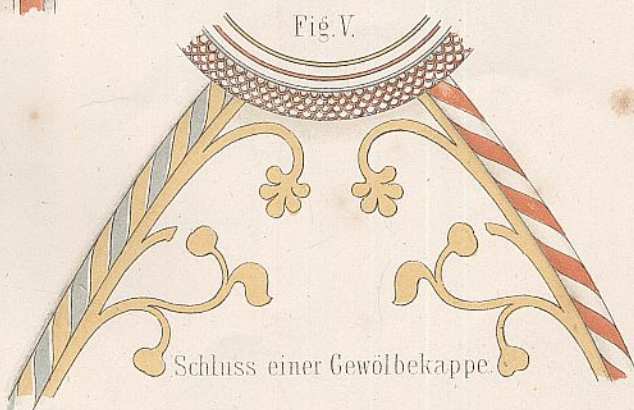
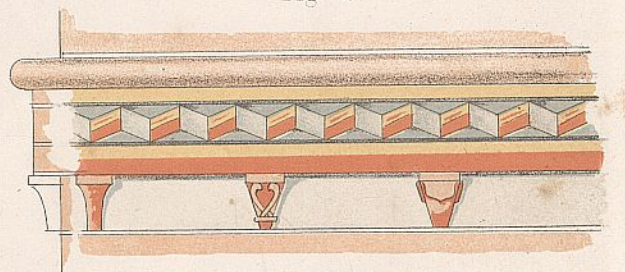


Fig. III.



Bischöfliches Weihkreuz.

Fig. VI.



Aeusseres Gurtgesims.

Verzierung des östlichen Gurtbogens.



KIRCHE ZU ALT-RÖBEL.



Aus der südlichen Gewölbekappe des Chor's.



Aus der nördlichen Gewölbekappe des Chor's.

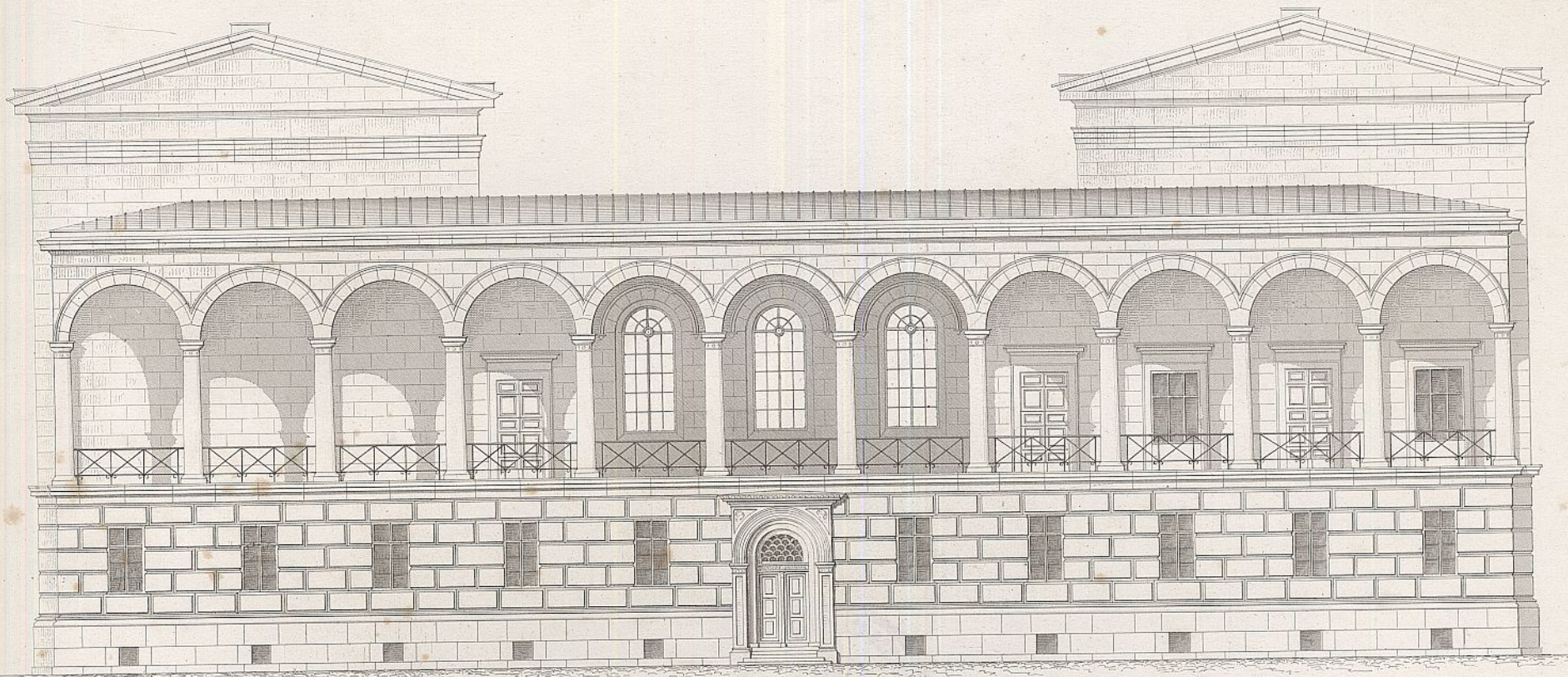


Medaillon des Chorgewölbes.

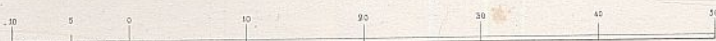
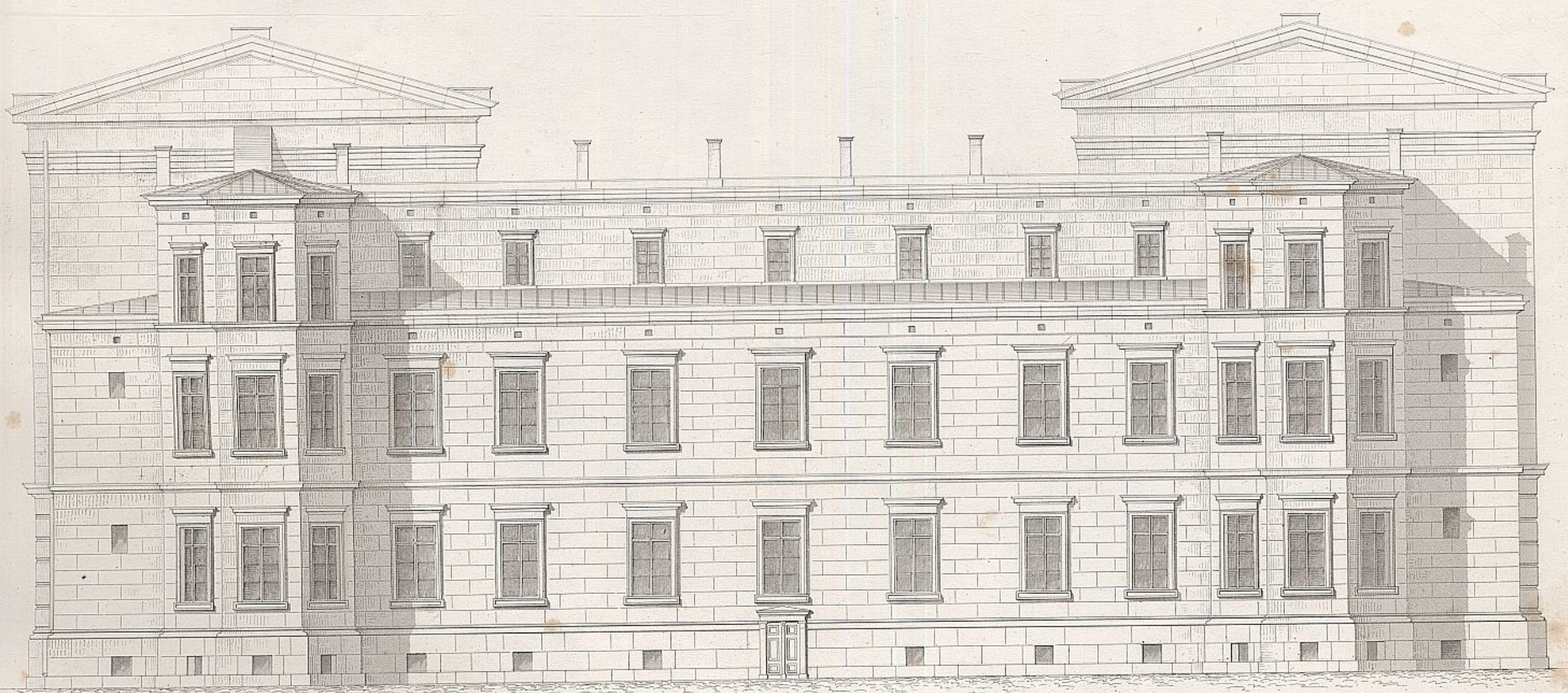


Gerichtshaus in Elberfeld

Westseite.



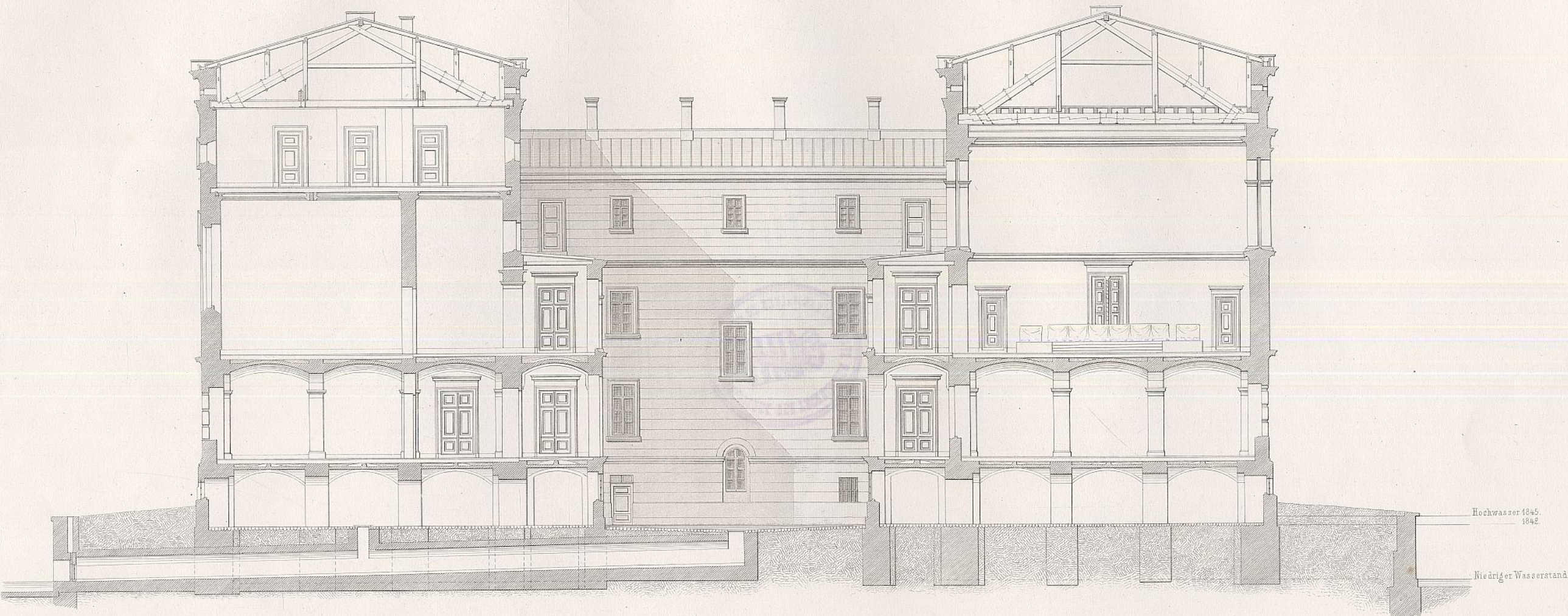
Ostseite.





Gerichtshaus in Elberfeld.

Durchschnitt nach C.D.

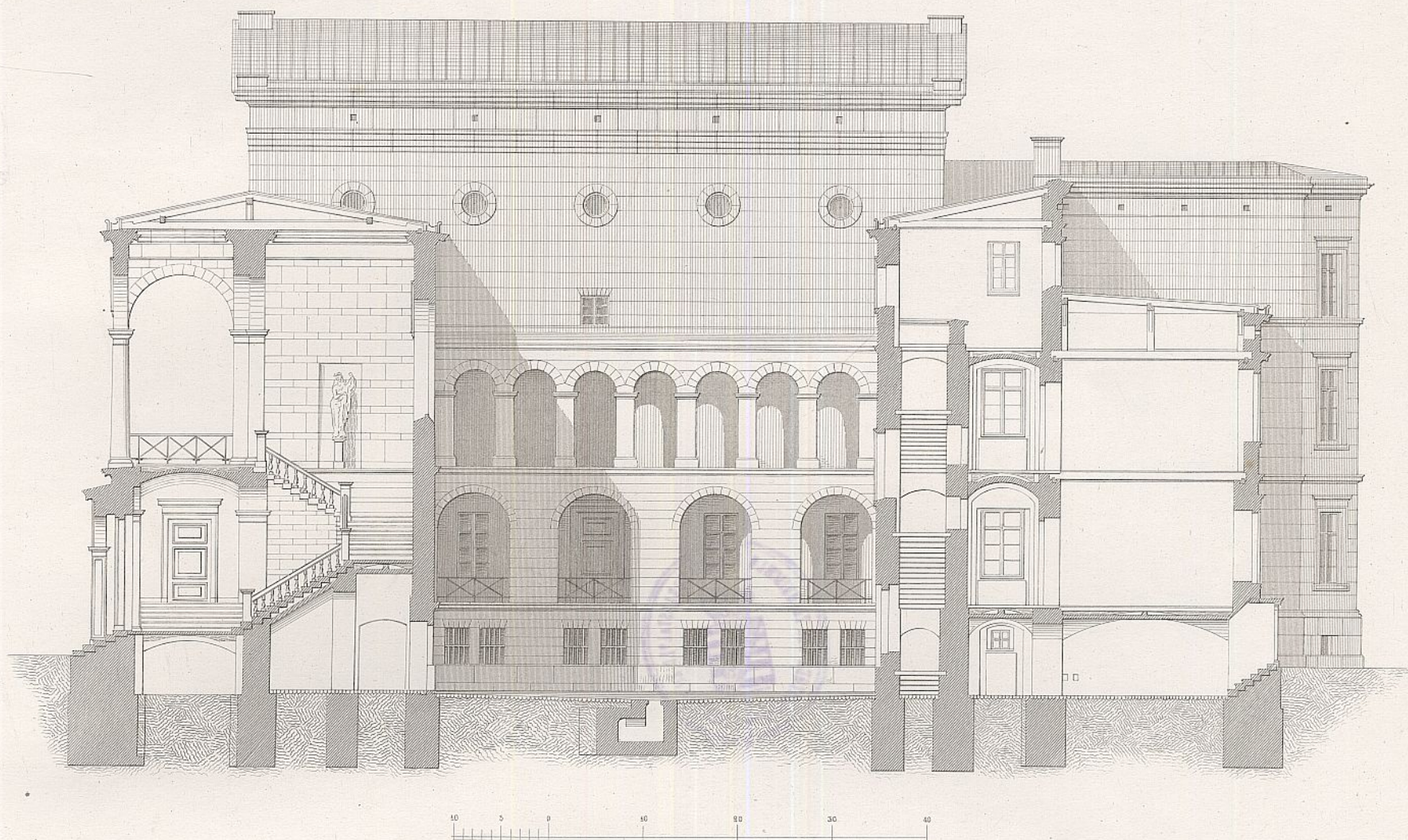


10 5 0 10 20 30 40 50 Fuss.

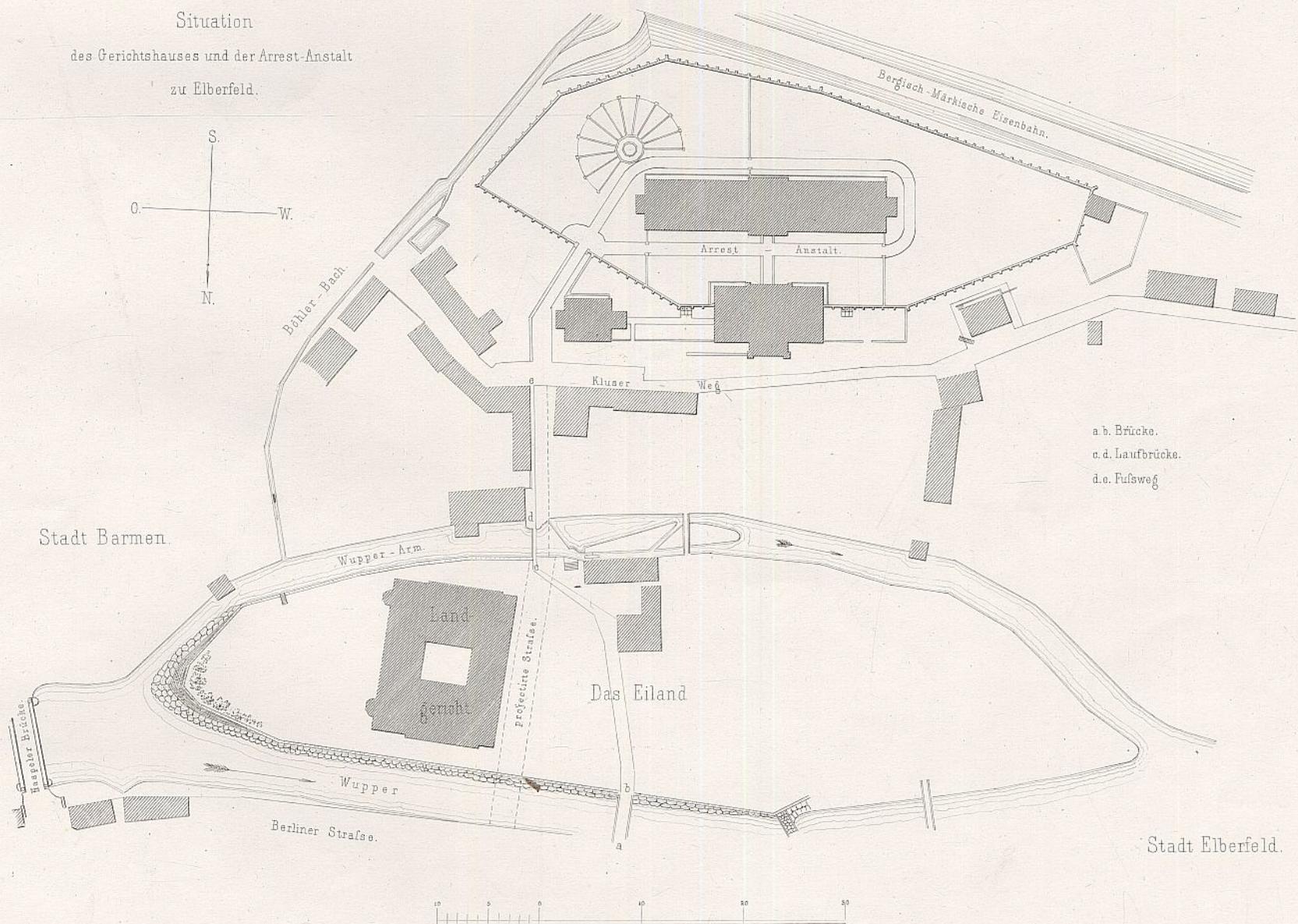


# Gerichtshaus zu Elberfeld.

Durchschnitt nach B.A.



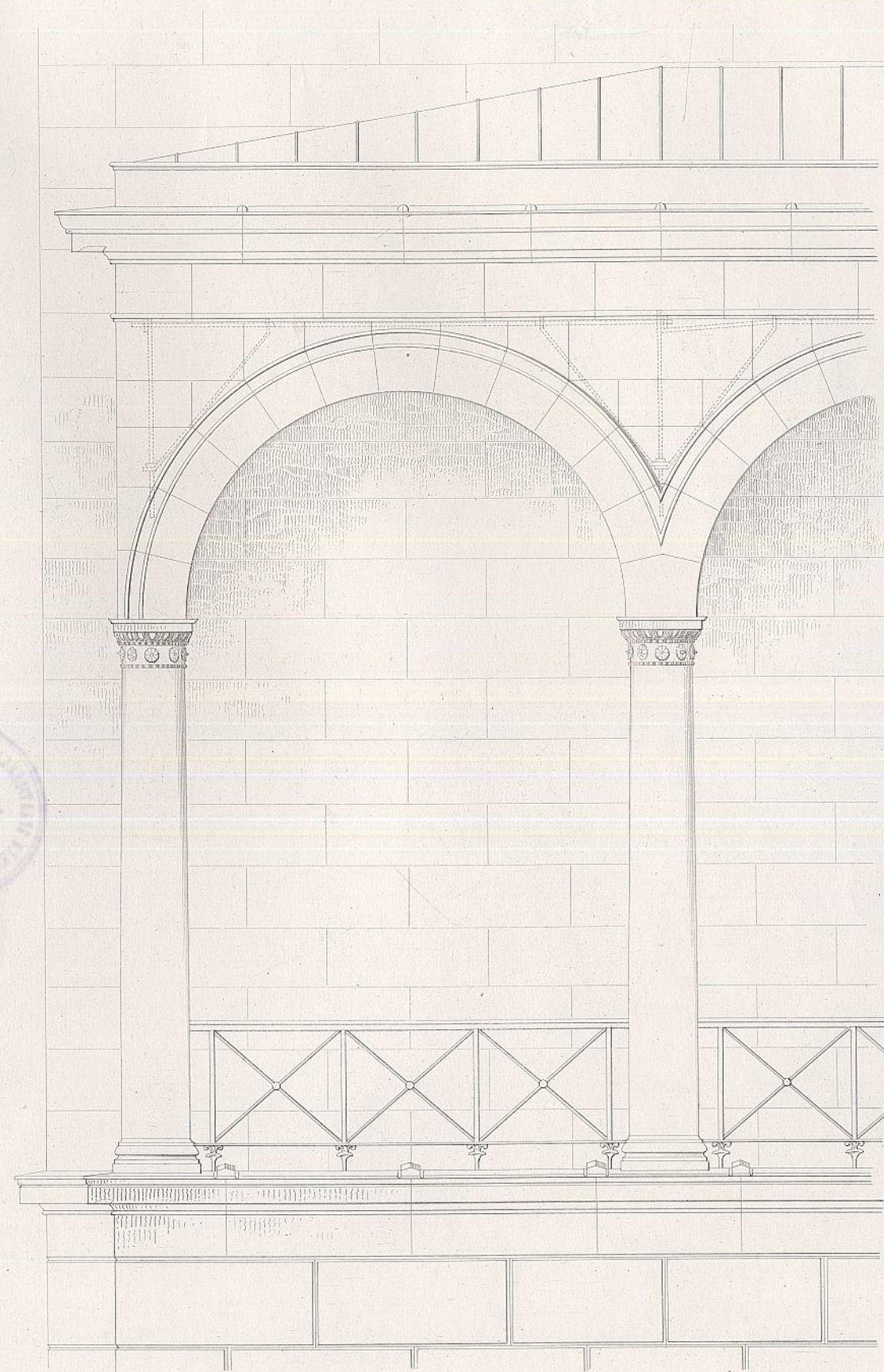
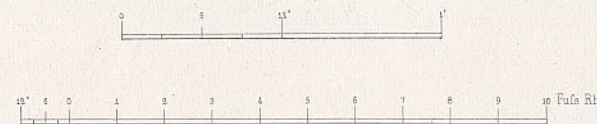
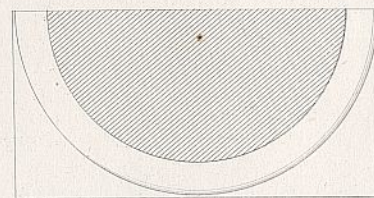
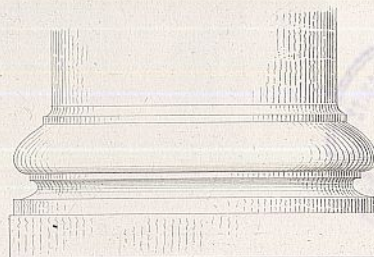
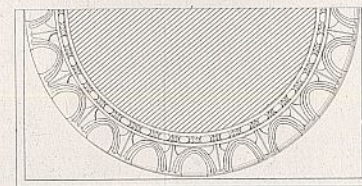
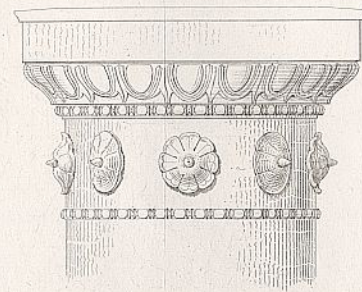
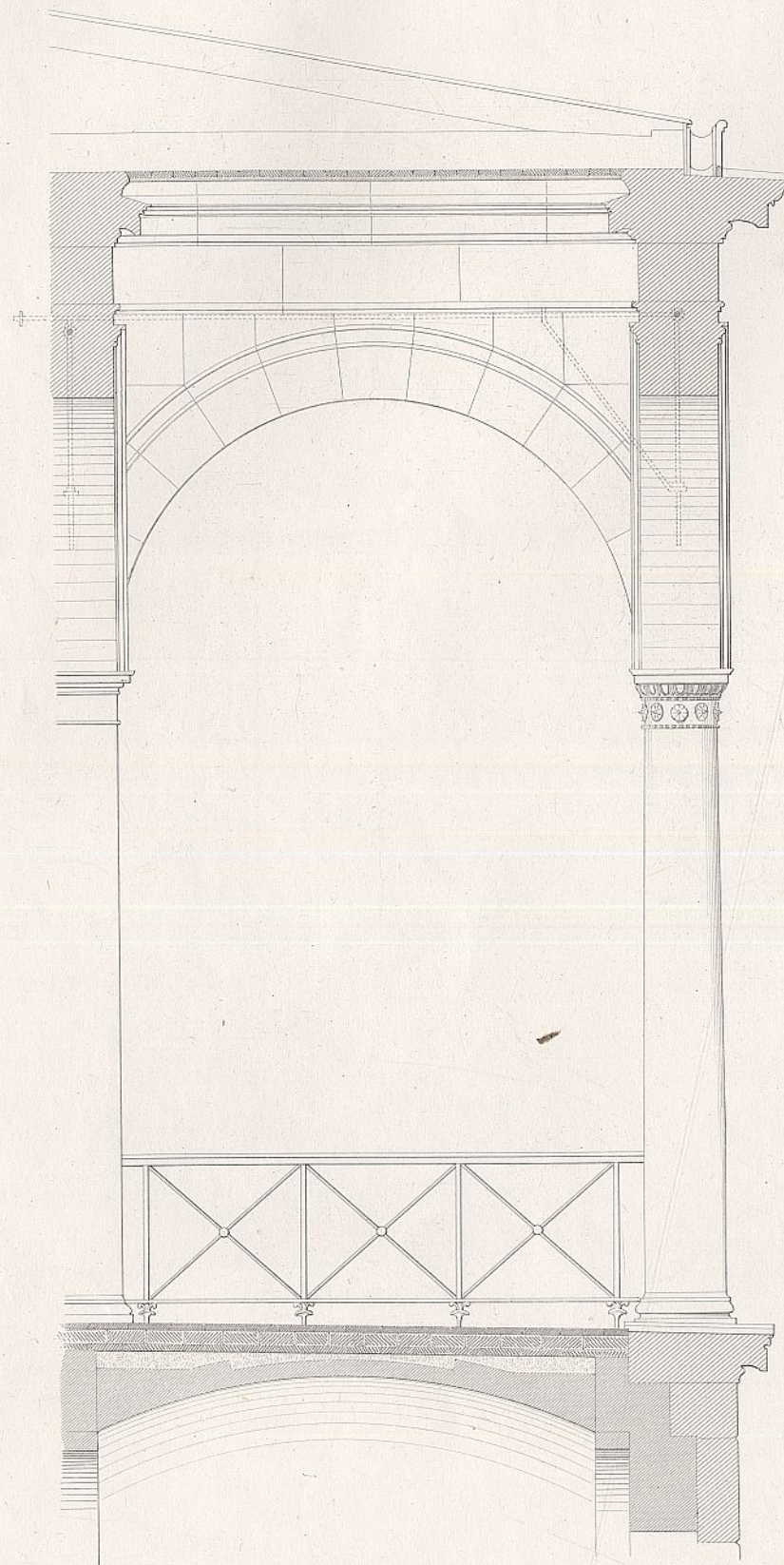
Situation  
des Gerichtshauses und der Arrest-Anstalt  
zu Elberfeld.





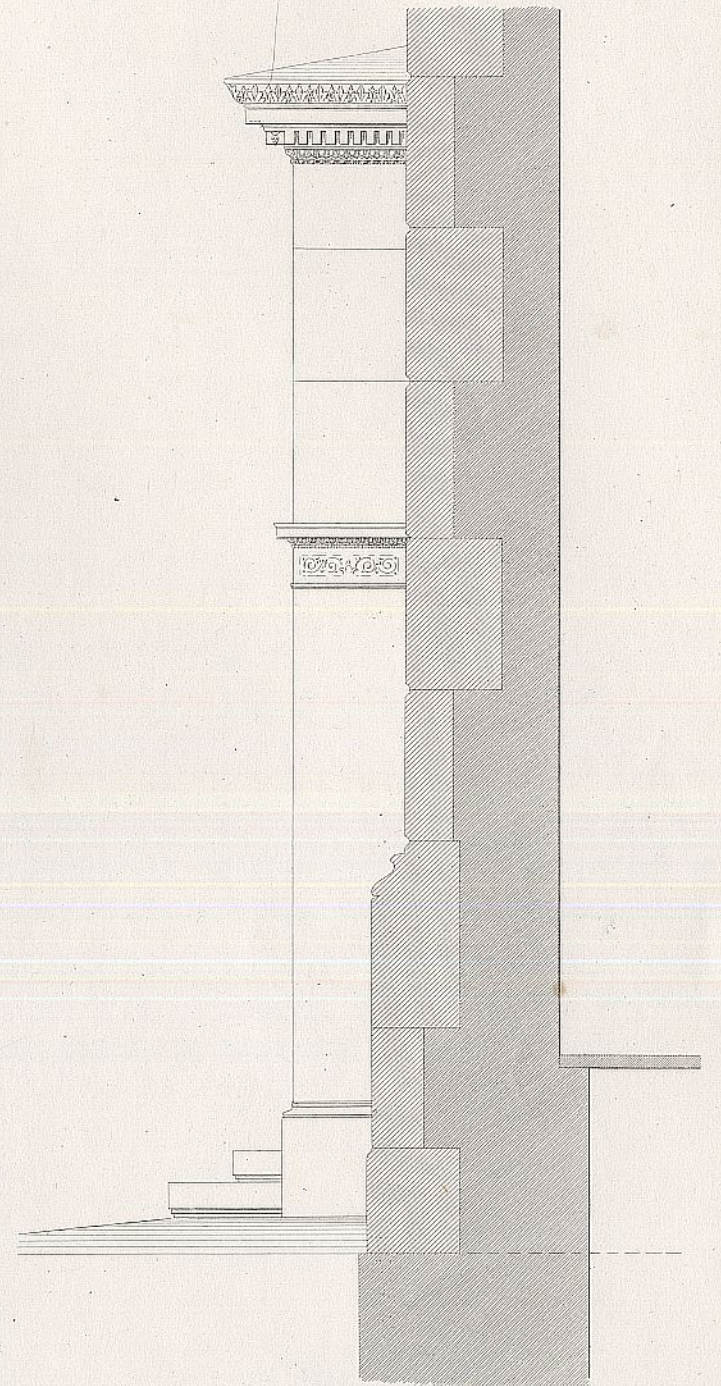
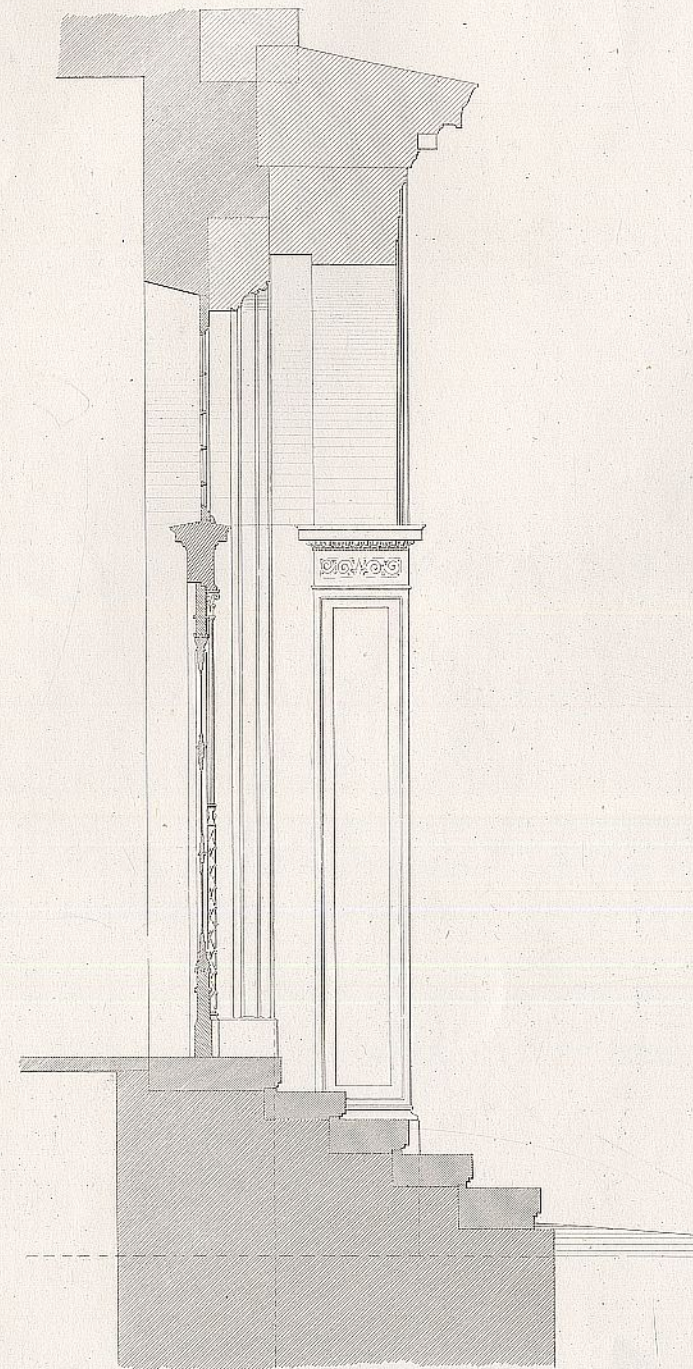
Gerichtshaus in Elberfeld.

Vorhalle.





Haupt-Thür.





Gerichtshaus in Elberfeld.

Fenstergruppe des Assisen-Saales.

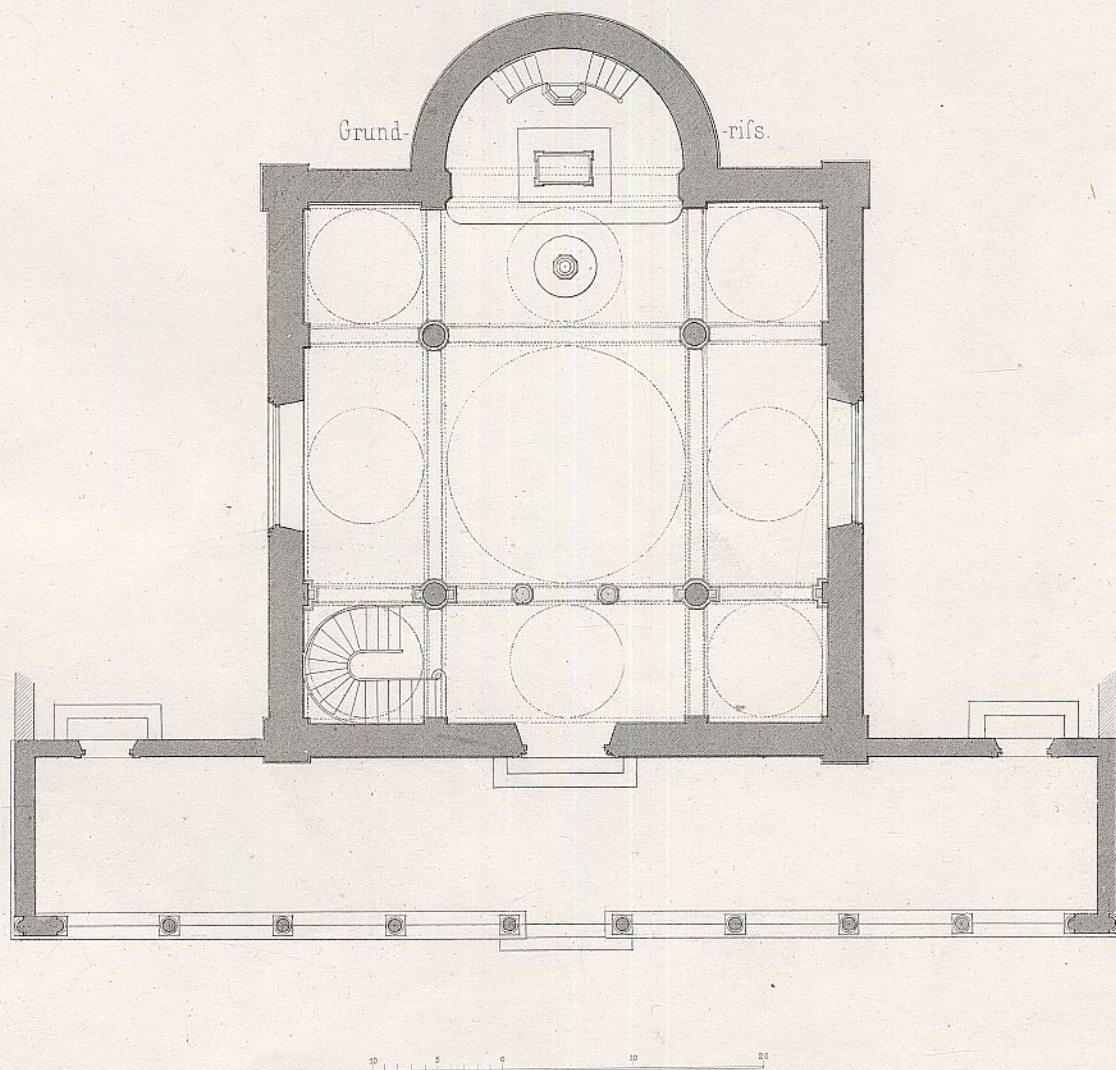




Neue evangelische Kirche zu Boppard.



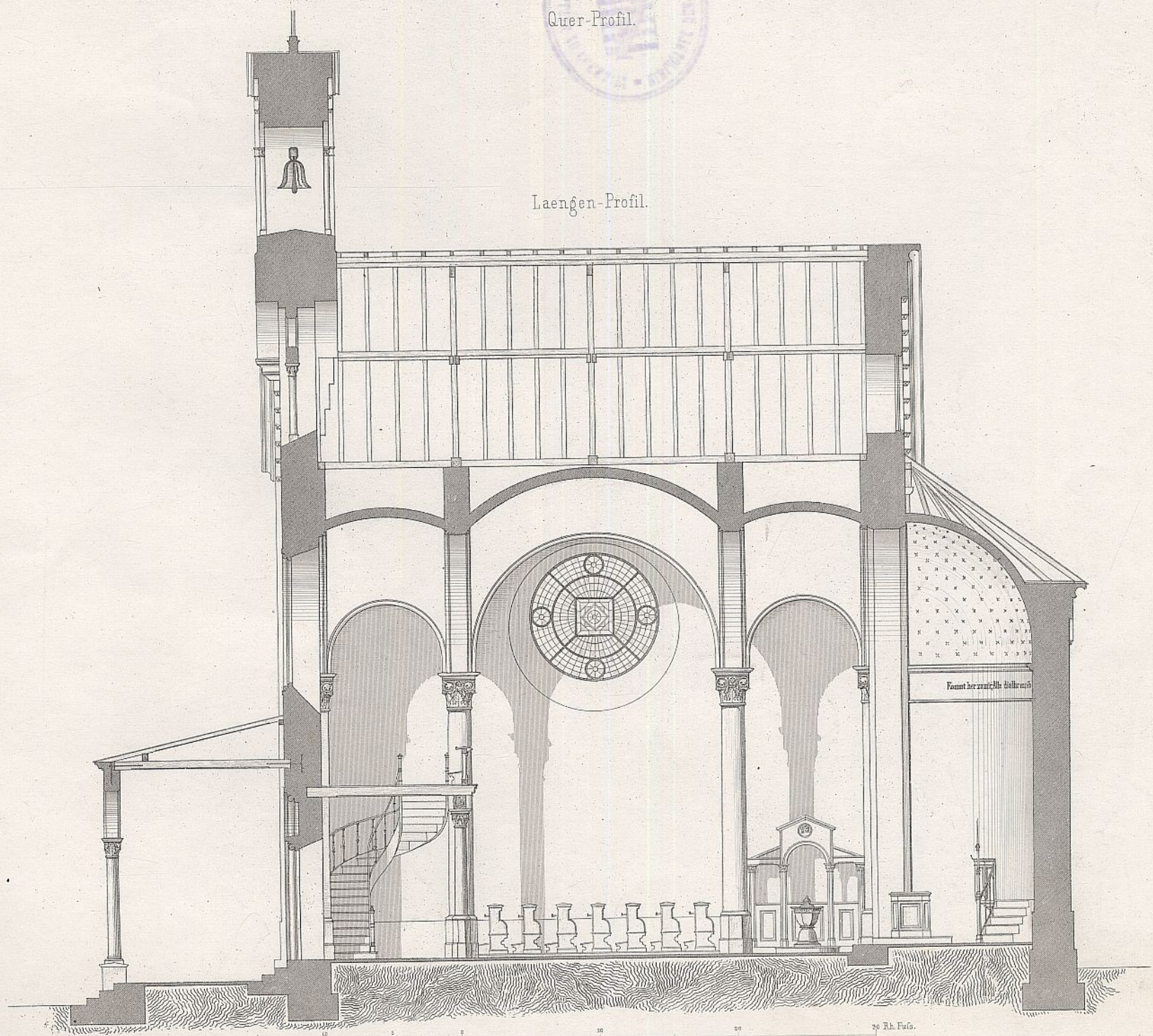
Vorder-Ansicht.







Quer-Profil.

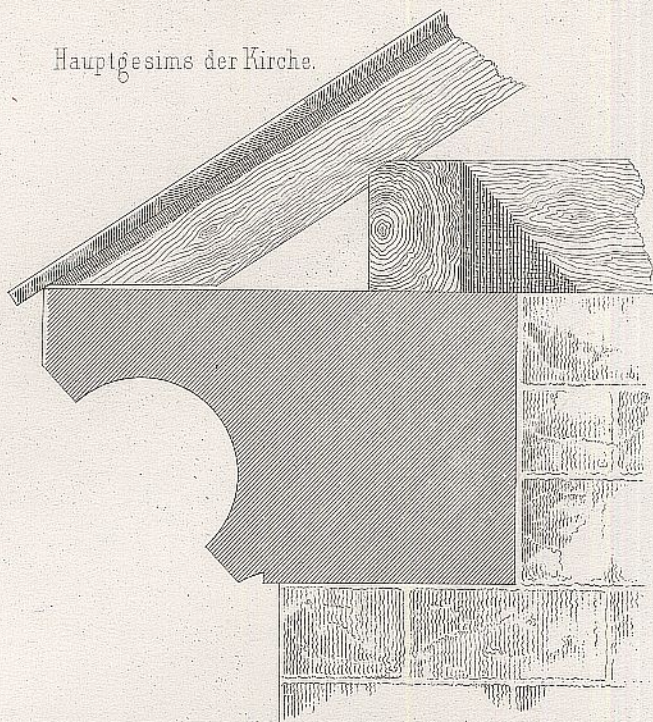


Laengen-Profil.

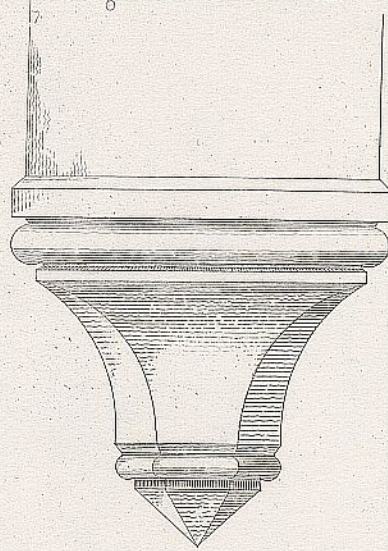


Neue evangelische Kirche zu Boppard.

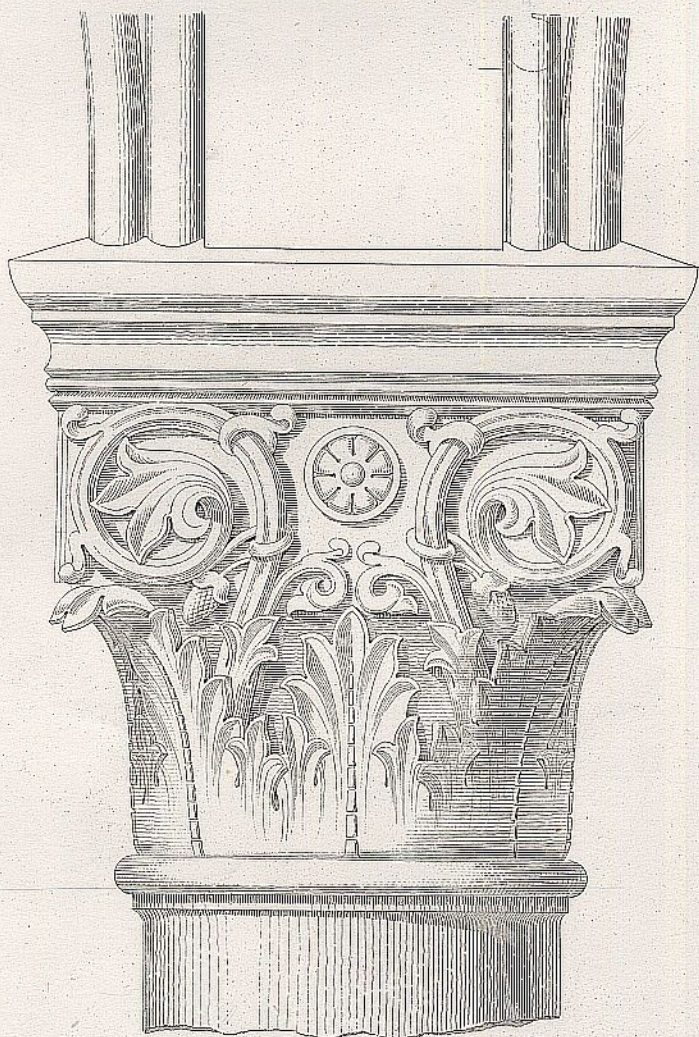
Hauptgesims der Kirche.



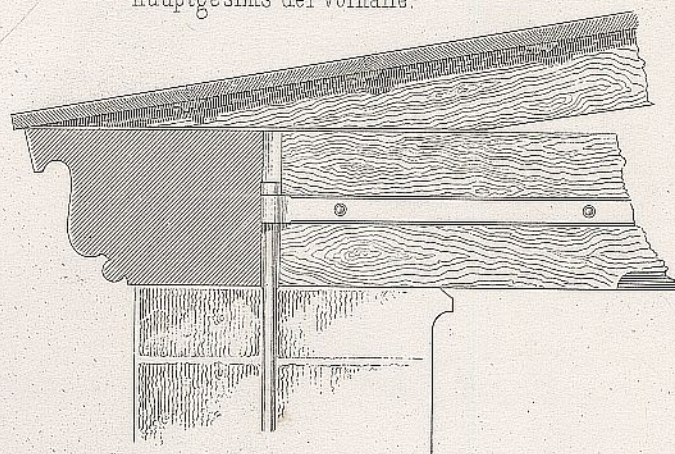
Kragstein des Thürmchens.



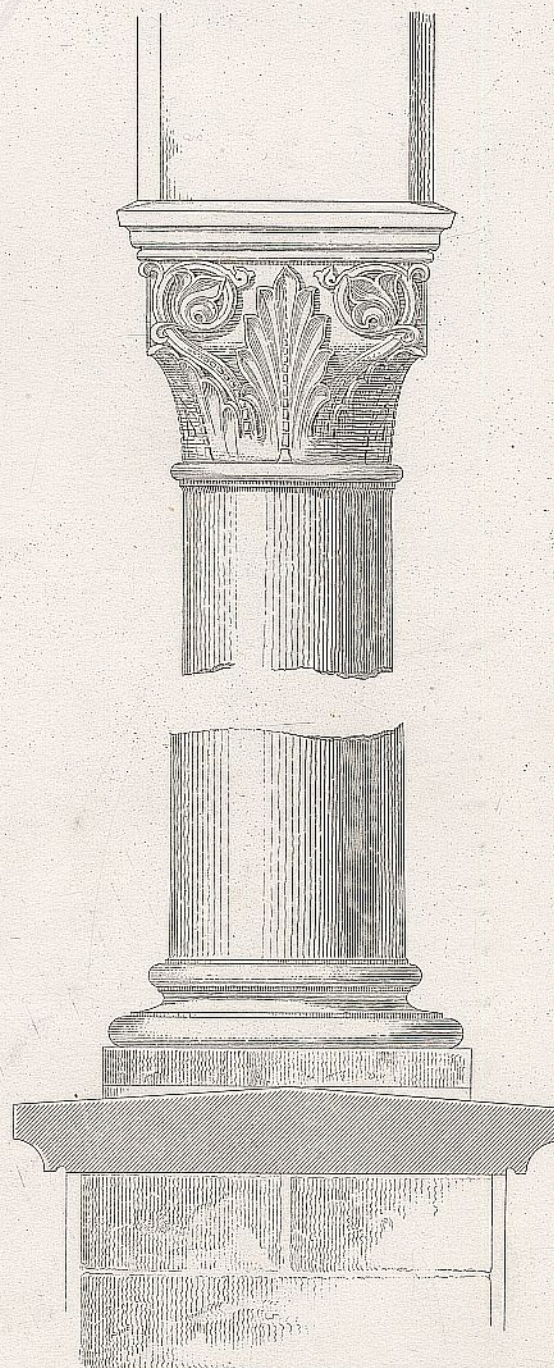
Kapital und Base der innern Säulen.



Hauptgesims der Vorhalle.

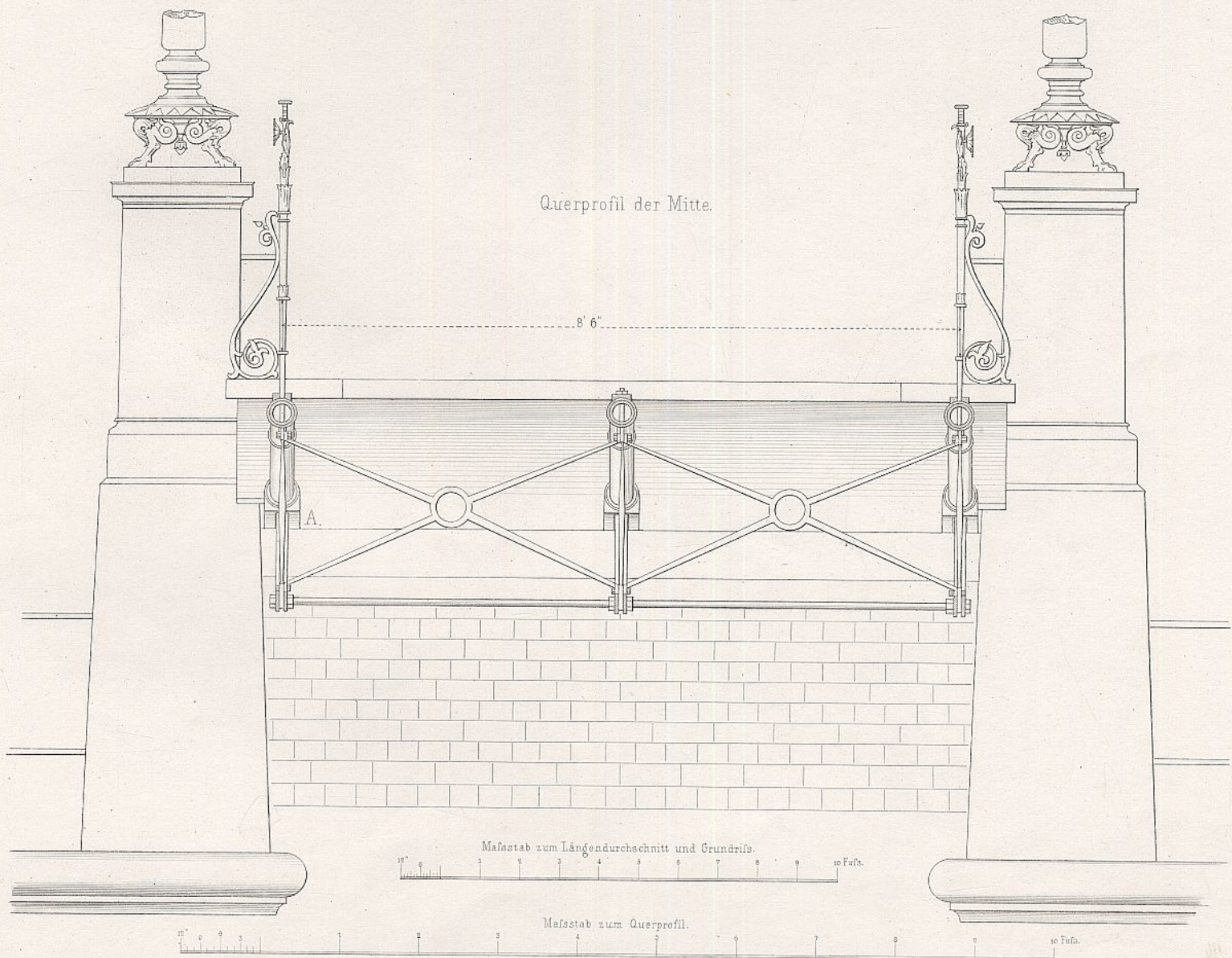
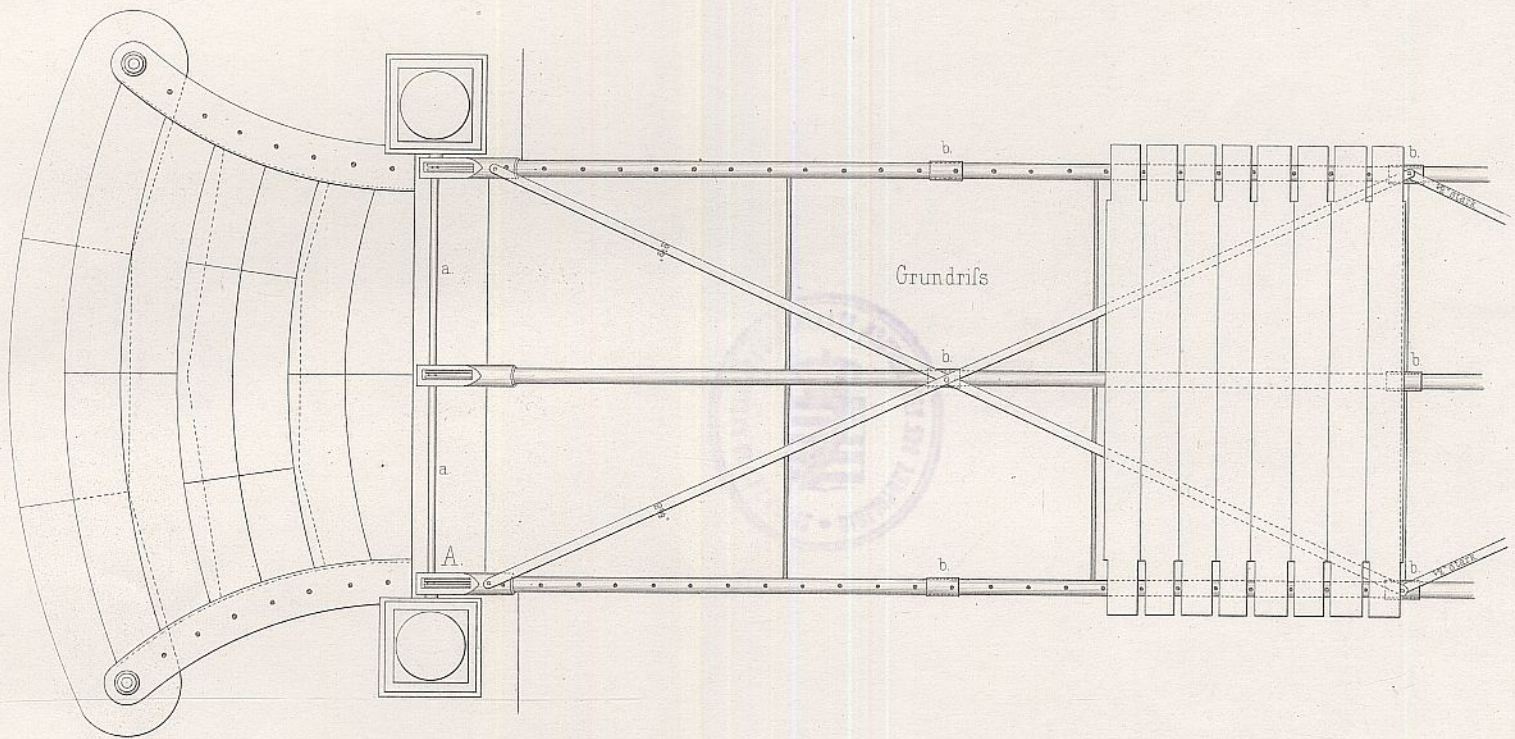


Kapital und Base der äußern Säulen.



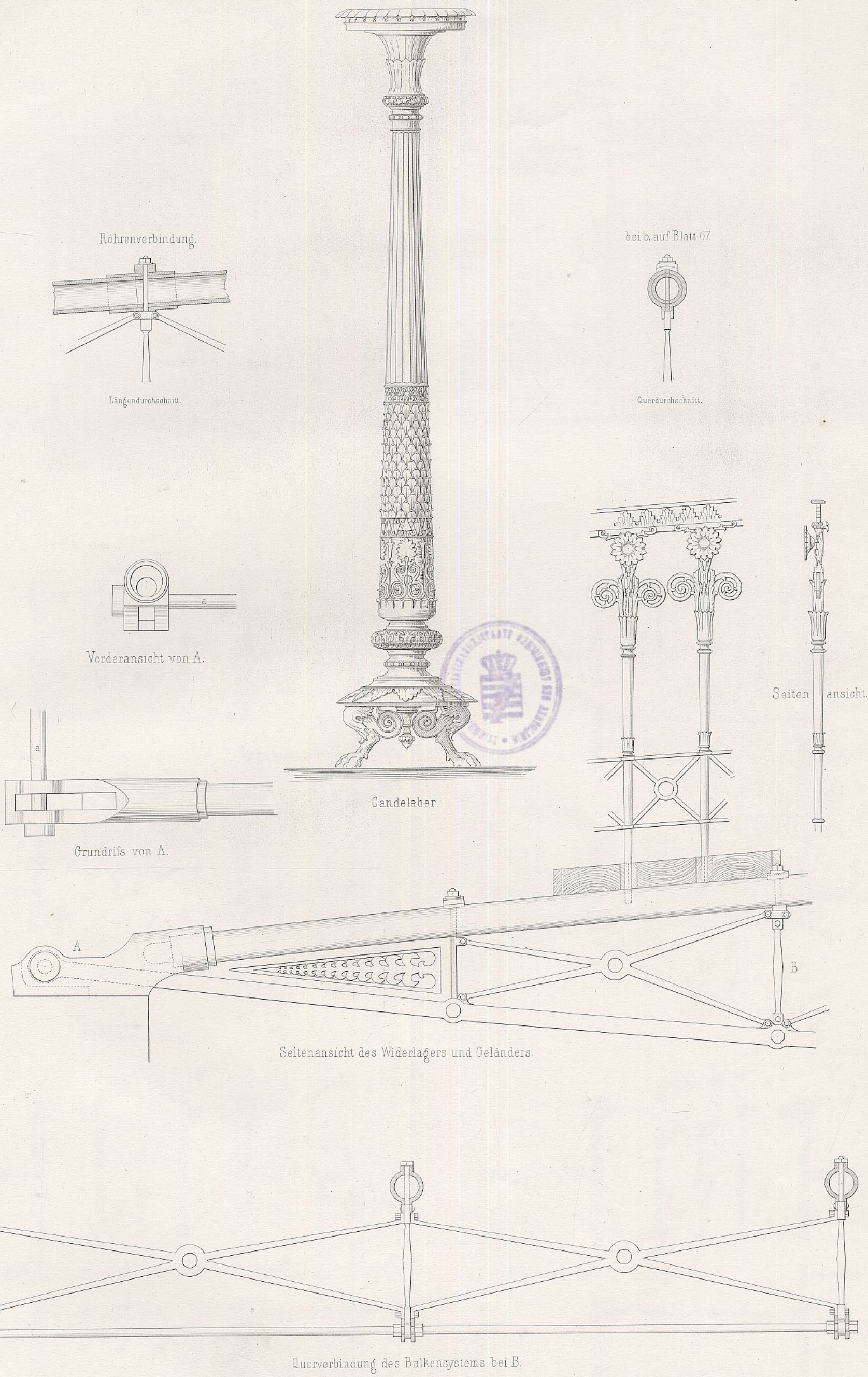
10. 5. 0. 10. 50. 30 rheinl. Zoll.





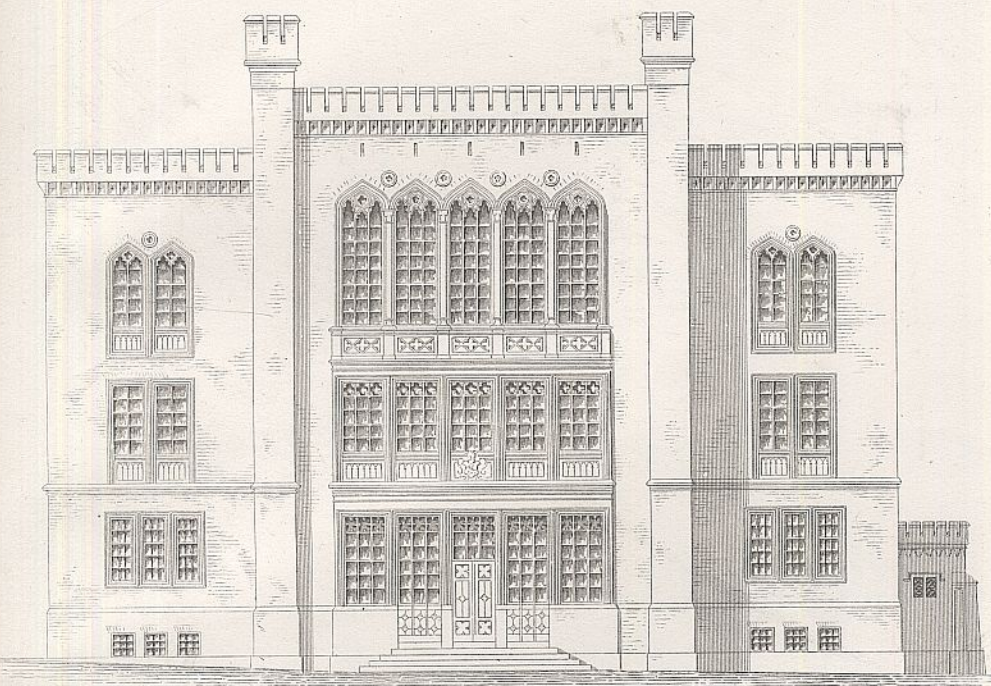


Eiserne Laufbrücke in Potsdam.

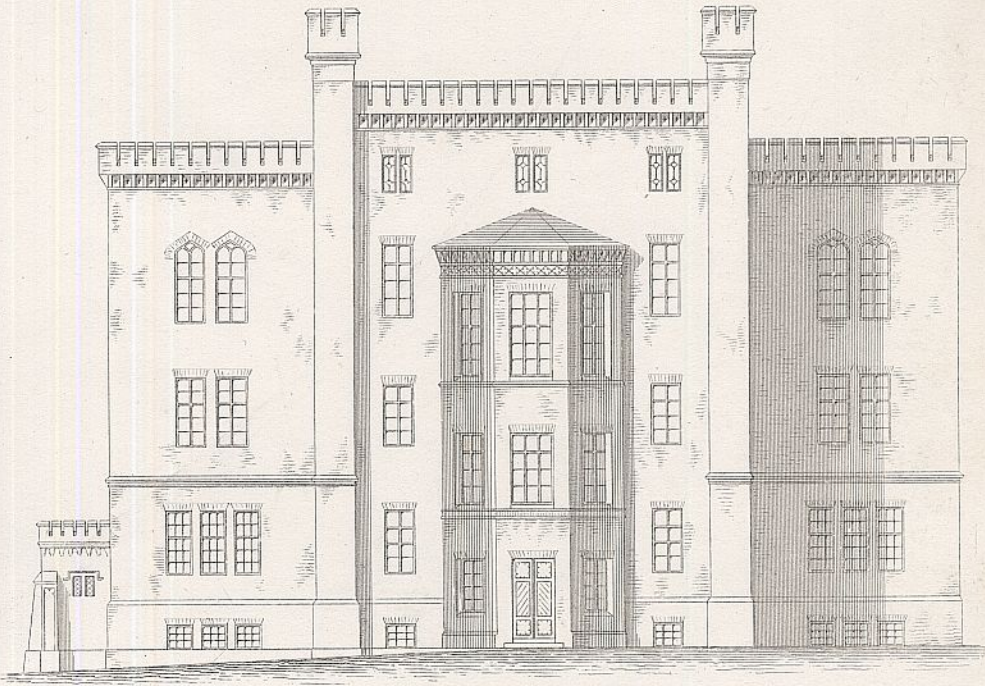




Gymnasium zu Anclam.

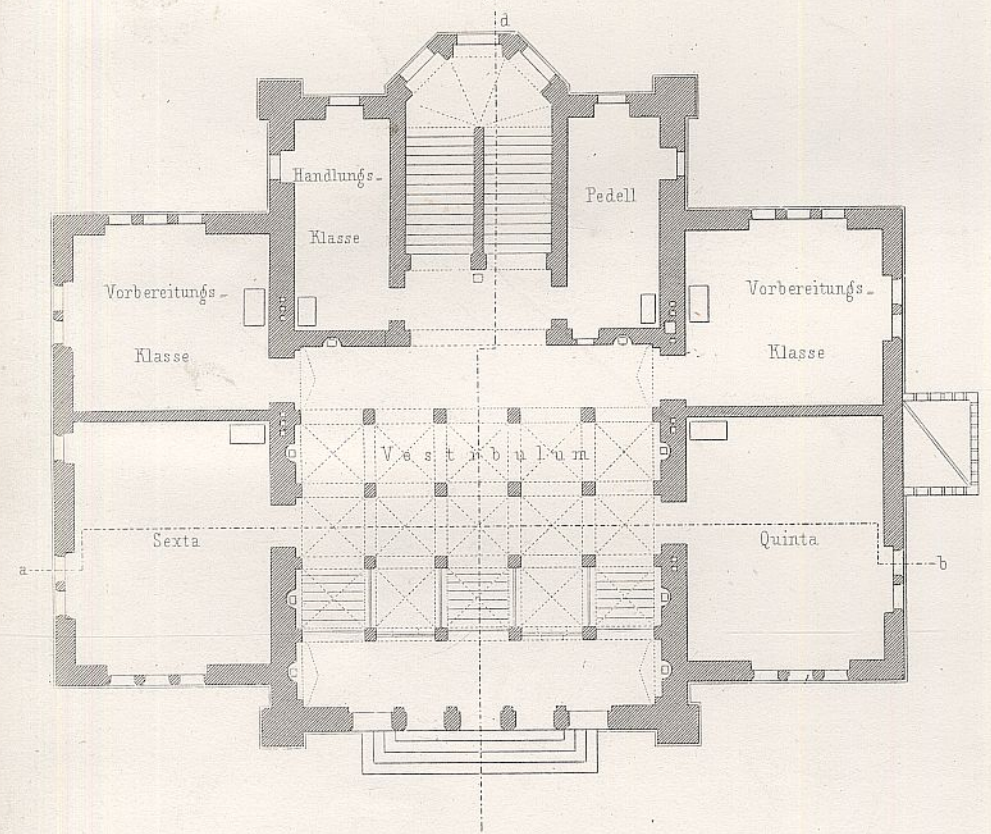


Vorder-Ansicht.

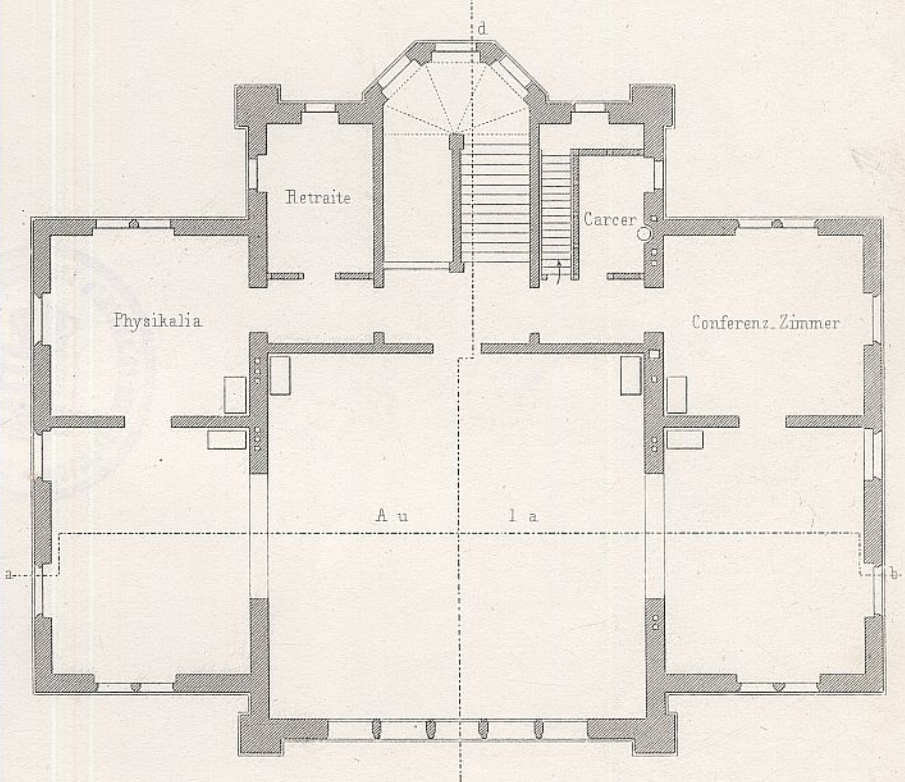


Hinter-Ansicht.

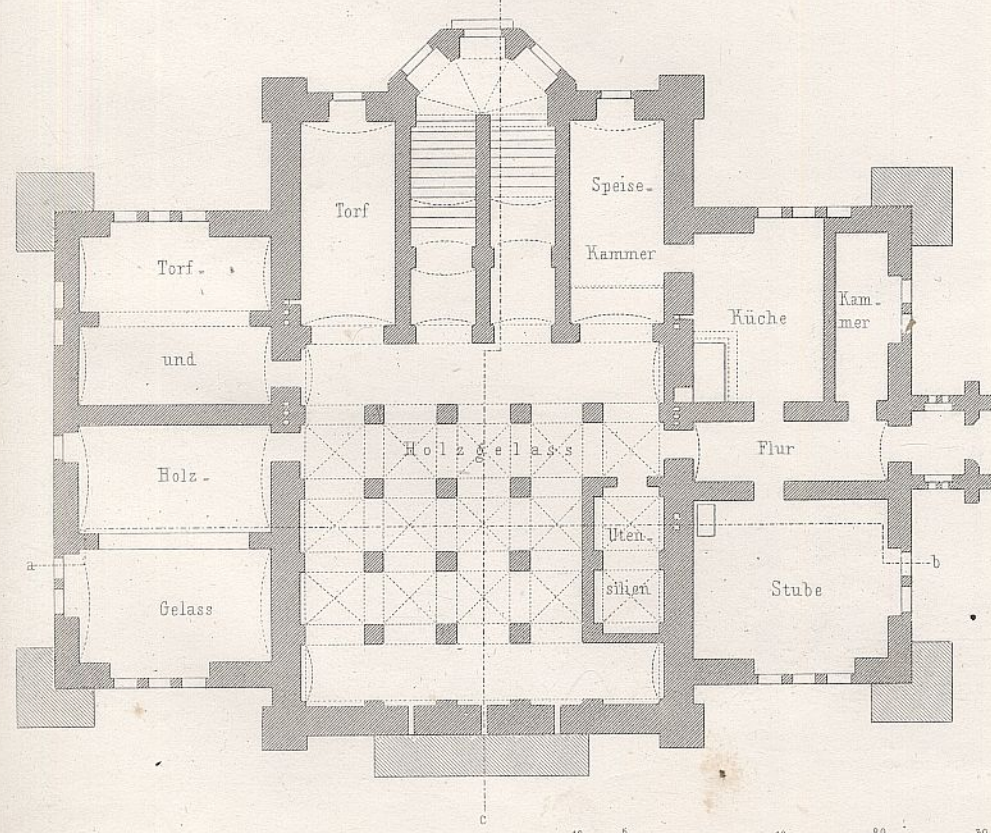
Erdgeschoss.



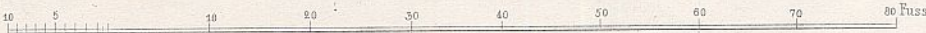
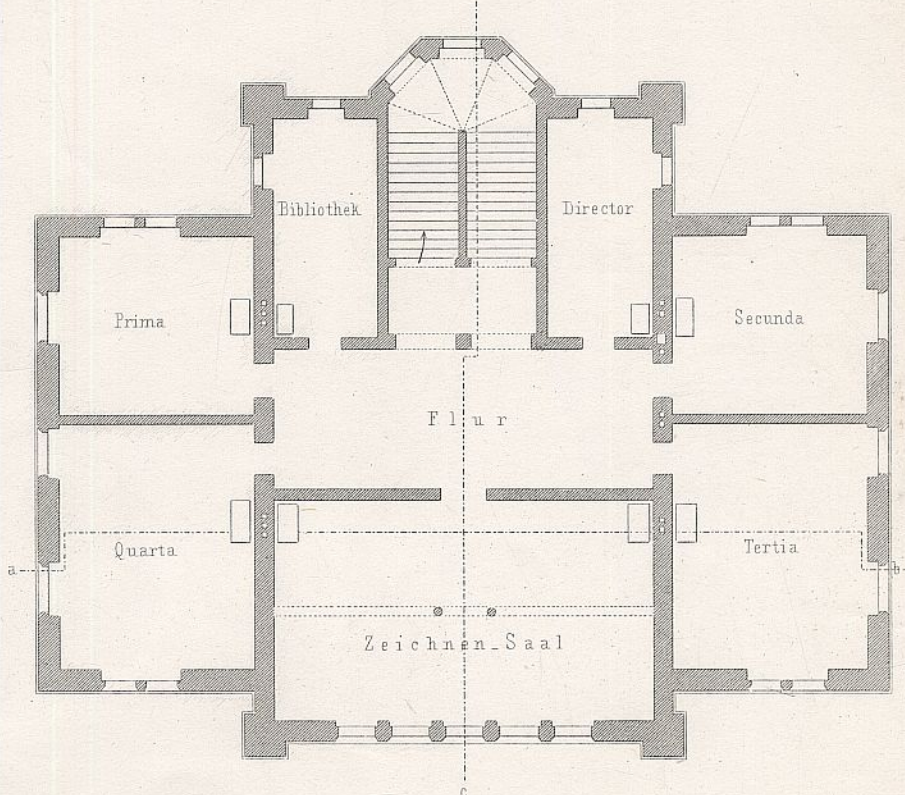
II<sup>ter</sup> Stock.



Kellergeschoss.

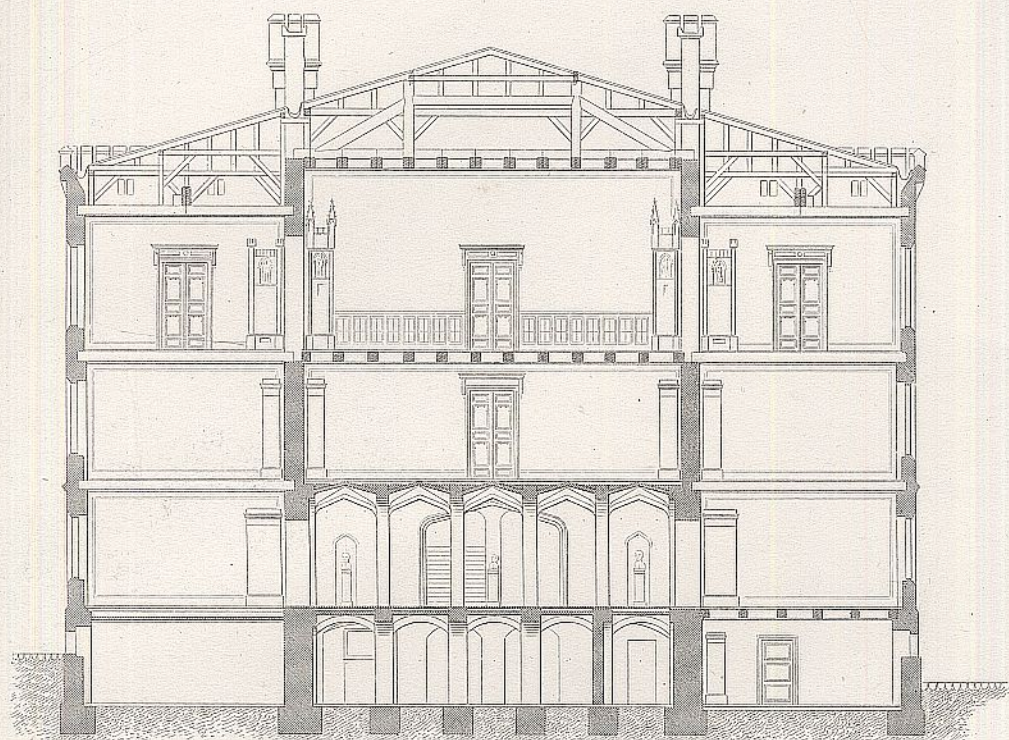


I<sup>ter</sup> Stock.

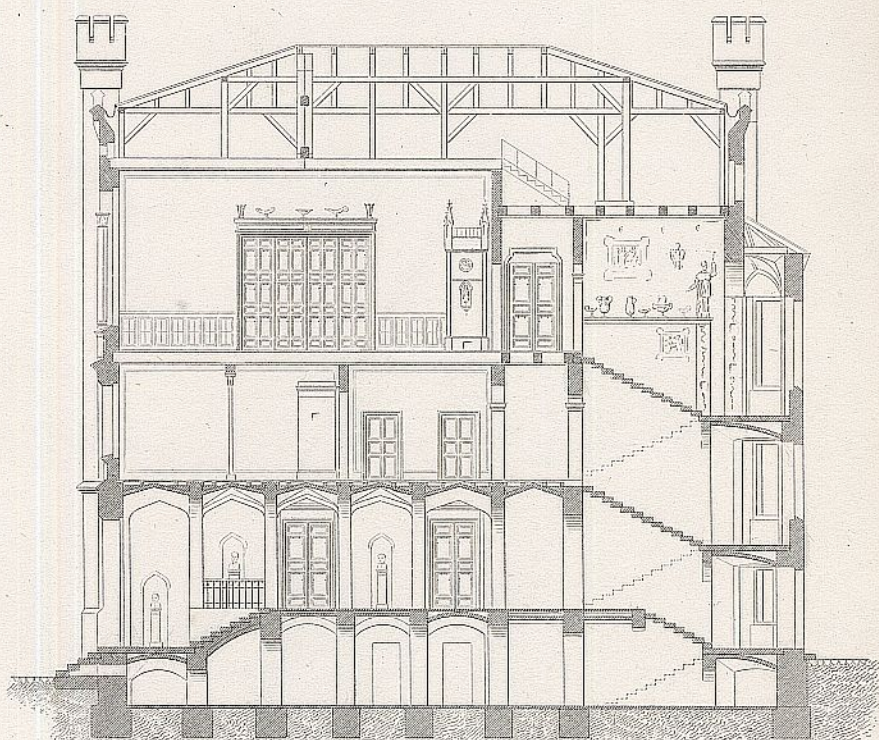




Gymnasium zu Anclam.

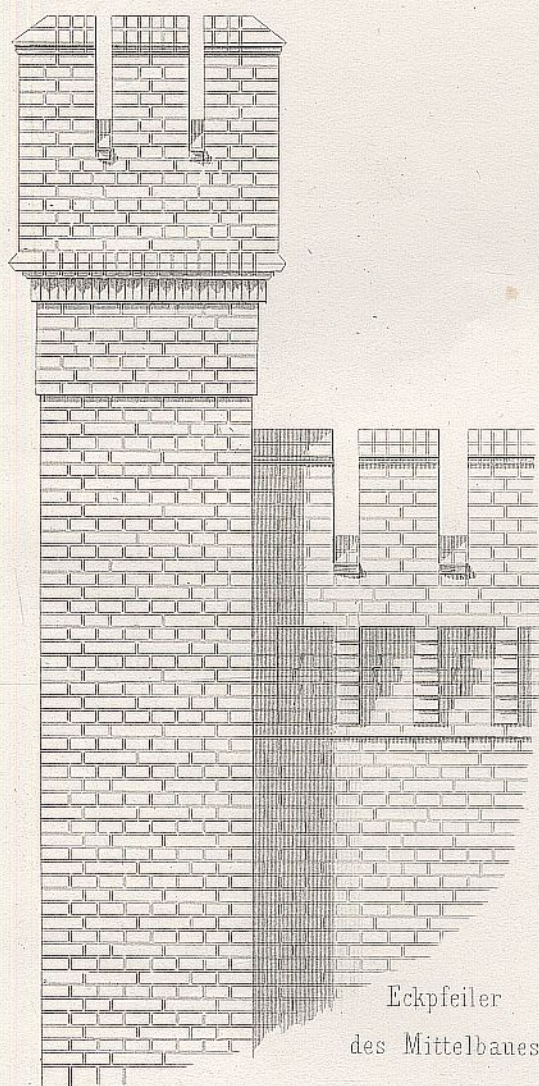


Durchschnitt nach a. b.



Durchschnitt nach c. d.

10 20 30 40 50 60 70 80 Fuss



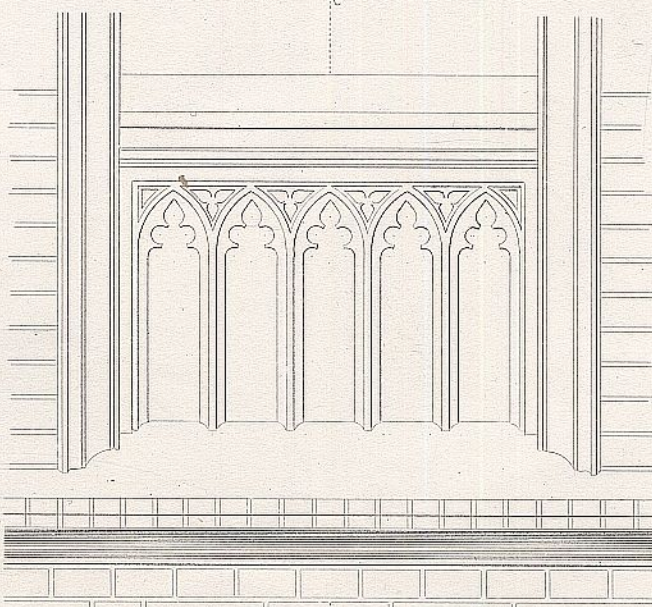
Eckpfeiler  
des Mittelbaues.

10 5 1 2 3 4 Fuss

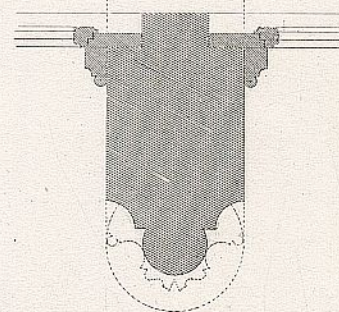
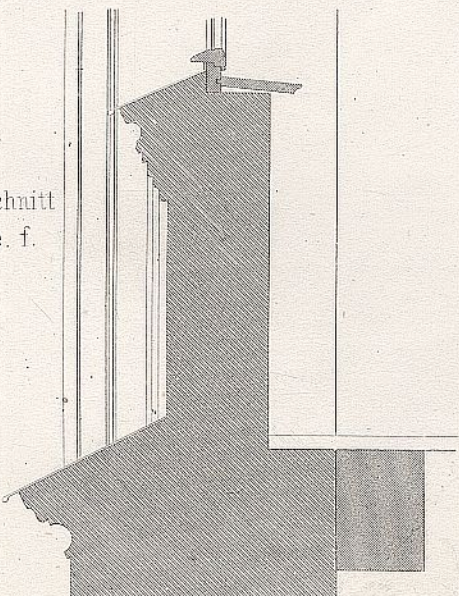


Aulafenster.

Brüstung der Fenster des 1<sup>en</sup> Stocks.



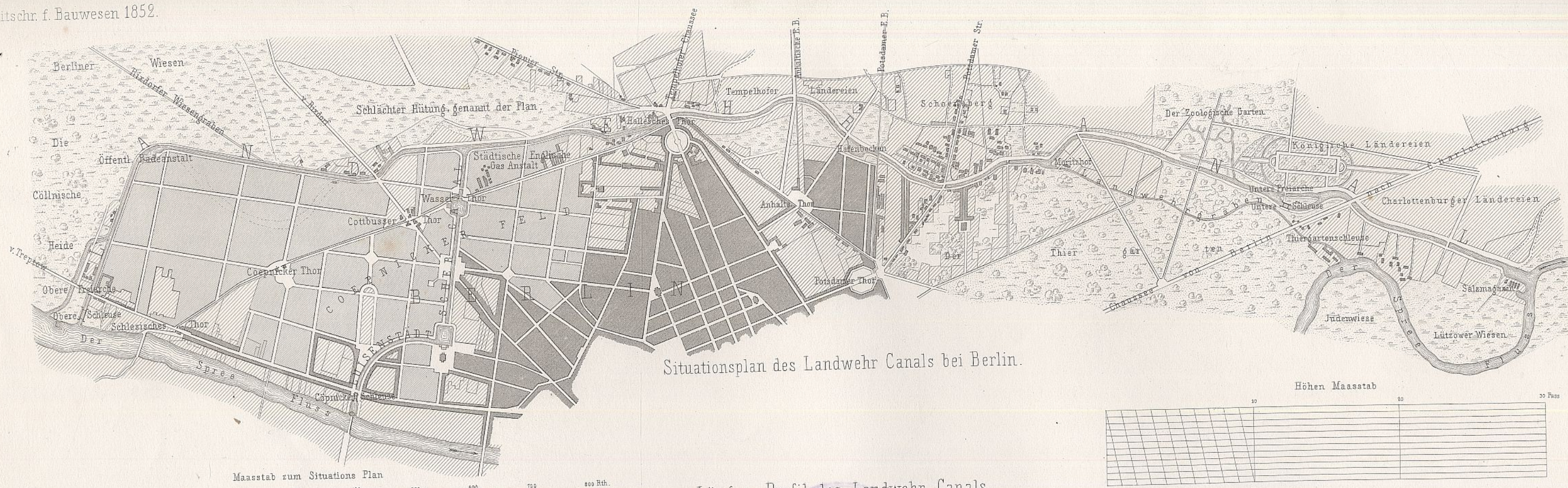
Durchschnitt  
nach e. f.



Grundriss des Mittelpfeilers.

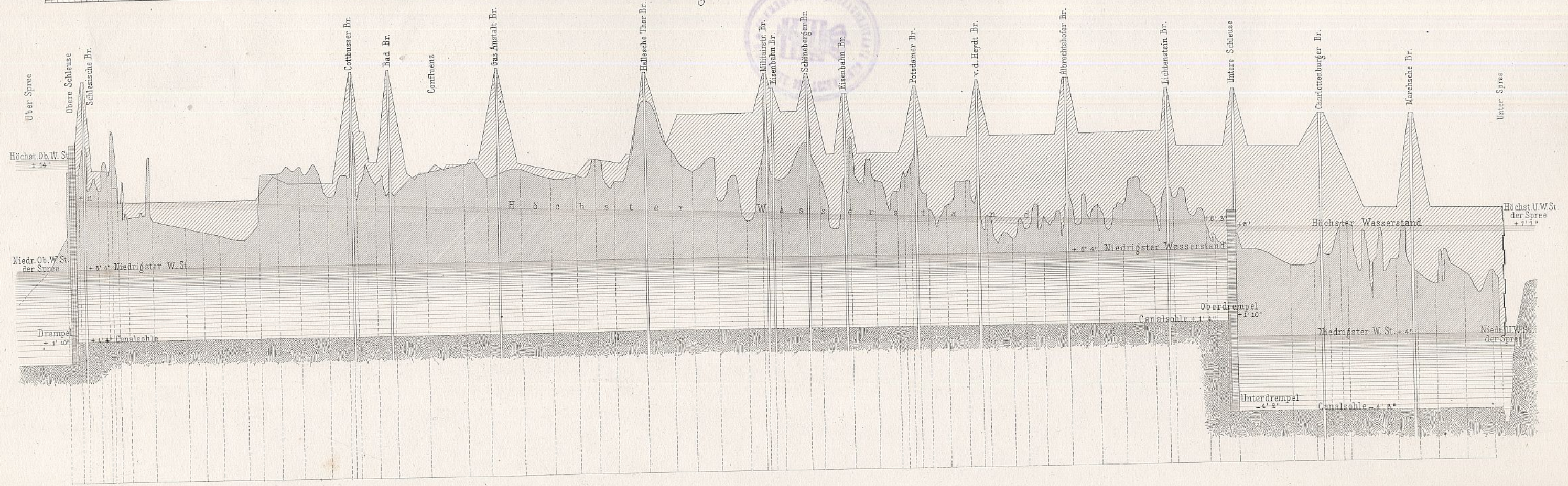
10 5 1 2 3 4 5 6 7 8 9 Fuss





Situationsplan des Landwehr Canals bei Berlin.

Längen Profil des Landwehr Canals.

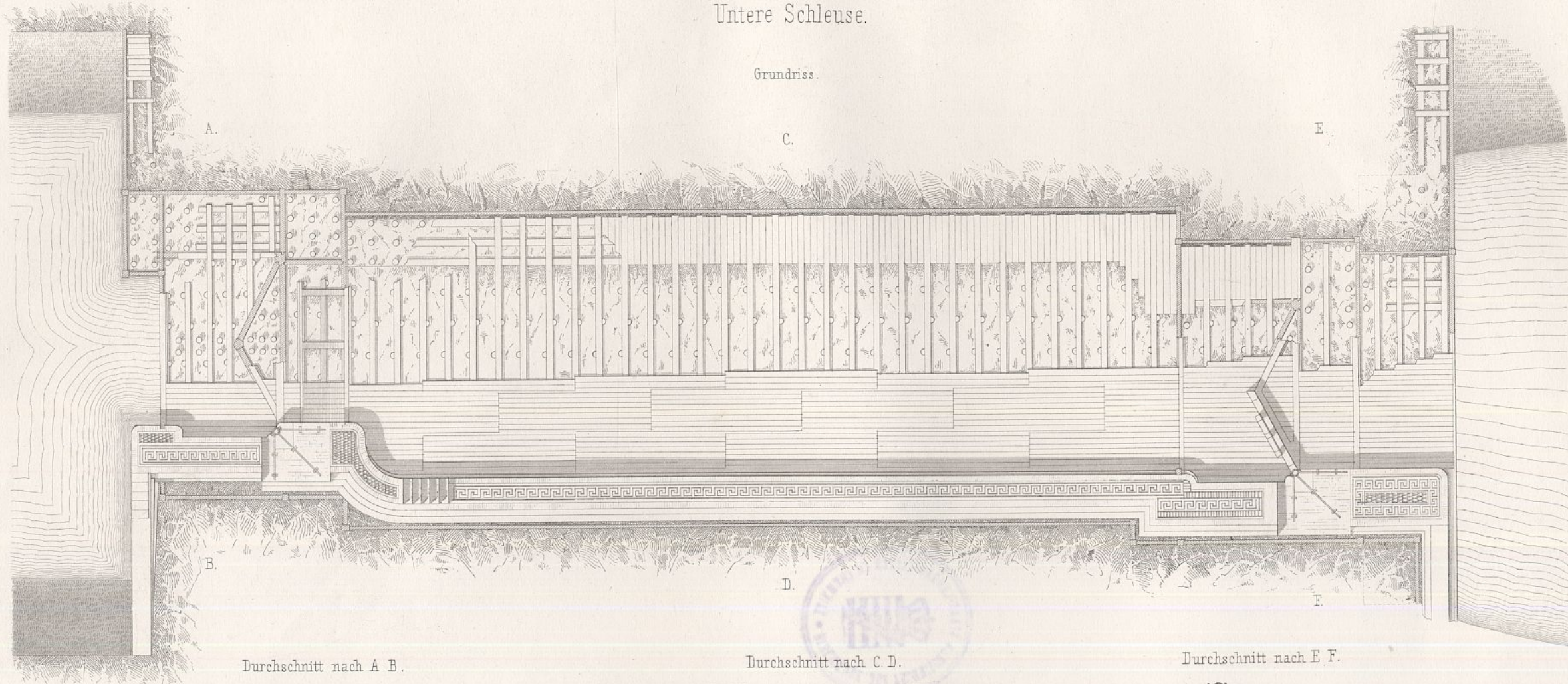




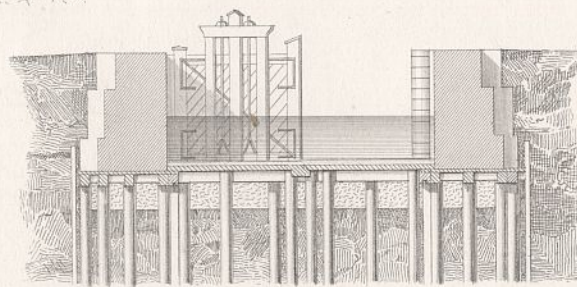
Landwehr-Canal bei Berlin.

Untere Schleuse.

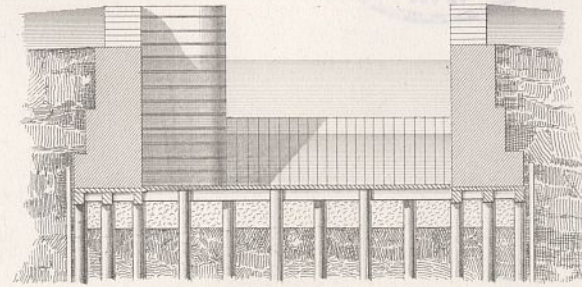
Grundriss.



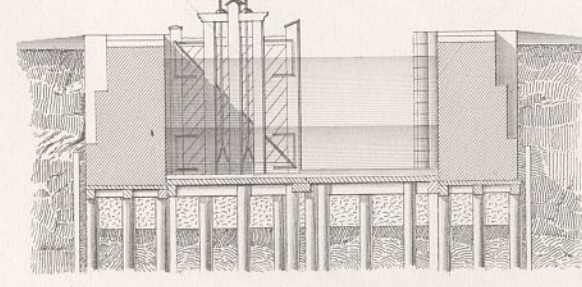
Durchschnitt nach A B.



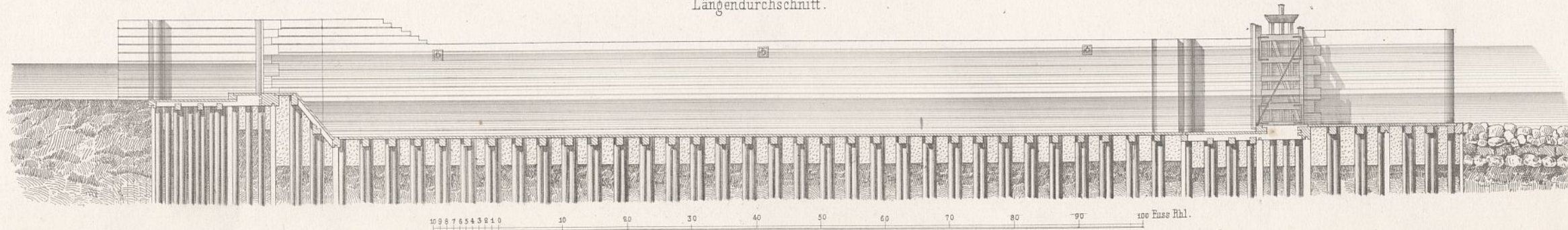
Durchschnitt nach C D.



Durchschnitt nach E F.



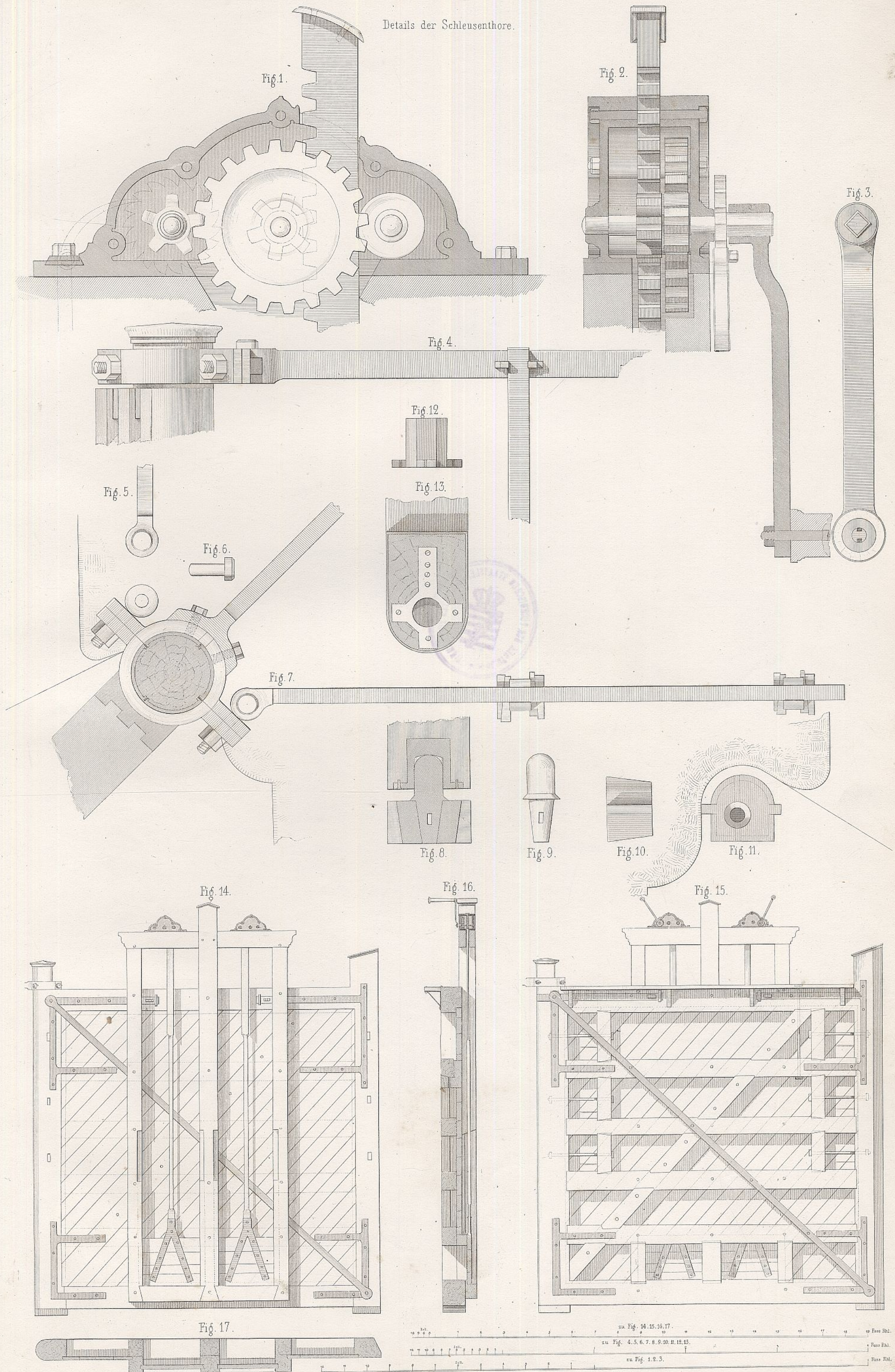
Längendurchschnitt.



Ernst & Korn in Berlin.



Details der Schleusenthore.

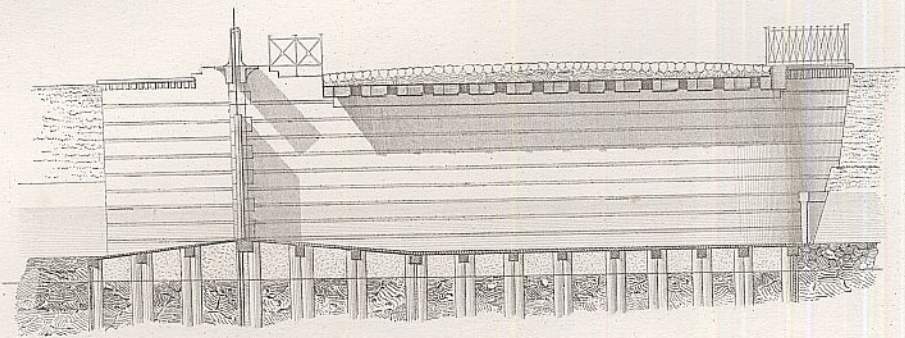




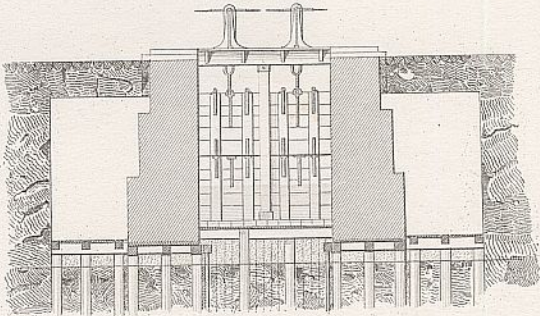
Der Landwehr-Canal bei Berlin.

Obere Frei-Arche.

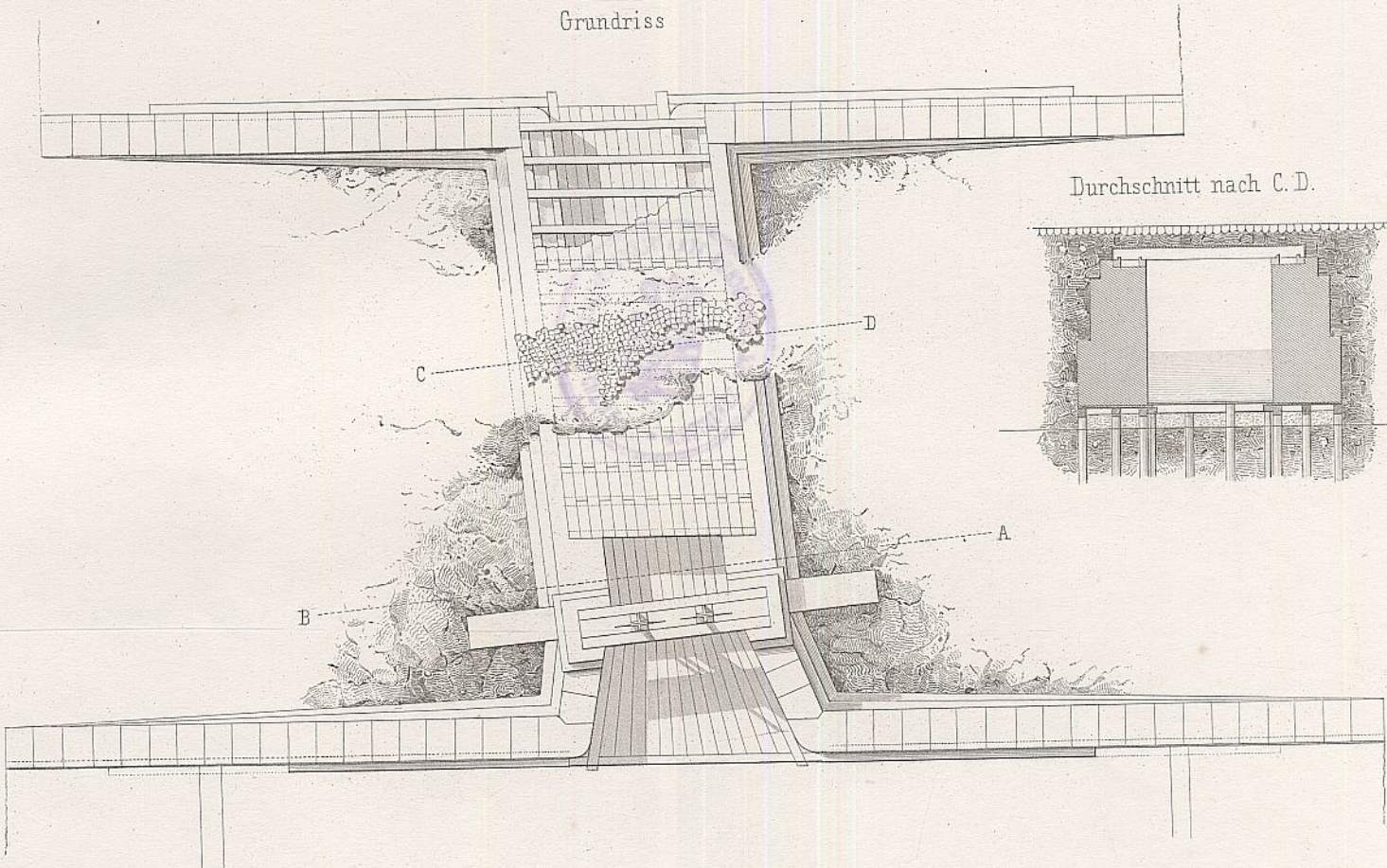
Längendurchschnitt



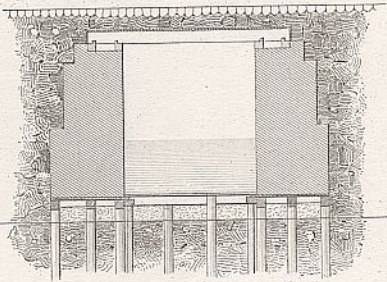
Durchschnitt nach A. B.



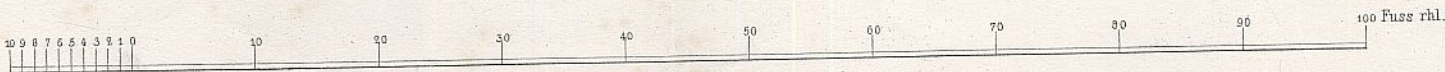
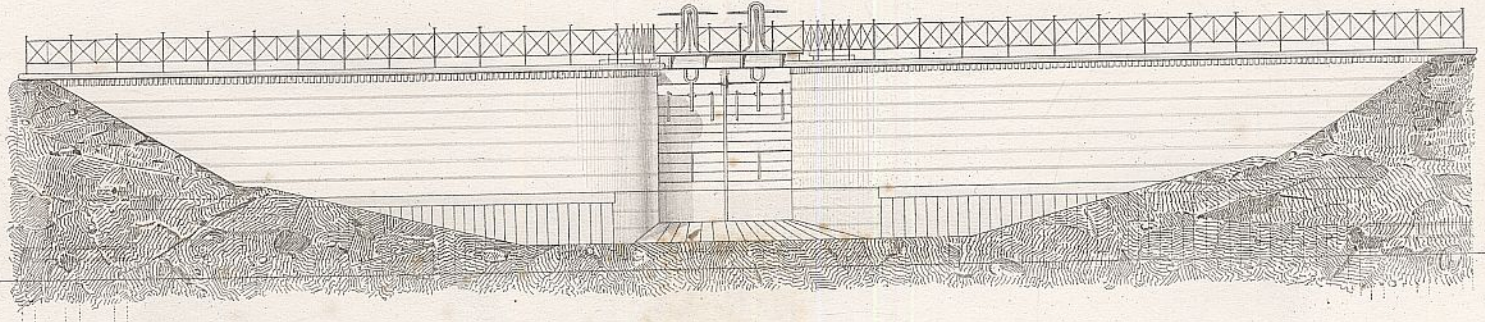
Grundriss



Durchschnitt nach C. D.

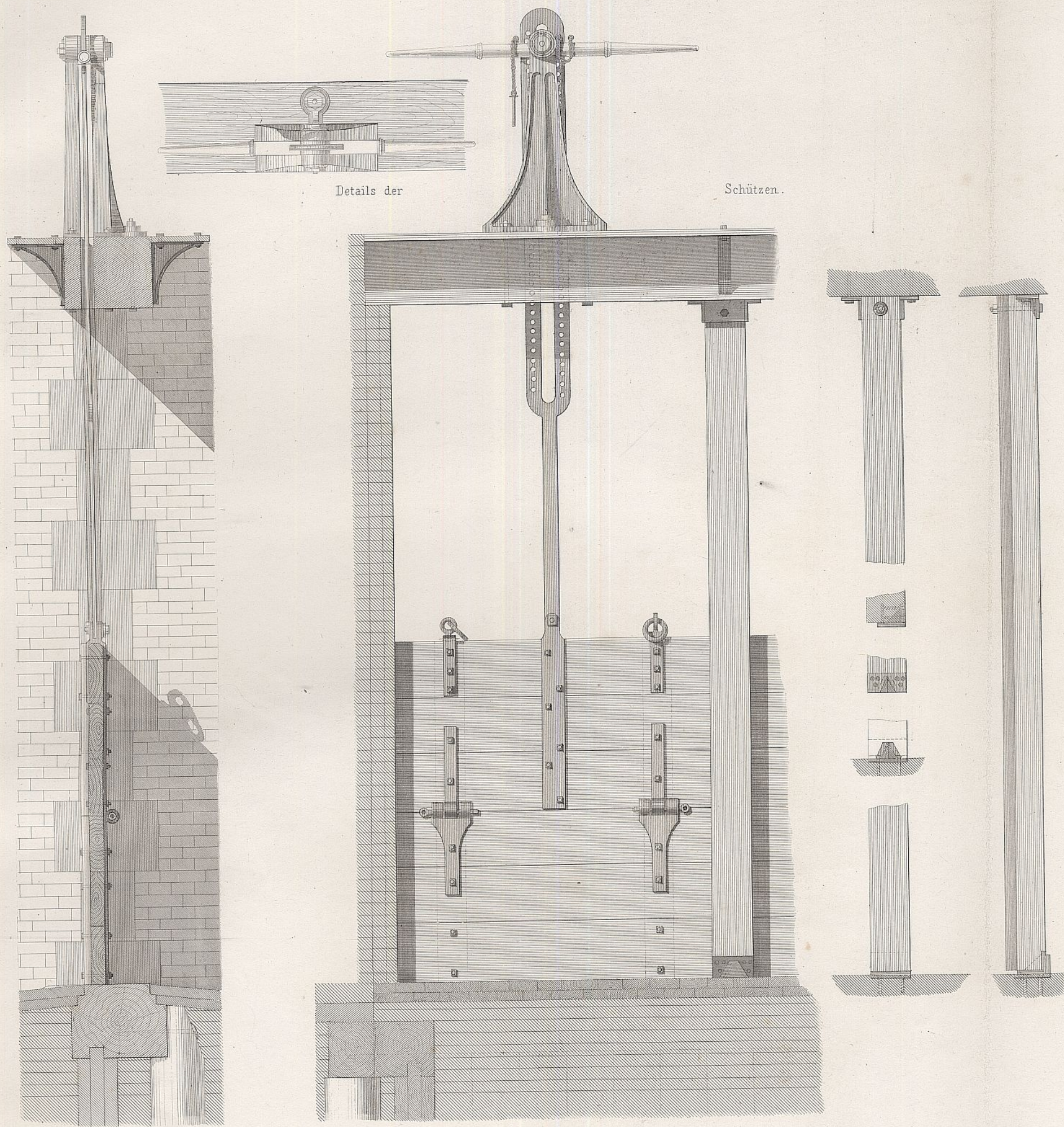


Ansicht vom Oberwasser





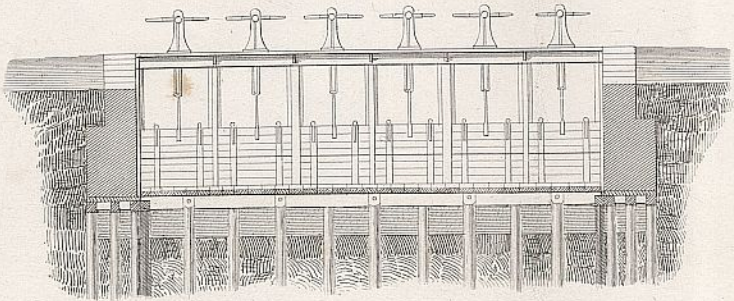
Untere Freiarche.



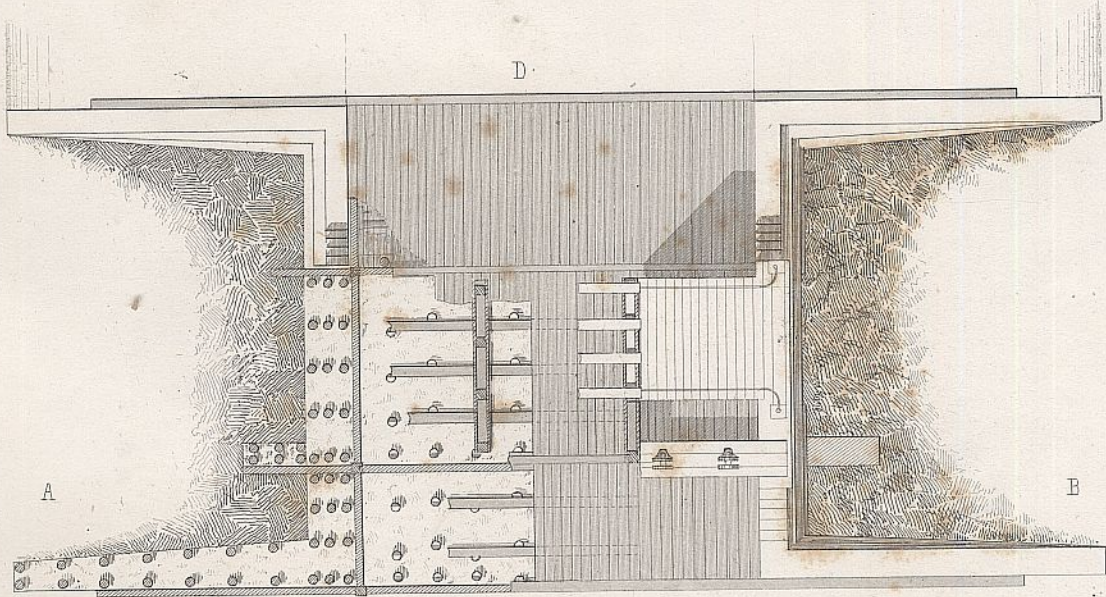
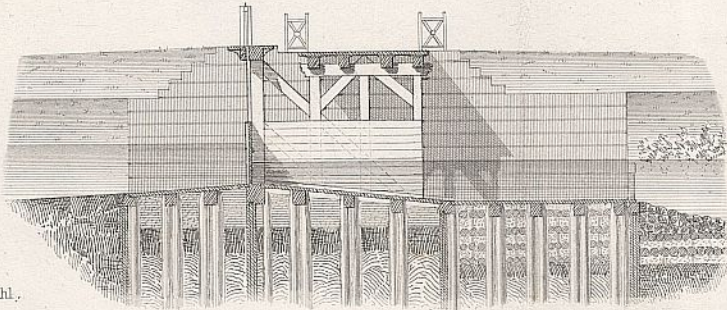
Maasstab zu den Details.

10 Fuss Rhl.

Profil nach A B.



Profil nach C D.



Maasstab.

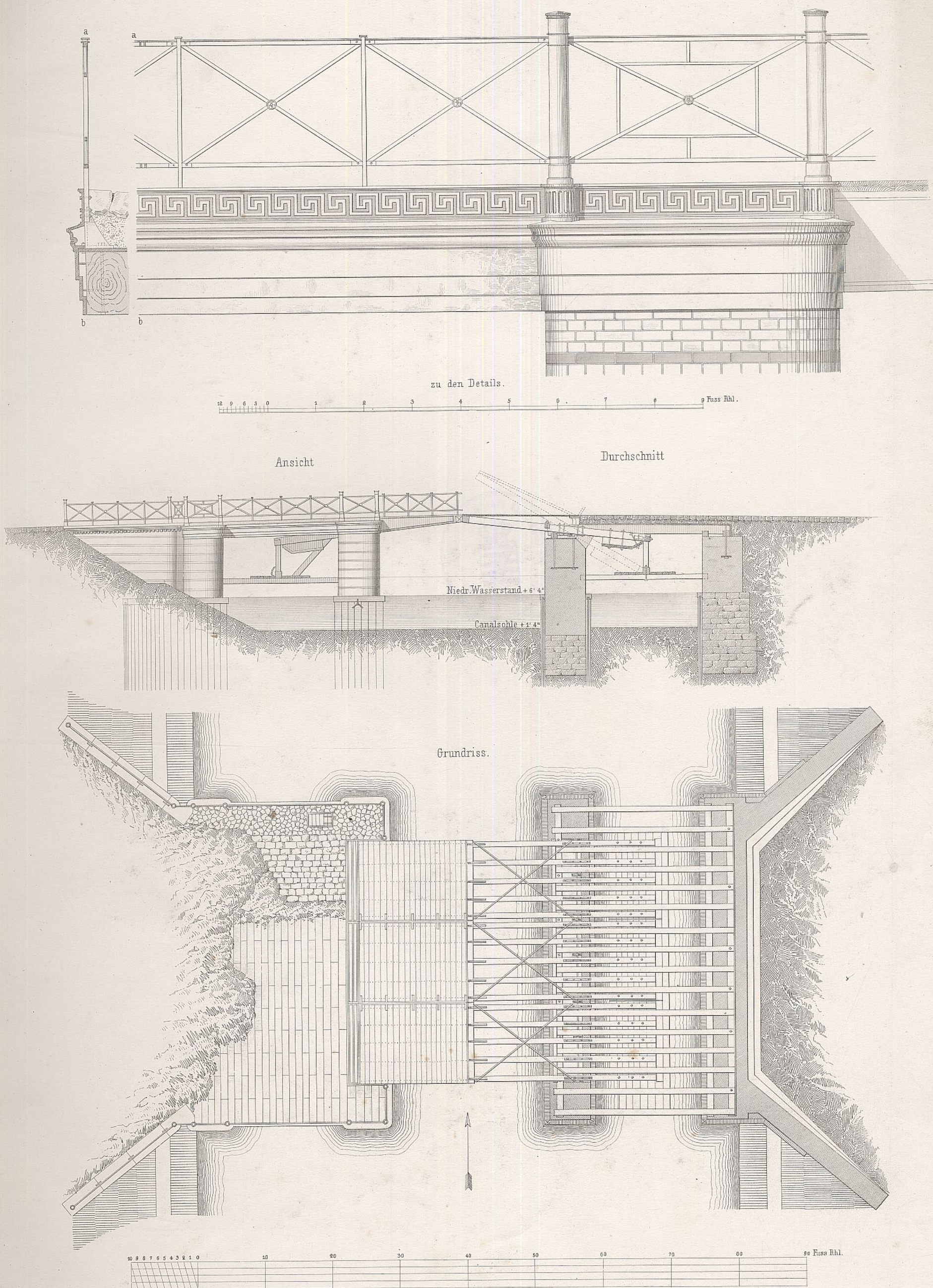
100 Fuss Rhl.



# Der Landwehr-Canal bei Berlin.

## Brücke über dem Canal.

Details des Geländers und der Bekleidungsplatten.





Säulen aus den Kloster-Ruinen zu Georgenthal.

